



# CITTÀ DI RAGUSA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 60 DEL 25/02/2020

**OGGETTO: CONCESSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER LA REALIZZAZIONE DI ELEMENTI DI ARREDO URBANO PER LO STAZIONAMENTO DI PEDONI E LA RICARICA DI APPARATI TECNOLOGICI E VEICOLI DI MICROMOBILITÀ ELETTRICA.**

L'anno duemilaventi, addi venticinque del mese di Febbraio alle ore 17:10 e ss, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede la seduta il Sindaco, Avv. Giuseppe Cassì,

Eseguito l'appello risultano:

		Pres.	Ass.
CASSI' GIUSEPPE	Sindaco	Presente	
LICITRA GIOVANNA	Vice Sindaco	Presente	
RABITO LUIGI	Assessore	Presente	
IACONO GIOVANNI	Assessore		Assente
SPATA EUGENIA	Assessore	Presente	
BARONE FRANCESCO	Assessore		Assente
GIUFFRIDA GIOVANNI	Assessore	Presente	
AREZZO CLORINDA	Assessore	Presente	
<b>TOTALE</b>		<b>6</b>	<b>2</b>

Partecipa alla seduta ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale, Dott.ssa Maria Riva.

il Sindaco riconosciuta legale l'adunanza, per il numero dei presenti, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

Settore 05 Politiche Ambientali - Energetiche - Mobilità

OGGETTO: Concessione di suolo pubblico per la realizzazione di elementi di arredo urbano per lo stazionamento di pedoni e la ricarica di apparati tecnologici e veicoli di micromobilità elettrica.

Il Sottoscritto Dirigente ing. Ignazio Alberghina su relazione del Funzionario P.O. responsabile del Servizio Mobilià Sostenibile ing. Carmelo Licitra **formula la seguente proposta**, la cui istruttoria è stata effettuata nel rispetto degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/90 e s.m.i. ed attesta l'assenza di ipotesi di conflitto di interessi neppure potenziali:

Premesso che:

- la pianificazione strategica del sistema della mobilità contenuta nel Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 50/19, ha come obbiettivo principale il soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità anche mediante le modalità di spostamento c.d. "dolce", che assicurano l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico e la riduzione dei consumi energetici;
- con deliberazione di G.M. n° 528/18 l'Amministrazione ha aderito alla Carta Metropolitana dell'Elettromobilità assumendo l'impegno ad incentivare ogni forma di trasporto, anche di micromobilità, svolta tramite mezzi a trazione elettrica;

Preso atto che sono pervenute da soggetti esterni varie proposte riguardanti il patrocinio e/o l'autorizzazione per la realizzazione di panchine tecnologiche, autoalimentate o connesse alla rete elettrica, da installare in aree pedonali e/o limitrofe a poli di interscambio modale nel territorio urbano che consentono, oltre allo stazionamento delle persone, di fruire di servizi a titolo gratuito quali la ricarica di smartphone, tablet ed apparati tecnologici, la connessione wi-fi alla rete internet, il monitoraggio - a beneficio dell'Ente - di parametri ambientali (inquinamento, rumore) ed infine la possibilità di fornire il servizio di ricarica a pagamento di veicoli per la micromobilità elettrica (bici a pedalata assistita, monopattini, miniscooter, etc.) previa concessione di spazi pubblici opportunamente individuati dall'Ente.

Considerato che:

- l'Amministrazione intende favorire, nelle more dell'attuazione di ulteriori azioni per lo sviluppo della mobilità dolce e la micromobilità elettrica, tali iniziative private ritenute idonee a contribuire alle finalità programmatiche per la mobilità citate in premessa nonché all'incremento dell'attrattività dei siti interessati;
- occorre individuare un insieme di ubicazioni idonee alla realizzazione di tali panchine tecnologiche nella frazioni di Marina e Punta Braccetto e nei centri storici di Ragusa ed Ibla in ragione dei numerosi turisti e villeggianti potenziali fruitori sostenendo ed incoraggiando, nel contempo, nuove forme di attività economiche;

**Ritenuto** opportuno stabilire alcuni criteri da porre alla base del procedimento di evidenza pubblica per l'affidamento della fornitura e la gestione degli elementi di arredo urbano, stabilendo sin d'ora la possibile allocazione delle panchine presso:

1. - P.zza delle Poste – Centro (area di copertura parcheggio dell'Aquila) – Interscambio modale;
2. - P.zza G.B. Hodierna - Ibla (area nuovo accesso Giardino Ibleo / Sala S.V. Ferreri) – Interscambio modale;
3. - Largo San Paolo - Ibla – Interscambio modale;

