



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 21
del 27 MAG. 2008

OGGETTO: individuazione delle aree da destinare a parcheggio dove la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della sosta, senza oneri di custodia. — Determinazione delle tariffe.

L'anno duemila 06/0 Il giorno Venerdì 27 alle ore 15,25
del mese di Maggio Nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco Nello Sifarelli

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) dott. Rocco Bitetti	2	
2) sig. Venerando Guizzo	2	
3) dr. Giancarlo Migliorisi	2	1
4) geom. Francesco Barone	2	
5) sig.ra Maria Malfa	2	
6) rag. Michele Tasca	2	
7) dr. Salvatore Roccaro	2	
8) sig. Biagio Calvo	2	
9) dr. Giovanni Cosentini	2	

Assiste il Segretario Generale dott. Avv. Serafino Bonelli

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta prot. n. 41839 di pari oggetto del Sett. XIV del 27/05/08

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

-Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto il comma dell'art.15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria.
- Dichiarare le proposte del Consiglio in modo idoneamente esecutiva e ai sensi dell'art. 12-2° Comune - delle L.R. n. 44/91, con voti unanimi e farsi.

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
29 MAG. 2008 fino al 12 GIU. 2008 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

29 MAG. 2008

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO NOTIFICATORE
(Lionello Cicali)

Certificato di immediata esecutività della delibera

() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.

() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

27/05/08

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Serafina Buonocore

() Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.

() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/è non stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

29 MAG. 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
IL FUNZIONARIO DI SERVIZIO
(Dott.ssa S. Andamo)

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 29 MAG. 2008 al 12 GIU. 2008

Ragusa, li

13 GIU. 2008

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO NOTIFICATORE
(Tagliarini Sergio)

Certificato di avvenuta pubblicazione della delibera

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 29 MAG. 2008 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal

29 MAG. 2008

senza opposizione.

Ragusa, li

Dott.ssa NUNZIA OCCHIPINTI

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della delibera

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE



Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
Nº 211 del 27 MAG. 2008

COMUNE DI RAGUSA

SETTORE XIV

Prot. 41839

27/05/08

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

Oggetto: individuazione delle aree da destinare a parcheggio dove la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della sosta, senza oneri di custodia. – Determinazione delle tariffe.

Il sottoscritto Dott. Rodolfo Turrisi, dirigente del settore XIV – Polizia Municipale, del Comune di Ragusa, propone quanto segue:

LA GIUNTA MUNICIPALE

Costituisce un fatto notorio che la domanda di sosta su strada, soprattutto nei centri storici, supera di molto l'offerta ed entra in conflitto, oltre che con altre esigenze connesse con una migliore qualità della vita urbana, con la domanda di circolazione - provocando così congestione che danneggia i soggetti coinvolti nei processi di mobilità - e con la tutela della salute di tutti i cittadini (per esempio aumento dell'inquinamento da emissioni dovute alla ricerca, spesso molto lunga, di parcheggio).

Nell'ambito delle politiche pubbliche sulla mobilità sostenibile, l'Amministrazione comunale di Ragusa, in linea con le più recenti politiche di mobilità urbana adottate da tutti gli Enti Locali (dalle città metropolitane ai più piccoli municipi) ha, già da tempo, previsto aree da destinare a parcheggio dove la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della sosta (*c.d. zone blu*).

La creazione di parcheggi a pagamento, appositamente individuati e delineati con segnaletica orizzontale conforme alla normativa regolamentare, consente, tra l'altro, una più ampia rotazione dei veicoli all'interno di quelle aree dove è più forte la domanda di posteggi per la soddisfazione di esigenze di breve

durata (per fare acquisti, per richiedere un servizio alla P.A., per visitare monumenti, ecc...).

L'attivazione delle zone blu ha avuto esiti, invero, certamente positivi: i riscontri effettuati consentono di dimostrare che in dette aree il coefficiente di rotazione dei veicoli è di gran lunga superiore rispetto ad aree dove la sosta è libera ovvero è regolamentata a tempo.

Anche il *gradimento* complessivo dell'iniziativa, ormai consolidata da oltre dieci anni di sperimentazione (le originarie delibere istitutive delle zone con tariffazione della sosta in alcuni tratti di vie della città risale agli anni 97/98 – deliberazioni di G.M. 1367/97 e 1041/98) da parte della cittadinanza e dei turisti sono incoraggianti e depone per una implementazione e modernizzazione della gestione del servizio, per esempio introducendo apparecchiature a orologeria che determinano la durata della sosta consentita in relazione all'importo delle monete in esso introdotte (parchimetri). Soluzione, quest'ultima, che avrebbe il pregio, tra l'altro, di eliminare uno spiacevole e, purtroppo, continuo contenzioso tra utenza e concessionario in ordine all'esattezza dell'orario di accertamento, i cui riverberi, anche mediatici, investono inevitabilmente l'immagine della pubblica amministrazione concedente.

