



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 222
del 01 APR. 2019

OGGETTO: **Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) comprendente il Piano di riordino del Trasporto Pubblico Locale (PTPL). Approvazione ed avvio della fase di concertazione.**

L'anno duemila duemilannove Il giorno uno alle ore 18,10
del mese di Aprile nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco Avv. Giuseppe Cassi

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) dr. Luigi Rabito	Si	
2) dr. Giovanni Iacono	Si	
3) dr.ssa Giovanna Licitra	Si	
4) geom. Francesco Barone	Si	
5) dr. ing. Giovanni Giuffrida		Si

Assiste il Vice Segretario Generale dott. Francesco Lumizza

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 40916 /Sett. V del 29/03/19

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art. ~~15~~, della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

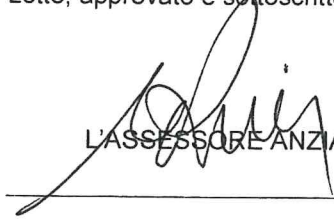
ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Letto, approvato e sottoscritto.


L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO


IL SEGRETARIO GENERALE


Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il 02 APR. 2013 fino al 17 APR. 2013 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li 02 APR. 2013

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salonia Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

- Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.
- Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

- Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.
- Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li 02 APR. 2013

IL SEGRETARIO GENERALE
L'Istruttore Direttivo C. S.
Dott.ssa Aurelia Asaro

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 02 APR. 2013 al 17 APR. 2013 senza opposizione/con opposizione _____

Ragusa, li _____

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 02 APR. 2013 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 02 APR. 2013 senza opposizione/con opposizione _____

Ragusa, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da servire al servizio amministrativo.
Ragusa, li 02 APR. 2013

IL SEGRETARIO GENERALE
L'Istruttore Direttivo C. S.
Dott.ssa Aurelia Asaro



COMUNE DI RAGUSA

Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
N° 222 del 01 APR. 2019

SETTORE	V

Prot n. 40916 /Sett. V del 29/03/19

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: *Schema del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) comprendente il Piano di riordino del Trasporto Pubblico Locale (PTPL). Approvazione ed avvio della fase di concertazione.*

Il sottoscritto Dr. Ing. Michele Scarpulla, Dirigente ad interim del Settore V, su relazione del RUP ing. Carmelo Licitra, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che:

- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, redatto ai sensi dell'art. 22 della Legge 340/2000, è uno strumento di pianificazione strategica del sistema della mobilità, comprensivo del Piano di riordino del Trasporto Pubblico Locale, che riassume l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sul parco veicoli, sulle tecnologie, sul governo della domanda di trasporto attraverso i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la struttura dei mobility manager, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- Il PUMS, in linea con la normativa nazionale ed europea in materia, ha lo scopo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di *car sharing* e *car pooling* e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1954/16 veniva affidata alla Società SISPLAN s.r.l. da Bologna l'incarico per la redazione dei Piani in oggetto che venivano prodotti e consegnati all'Ente, in versione finale, nel mese di aprile 2018;

Dato atto che:

- l'Amministrazione ha inteso richiedere una revisione ed integrazione agli elaborati finali prodotti, per gli aggiornamenti necessari a renderli aderenti al mutato stato di fatto nonché agli indirizzi del nuovo sistema di mobilità urbana come delineati nel programma politico – amministrativo del Sindaco ed in parte già attuati dall'Assessorato ai Trasporti sostenibili mediante vari provvedimenti recentemente adottati in tema di sostegno e promozione dell'elettromobilità (Deliberazione di Giunta Municipale n. 523/18), di riconversione eco-sostenibile del parco auto comunale (Deliberazione di Giunta Municipale n. 315/18), di infrastrutture per i servizi di ricarica dei veicoli elettrici nel territorio urbano (Deliberazione di Giunta Municipale n. 106/19), di partecipazione a programmi di finanziamento per l'implementazione di servizi di car-sharing (Deliberazione di Giunta Municipale n. 107/19) nonché, per ultimo, l'avvio di azioni sperimentali per la mobilità collettiva (servizio gratuito di navette serali festive e pre-festive da Ragusa ad Ibla);
- la Società incaricata ha trasmesso i nuovi schemi dei due Piani di settore che, prima della loro approvazione in sede di Consiglio Comunale, necessitano di una ulteriore fase di approfondimento e valutazione da condurre congiuntamente agli altri Settori comunali interessati (Polizia Municipale, Viabilità, Urbanistica) e della opportuna concertazione con la cittadinanza e gli attori locali portatori di interesse.