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*

4. - Porto Turistico di Marina (centro direzionale / Scalo Trapanese) – Area pedonale;
5. - Piazza Malta - Marina – Interscambio modale;
6. - Piazza Torre - Marina – Area pedonale;
7. - Lungomare Mediterraneo - Marina – Area pedonale;
8. - Castello di Donnafugata – Area pedonale;
9. - Viale dei canalotti – Punta Braccetto – Interscambio modale

**Considerato** che la realizzazione delle panchine non dovrà comportare per l'Amministrazione oneri aggiuntivi di alcun tipo, ivi compresi i costi per eventuale fornitura di energia elettrica dalla rete, si propone di concedere ai concessionari il suolo pubblico, secondo le previsioni regolamentari che dispongono l'esenzione dal pagamento della tassa per l'occupazione di suolo pubblico (TOSAP);

**Di dare atto** che, con successivo provvedimento dirigenziale, si provvederà ad emanare apposito avviso pubblico per la selezione delle proposte e per affidare la realizzazione e gestione delle panchine ubicate su suolo pubblico;

**Ritenuto** di dovere provvedere in merito;

**Visto** l'art. 12 , 2° comma, della L.R. n.44/91 e successive modifiche;

## **PROPONE DI DELIBERARE**

- 1) **di approvare** la concessione di aree del suolo pubblico per la realizzazione di elementi di arredo urbano per lo stazionamento di pedoni e la ricarica di apparati tecnologici e di veicoli di micromobilità elettrica nei centri storici di Ragusa ed Ibla nonché nelle frazioni di Marina e Punta Braccetto;
- 2) **di disporre** che le panchine siano ubicate presso i seguenti siti:
  1. - P.zza delle Poste – Centro (area di copertura parcheggio dell'Aquila) – Interscambio modale;
  2. - P.zza G.B. Hodierna - Ibla (area nuovo accesso Giardino Ibleo / Sala S.V. Ferreri) – Interscambio modale;
  3. - Largo San Paolo - Ibla – Interscambio modale;
  4. - Porto Turistico di Marina (centro direzionale / Scalo Trapanese) – Area pedonale;
  5. - Piazza Malta - Marina – Interscambio modale;
  6. - Piazza Torre - Marina – Area pedonale;
  7. - Lungomare Mediterraneo - Marina – Area pedonale;
  8. - Castello di Donnafugata – Area pedonale;
  9. - Viale dei canalotti – Punta Braccetto – Interscambio modale
- 3) **di dare atto** che il concessionario individuato a seguito di procedimento ad evidenza pubblica potrà allocare le panchine nelle sopracitate aree senza oneri di alcun tipo per l'Amministrazione, ivi compresi i costi per eventuale fornitura di energia elettrica dalla rete, concedendo gratuitamente il suolo pubblico secondo le previsioni regolamentari che dispongono l'esenzione dal pagamento della tassa per l'occupazione di suolo pubblico (TOSAP);
- 4) **di porre a carico del gestore:**
  - l'obbligo di fornire e mantenere in sicurezza e perfetta efficienza le panchine ed i relativi accessori tecnologici tutti dotati delle necessarie e pertinenti certificazioni di prodotto (marcatura CE) per installazione in luoghi pubblici all'aperto e corredati di idonei collaudi tecnici e funzionali ai fini della sicurezza di cose e persone;

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*

- l'obbligo di sgombrare il suolo pubblico in caso di specifica richiesta da parte del Comune per motivate esigenze di pubblico interesse senza che nulla possa essere preteso, a qualsiasi titolo, dal concessionario;
  - di sostenere tutte le spese, ove necessario, per il ripristino delle aree date in concessione;
  - l'obbligo di rispondere per eventuali danni a cose e persone derivanti dalle installazioni in gestione, sollevando il Comune di Ragusa da qualsiasi richiesta di risarcimento danni;
- 5) **di dare mandato** al Dirigente del Settore V di avviare gli atti necessari per l'individuazione dei soggetti interessati alla realizzazione delle panchine;
  - 6) **di dichiarare** il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 12 , 2° comma, della L.R. n.44/91, stante l'esigenza di implementare le realizzazioni in oggetto entro il prossimo mese di Giugno;
  - 7) **di dare atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune Amministrazione Trasparente sottosezione “Altri contenuti”.

**LA GIUNTA COMUNALE**

VISTA la superiore proposta;

VISTI i pareri favorevoli resi dai Dirigenti competenti ai sensi della L. R. n. 48/1991 e della L. R. n. 30/2000;

RITENUTO dover provvedere in merito;

VISTO il vigente O.R.EE.LL.

con voti unanimi espressi in forma palese;

**D E L I B E R A**

DI APPROVARE, la su estesa proposta di deliberazione Reg. n° 78 del 21/02/2020, che qui si intende integralmente trascritta.

DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione espressa in forma palese, la superiore deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 della L.R. 44/1991 e smi.

Letto, confermato e sottoscritto

il Segretario Generale

Dott.ssa Maria Riva

il Sindaco

Avv. Giuseppe Cassì