D'altra parte la possibilità di ricorrere a siffatte attrezzature automatizzate è già prevista dal vigente Capitolo d'Oneri – atto che disciplina i rapporti con il concessionario del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento (Determina Dirigenziale, settore XIV, n° 565 del 21/03/2005) – il quale all'art. 6, ult. c., riserva al Comune, in ipotesi anche in corso di esecuzione del contratto, «previa riconsiderazione degli aspetti economico finanziari» del sinalagma contrattuale, la facoltà di gestione degli stalli di sosta a pagamento con il sistema dei parcometri.

L'approssimarsi della scadenza del rapporto concessorio impone, in vista della indizione della nuova gara di appalto del servizio e per ragioni, tra l'altro, attinenti l'entità degli investimenti e la necessità di dare continuità allo svolgimento di un importante servizio pubblico, di riconsiderare in uno la distribuzione degli stalli di sosta a pagamento e la determinazione di nuove tariffe le quali - oltre a riequilibrare domanda e offerta - generano altresì risorse economiche che sono poi impiegate nelle politiche di miglioramento della mobilità, con ricadute positive sul benessere complessivo della collettività.

D'altra parte l'aumento della tariffa oraria porta ad un aumento del fattore di rotazione dei veicoli, incrementando di fatto l'offerta di sosta, e consentendo, allo stesso tempo, anche soste di più lunga durata per coloro che ne abbiano

effettivamente necessità, dal momento che non vi è alcun limite massimo alla stessa;

Inoltre l'aumento della tariffa oraria proposta (dieci centesimi di euro) non incide sulle agevolazioni e sulle esenzioni già in essere (ad esempio gratuità per i residenti, per i veicoli al servizio di soggetti con ridotta capacità motoria, ecc..) che non subiscono variazioni;

CONSIDERATO, pertanto, che da un serie accurata e reiterata di sopralluoghi effettuati dal personale di polizia municipale nonché dai riscontri sul numero dei titoli di pagamento venduti è emerso che gli stalli di sosta a pagamento a tutt'oggi individuati – prevalentemente nel centro storico, secondo il criterio della loro maggiore vicinanza e prossimità ad esercizi commerciali e di somministrazione, ad uffici pubblici comunali e provinciali, ad articolazioni periferiche di importanti agenzie pubbliche statali e regionali, ad istituti di credito nonché a chiese e monumenti di notevole interesse storico/artistico – soddisfano, nella maggior parte dei casi, gli scopi per cui erano stati istituiti e che, per contro, soltanto per alcune ipotesi, complessivamente marginali nell'economia della scelta, è necessario riconsiderare la loro allocazione in funzione delle mutate esigenze della circolazione stradale;

CONSIDERATO, di conseguenza, che per le ragioni sopraesposte occorre confermare, anche per il nuovo appalto di servizi, la previsione della delimitazione delle aree di parcheggio a pagamento nelle seguenti vie e piazze: c.so Italia, via Sant'Anna, c.so V. Veneto, via Salvatore, via Ecce Homo, via Rapisardi, via Roma, via M. Leggio, ponte Pennavaria, p.zza Libertà, v.le Ten. Lena, v.le Del Fante, via Carducci, via Archimede, via M. Schininà, via Leonardo da Vinci; via Risorgimento, eliminando le zone blu insistenti in v.le Europa, nel secondo tratto di via Carducci, in via Archimde (d. f. Palazzo Cocim) e in via Ing. Migliorisi, tratto via V. E. Orlando via L. da Vinci, e creandone delle nuove in via Natalelli di fronte alla sede che ospita gli uffici del Genio Civile.

RITENUTO, inoltre, di dover prevedere nuove tariffe che siano più attuali e aderenti ad un'ipotesi progettuale precedente l'installazione di parchimetri che consentano, tra l'altro, anche la possibilità di utilizzare un segmento orario, utile per la sosta a pagamento, di soli 20 minuti.

VISTO l'art. 7, c. 1, lett. f), del D. Lgs. 285/92, recante il nuovo codice della strada;

VISTO l'art. 53 del vigente Regolamento degli Uffici e dei servizi;

propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Ritenuto di dover provvedere in merito;

visto l'art. 15 della L.R. n° 44/91 e successive modifiche;

ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. individuare e delimitare, ai fini del nuovo servizio di gestione dei parcheggi a pagamento, senza oneri di custodia, con l'utilizzo di parcometri, gli stalli di sosta a pagamento di cui all'allegato "A";
2. di stabilire in euro 0,60 (zero/virgola/sessanta) la tariffa relativa ad un'ora di sosta e di prevedere, altresì, in venti minuti (alla tariffa di venti centesimi) il periodo minimo di sosta.
3. di delegare il Dirigente del Corpo di Polizia Municipale, alla redazione di ogni ulteriore atto che si rendesse necessario per dare esecuzione alla presente delibera
4. di dare atto che l'approvazione della presente delibera non comporta alcun impegno di spesa.