Considerato che il PUMS ed il collegato PTPL costituiranno un ulteriore livello di pianificazione del territorio strettamente connesso con gli altri strumenti di programmazione già approvati o previsti, dalla legislazione vigente, in capo alle Amministrazioni comunali e dal quale dovranno scaturire i necessari aggiornamenti degli strumenti operativi di settore (PGTU: Piano Generale del Traffico Urbano; Piano della mobilità dolce/turistica);

che l'attuazione degli interventi programmati nel PUMS sarà favorita da un adattamento della struttura organizzativa dell'Ente anche tramite la costituzione di un gruppo intersettoriale appositamente costituito e coordinato, peraltro previsto all'interno delle Linee Guida ministeriali e dello schema di PUMS pervenuto, dedicato anche al monitoraggio delle azioni pianificate;

Osservato che è pertanto necessario avviare formalmente le succitate fasi di analisi e valutazione procedendo all'approvazione degli schemi di piano elaborati e dando mandato allo scrivente servizio di mettere in atto la concertazione con gli stakeholders ed agli altri Settori comunali di esprimere formale parere tecnico, per quanto di competenza, sul merito e sulla compatibilità con gli altri strumenti di programmazione settoriali dell'Ente (PRG, Paesc, etc.).

Ritenuto di poter dare mandato al Settore Mobilità Sostenibile di dimensionare la composizione dell'ufficio intersettoriale di attuazione e monitoraggio del PUMS, avente le mansioni meglio descritte all'interno dello schema di PUMS in approvazione, allegato parte integrante;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l'art. 15 della L.R. n.44/91;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;



DELIBERA

- **Approvare** gli schemi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e del collegato Piano di riordino del Trasporto Pubblico Locale (PTPL), allegati parte integrante, come rielaborati dalla Società incaricata SISPLAN s.r.l.;
- **Dare mandato** ai Dirigenti dei Settori Polizia Municipale, Viabilità e Pianificazione Urbanistica di esprimere formale parere tecnico sugli schemi, per quanto nelle rispettive competenze, e sulla compatibilità con gli altri strumenti di programmazione e pianificazione dell'Ente;
- **Dare mandato** al Dirigente del Settore Mobilità sostenibile di avviare la fase di concertazione con la cittadinanza e gli altri attori locali portatori di interesse nonché di formalizzare la composizione dell'ufficio intersettoriale di attuazione e monitoraggio del PUMS;
- **Dare atto** che si provvederà, con successivo proprio provvedimento, a proporre al Consiglio comunale l'approvazione dei Piani in oggetto corredati dei pareri tecnici e degli esiti della concertazione.

6

01 APR. 2019

Parere di Regolarità Tecnica

ARRIVO

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, si esprime ~~parere favorevole~~ di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì, che la deliberazione:

- comporta
- non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 29/03/19

Il Dirigente AD INTERIM
ing. Michele SCARPULLA T.A

ing. Ignazio Alberghina

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, 1/4/19

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Preso visione della proposta di deliberazione in oggetto.

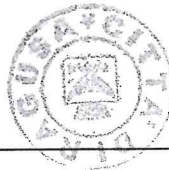
Ragusa,

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 01/04/2019



Il Segretario Generale

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

Piano Urbano di Mobilità Sostenibile - versione feb 2019

Piano di riordino del Trasporto Pubblico Locale - versione feb 2019

Ragusa, 29/03/19

Il Responsabile del Procedimento
ing. Carmelo LICITRA

Visto l'Assessore al ramo
D.ssa Giovanna Licitra

Il Capo Settore AD INTERIM
PER ing. Michele SCARPULLA T.A

ing. Ignazio Alberghina