



# CITTA' DI RAGUSA

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 404 DEL 27/06/2019**

**OGGETTO: PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) COMPRENDENTE IL PIANO DI RIORDINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (PTPL). APPROVAZIONE. PROPOSTA PER IL CONSIGLIO COMUNALE.**

L'anno 2019, il giorno ventisette alle ore 18:10 del mese di Giugno nella Sala Della Giunta si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello risultano

		Pres.	Ass.
CASSI' GIUSEPPE	Sindaco	Presente	
LICITRA GIOVANNA	Vice Sindaco	Presente	
RABITO LUIGI	Assessore	Presente	
IACONO GIOVANNI	Assessore	Presente	
BARONE FRANCESCO	Assessore		Assente
GIUFFRIDA GIOVANNI	Assessore		Assente
TOTALE		4	2

Il Sindaco, Giuseppe Cassì, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza per il numero dei presenti, dichiara aperta la seduta ed invita alla trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Partecipa alla seduta Il Segretario Generale, Dott. Francesco Lumiera.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Dato atto che, in ossequio al disposto di cui all'art. 12 della L.R. 30/2000, sono stati resi dai responsabili degli Uffici competenti i prescritti pareri e (ove occorre) è stata resa, ai sensi dell'art. 12 della l.r. n. 30/2000 (art. 153, 5° c, del D.Lgs. 267/00) e dall'art. 13 della L.R. 44/91, la prescritta attestazione della relativa copertura della spesa da parte del responsabile dell'Ufficio finanziario.

Richiamata la parte espositiva, così come riportata in detta proposta e che qui deve intendersi integralmente riportata ad ogni effetto di legge.

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*

Attesa la propria competenza a deliberare sull'oggetto, ai sensi dell'art. 15, della legge regionale siciliana n. 44/1991.

Fatto proprio il contenuto formale e sostanziale della proposta presentata e ritenuto doversi provvedere in merito.

Visto l'art. 24 dello Statuto Comunale.

Visto l'O.R.EE..LL.

Con Voti unanimi, resi nelle forme di legge.

## **D E L I B E R A**

- Di approvare, per quanto sopra espresso e motivato, la proposta deliberativa Reg.n° 444 del 10/06/2019, sottoposta all'Organo e che, viene integralmente trascritta:

Il Sottoscritto Dr. Ing. Michele Scarpulla, Dirigente ad interim del Settore V, su relazione del RUP ing. Carmelo Licitra

Premesso che:

- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) rappresenta lo strumento di pianificazione strategica del sistema della mobilità che racchiude l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sul parco veicoli, sulle tecnologie, sul governo della domanda di trasporto attraverso i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la struttura dei mobility manager, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città ed ha lo scopo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di *car sharing* e *car pooling* e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- con Deliberazione di G.M. n. 222/19 l'Amministrazione ha approvato gli schemi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e del collegato Piano di riordino del Trasporto Pubblico Locale (PTPL), come rielaborati dalla Società incaricata SISPLAN s.r.l. da Bologna per gli aggiornamenti conseguenti al mutato stato di fatto nonché agli indirizzi espressi in tema di sostegno e promozione dell'elettromobilità (D.G.M. n. 523/18), di riconversione eco-sostenibile del parco auto comunale (D.G.M. n. 315/18), di infrastrutture per i servizi di ricarica dei veicoli elettrici nel territorio urbano (D.G.M. n. 106/19), di implementazione di servizi di car-sharing (D.G.M. n. 107/19) e di mobilità dolce (D.G.M. n. 298/19) nonché di azioni sperimentali per la mobilità collettiva (D.D. 396/19);
- con la medesima Deliberazione n. 222/19 l'Amministrazione ha avviato la fase di concertazione con la cittadinanza e gli altri attori locali portatori di interesse e richiesto ai Dirigenti dei Settori Polizia Municipale, Viabilità e Pianificazione Urbanistica di esprimere

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*

formale parere tecnico sugli schemi, per quanto nelle rispettive competenze, e sulla compatibilità con gli altri strumenti di programmazione e pianificazione dell'Ente;

Considerato che:

- la fase di concertazione svolta mediante evento di presentazione dello schema di Piano alla cittadinanza ed agli stakeholder del 17 aprile u.s., ha consentito di acquisire alcune indicazioni operative quali, ad esempio, l'estensione della ciclabilità all'area della Zona Industriale ritenuta idonea alla creazione di piste in sede propria, che sono state assentite dall'Assessore alla Mobilità e dal RUP e, pertanto, inserite dalla Società incaricata nel nuovo schema del PUMS trasmesso in data 2 giugno u.s.;
- il Dirigente della Polizia Municipale ha espresso formale parere favorevole sullo schema di PUMS mentre i Settori comunali della Viabilità e dell'Urbanistica non hanno sollevato alcun rilievo in merito sulla compatibilità con gli altri strumenti di programmazione settoriali dell'Ente (PRG, Paesc);

Ritenuto di poter avviare la fase conclusiva di approvazione, da parte del massimo consesso civico dei Piani in oggetto, allegati parte integrante;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l'art. 12 della L.R. n.44/91;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

#### PROPONE DI DELIBERARE

- **di approvare** gli schemi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e del collegato Piano di riordino del Trasporto Pubblico Locale (PTPL), allegati parte integrante, elaborati dalla Società incaricata SISPLAN s.r.l.;
- **di dare atto** che non sono stati formulati rilievi sulla compatibilità con gli altri strumenti di programmazione e pianificazione dell'Ente a seguito della richiesta di parere tecnico ai Dirigenti dei Settori Polizia Municipale, Viabilità e Pianificazione Urbanistica, per quanto nelle rispettive competenze e che è stata ultimata la concertazione con la cittadinanza e gli altri attori locali portatori di interesse;
- **di proporre** al Consiglio comunale l'approvazione dei Piani in oggetto nella versione finale a seguito dei pareri tecnici e degli esiti della concertazione.

- Di dare atto che la presente deliberazione verrà affissa per 15 giorni consecutivi presso l'albo pretorio on line dell'Ente con inserimento sul sito istituzionale e diverrà esecutiva dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione.

- Di demandare al responsabile del servizio proponente l'esecuzione di quanto testè deliberato.

- Di dare atto, infine, che:

-

- il presente provvedimento è impugnabile dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale- Sezione Distaccata di Ragusa entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero in via alternativa, con ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Giunta regionale Siciliana entro 120 giorni dalla sua pubblicazione;- copia od estratto della

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*

medesima verrà inserito ai sensi dell'art. 18, comma 1, L. R. 16/12/2008, n° 22, come modificato dall'art. 6 della Legge Regionale Siciliana del 26/06/2015 n. 11, nei termini di rito, sul sito istituzionale.

Letto, approvato e sottoscritto.

L'originale del brogliaccio Giunta è stato firmato da tutti i componenti della Giunta presenti alla seduta, ed è depositato agli atti dell'ufficio deliberazioni. Il presente verbale viene sottoscritto dal Dott. Francesco Lumiera in qualità di Vice Il Segretario Generale della seduta.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Francesco Lumiera

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*