Delibera

Per operare relazione resa all'amm. L.
in fruile palese, dichiara immediatamente
esecutivo, al fine di eseguire l'obbligo
degli atti successori ed apprezzare il servizio

Il Segretario Generale
Giuliano

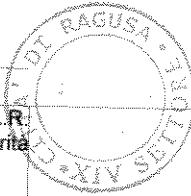
Ai sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n.48 e art. 12 L.R. Si da atto che la retroscritta proposta non comporta, ne 30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità direttamente ne' indirettamente, oneri finanziari, ne' presenta alcuno degli aspetti contabili, finanziari e fiscali previsti dalle vigenti norme, per cui il parere della regolarità contabile non è necessario in quanto si risolverebbe in atta inutile.

Ragusa II,

27/5/2008
I Il Dirigente
[Signature]

Ragusa II,

27/5/2008
Il Dirigente
[Signature]



Ai sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n.48 e art. 12 L.R. 30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

L'importo della spesa di €.
Va imputata al cap.

Si esprime parere favorevole in ordine legittimità.

Ragusa II,

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Ragusa II,

27-05-2008

Il Segretario Generale

[Signature]
Circular stamp of the 'Settore Finanziario' of the Municipality of Ragusa II, dated 27-05-2008.

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

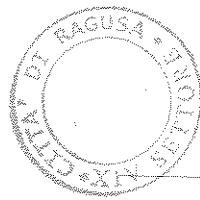
Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati – Parte integrante:

- 1) Allegato A (elenco vie e piazze destinate a parcheggi a pagamento)
- 2)
- 3)
- 4)

Ragusa II,

Il Responsabile del Procedimento



Il Capo Settore

[Signature]

L'Assessore al ramo

[Signature]

Allegato "A" della Deliberazione di Giunta Municipale n°del.....

Elenco delle vie e piazze da destinare a parcheggi a pagamento dove la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma di denaro da riscuotere mediante dispositivi di controllo della sosta, senza oneri di custodia.

C.so Italia (tratto via Matteotti – via M. Buonarroti);

via Sant'Anna (tratto via Garibaldi – via M. Coffa);

c.so V. Veneto (tratto via Rapisardi – via Garibaldi);

via M. Leggio (tratto p.za Salvatore – via Ecce Homo);

via Risorgimento (tratto via Virgilio – via G. Grasso);

via Archimede, lato dx a salire (tratto via Martiri della Libertà – via Sac. Licitra);

via Archimede, lato dx a salire, dal civico 195 sino al civico 249.

via Archimede, lato dx a scendere, (tratto via Dei Pini – via Degli Aceri);

via Ercolano, lato dx, (tratto via Ozanam – via Esperanto);

via Esperanto, lato dx (tratto via Ercolano – via Boris Giuliano);

p.zza Ancione, tratto antistante sede Agenzia delle Entrate (tratto via P. Arezzo – via Esperanto);

via Roma (tratto c.so Italia – via G. B. Odierna);

via Roma (di fronte Hotel Mediterraneo);

via Ecce Homo (tratto via M. Leggio – via M. Rapisardi);

Ponte Pennavaria, lato sx, intero tratto;

via Salvatore, lato dx (tratto p.zza 16-17 maggio – via Roma);

via Salvatore, lato sx (tratto via M. Leggio – vico Chierico Comitini);

via Carducci (tratto via Scalo Merci – via Archimede);

v.le Ten Lena (tratto via C. Colombo – via C. Battisti);
v.le Del Fante, lato dx, (tratto p.zza Libertà – via Palermo);
p.zza Salvatore (intera area);
via M. Rapisardi (tratto via Dott. A. Criscione – c.so Italia);
via Leoncavallo, lato dx, (tratto via Archimede – civico n° 1);
via Padre Anselmo (tratto compreso tra il civico 77 e la via Archimede);
v.le Colajanni, lato dx (tratto via Archimede – via Mongibello);
v.le Colajanni, lato dx, (tratto d.f. n° 11 – via Archimede);
via M. Schinina (tratto c.so Italia – via P. Vetri);
via Natalelli, lato dx, (tratto scalini via grotta d'acqua- ponte);
p.zza Libertà (area centrale, tratto v.le Ten. Lena – via Pennavaria);
p.zza Libertà (davanti sede C.C.I.A.A.);
p.zza Libertà (davanti ex sede B.N.L.);
via Leonardo da Vinci (tratto via Ing. Migliorisi – via S. D'Acquisto);
via Ing. Migliorisi (tratto via L. da Vinci – via Suor Maria Boscarino).