



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 428
del 16 NOV. 2018

OGGETTO: Protocollo intesa finalizzato allo sviluppo di azioni di prevenzione dell'incidentalità stradale. Adesione e autorizzazione Sindaco alla sottoscrizione.

L'anno duemila quattrocento Il giorno sedici alle ore 18,30
del mese di novembre nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco Avv. Giuseppe Cossì

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) dr. Luigi Rabito	SI	
2) dr. Giovanni Iacono	SI	
3) dr.ssa Giovanna Licitra	SI	
4) dr.ssa Raimonda Salamone	SI	
5) dr. ing. Giovanni Giuffrida	SI	

Assiste il Vice Segretario Generale dott. Francesco Lumizza

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

- Vista la proposta, di pari oggetto n. 128084 /Sett.IX del 14-11-2018
- Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:
- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
 - per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
 - sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;
- Ritenuto di dovere provvedere in merito;
- Visto l'art. 15, della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Letto, approvato e sottoscritto.

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il 20 NOV. 2010 fino al 05 DIC. 2010 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

20 NOV. 2010

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salonia Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.

() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.

() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/1, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

20 NOV. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
L'Istruttore Direttivo C. S.
Dott.ssa Aurelia Asaro

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 20 NOV. 2010 al 05 DIC. 2010 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 20 NOV. 2010 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal

senza opposizione/con opposizione 20 NOV. 2010

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Per Copia conforme da

Ragusa, li 20 NOV. 2010



IL SEGRETARIO GENERALE
L'Istruttore Direttivo C. S.
Dott.ssa Aurelia Asaro



COMUNE DI RAGUSA

Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
N° 428 del 16 NOV, 2018

SETTORE	<u>IX</u>

Prot n. 123024 /Sett. IX del 14-11-2018

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Protocollo intesa finalizzato allo sviluppo di azioni di prevenzione dell'incidentalità stradale. Adesione e autorizzazione Sindaco alla sottoscrizione.

Il sottoscritto dott. Puglisi Giuseppe Dirigente del Settore 9, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione

LA GIUNTA MUNICIPALE

Preso atto delle risultanze della seduta del Comitato Provinciale dell'Ordine e Sicurezza Pubblica del 11 aprile 2018 avente ad oggetto la problematica indicata in oggetto;

Letto il protocollo intesa finalizzato allo sviluppo di azioni di prevenzione dell'incidentalità stradale trasmesso dall'UTG/Prefettura di Ragusa, allegato al presente atto il cui contenuto anche se non materialmente trascritto fa parte integrante e sostanziale del presente atto (all. 1);

Ritenuto necessario aderire alla sottoscrizione del prefato protocollo;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Vista L.R. n.44/91;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

DELIBERA

- 1) Di approvare le premesse del presente atto che sebbene non materialmente trascritte sono integralmente riportate anche a fini motivazionali;
- 2) Di aderire alla sottoscrizione del protocollo di intesa per sviluppo di azioni di prevenzione dell'incidentalità stradale trasmesso dall'UTG/Prefettura di Ragusa;

- 3) Di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione del predetto protocollo (all. 1);
- 4) Dare atto che si procederà ad eventuale compartecipazione alle spese per attività previste dal protocollo solo compatibilmente nei limiti delle disponibilità di bilancio;
- 5) Di trasmettere il presente atto:
 - all'UTG/Prefettura di Ragusa anche ai fini degli atti consequenziali;
 - Al Dirigente Comandante P.L.;
- 6) Dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo in quanto rappresenta presupposto fondamentale per adozione atti consequenziali.



Parere di Regolarità Tecnica

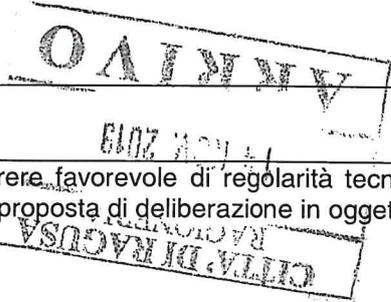
Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì, che la deliberazione:

- [] comporta
[] non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 14/11/2018

Il Dirigente



Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa,

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Preso visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa, 14/11/18

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 15 NOV. 2018



Il Segretario Generale
Dott. Vito V. Scalogna

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

[] Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

Protocollo d'intesa

Ragusa, 14-11-2018

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore

Visto l'Assessore al ramo



Prefettura - U.T.G. di Ragusa

- Area III -

PROTOCOLLO D'INTESA FINALIZZATO ALLO SVILUPPO DI AZIONI DI PREVENZIONE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE

Tra la Prefettura – UTG- di Ragusa, i Sindaci della Provincia di Ragusa, il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, la Questura di Ragusa, il Comando Provinciale dei Carabinieri, il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, il Comando Sezione Polizia Stradale di Ragusa, l'Ufficio Scolastico Provinciale, l'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile, l'A.S.P. N. 7 RG, l'ANAS, l'Associazione Provinciale delle Vittime della Strada, la Società dell'Aeroporto di Comiso (SO.A.CO), l'Associazione Aynos Academy di Comiso.

PREMESSO che la Commissione Europea, nel IV piano di azione europeo che definisce gli orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale, indica come obiettivo prioritario *“la riduzione della mortalità fino a zero vittime con orizzonte temporale al 2050 ed include tappe intermedie al 2020 e al 2030”*;

CONSIDERATO che l'obiettivo della tappa intermedia 2020 è il dimezzamento del numero totale dei feriti e delle vittime della strada nell'Unione Europea e che gli Stati membri sono invitati a contribuire al conseguimento dell'obiettivo comune attraverso strategie nazionali per la sicurezza stradale;

VISTE le indicazioni contenute nella Direttiva del Ministro dell'Interno del 21 luglio 2017, correlata al fenomeno dell'incidentalità stradale, conformata agli obiettivi comunitari in premessa richiamati e tesa a garantire un'azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali;

VISTE, altresì, le indicazioni contenute nella Direttiva Generale del Ministro dell'Interno, del 28 settembre 2017, per l'attività amministrativa e la gestione relativa all'anno 2016, concernente in particolare il monitoraggio degli incidenti stradali dipendenti da eccesso di velocità e l'attività di rilevazione dell'incidentalità derivante dalla distrazione e dalla guida in stato di ebbrezza;

PRESO ATTO del negativo incremento dell'incidentalità stradale che ha fatto registrare dall'inizio dell'anno un elevato numero di persone decedute pari a 17 alla data del presente protocollo a fronte delle 9 unità dello stesso periodo dello scorso anno;

CONSIDERATO che la quasi totalità degli incidenti stradali su scala nazionale e locale è da imputare alla velocità, alle distrazioni riconducibili, in larga parte, all'uso improprio del telefono mobile da parte del guidatore, alla guida sotto l'effetto di alcool e di stupefacenti;

PRESO ATTO, altresì, di talune carenze strutturali rilevate o segnalate afferenti la manutenzione e l'integrazione della segnaletica stradale;

05

CONSIDERATO che nell'ambito delle indicazioni ministeriali si suggerisce anche la opportunità di sviluppare nuove strategie di comunicazione ed utili iniziative di formazione e di educazione alla legalità intesa nella sua più ampia accezione;

PRESO ATTO delle risultanze dell'incontro con la Polizia Stradale e le Polizie Locali svoltosi presso questa Prefettura lo scorso 11 aprile avente ad oggetto la definizione delle strategie di coordinamento e la pianificazione di impiego delle risorse disponibili in questo territorio provinciale, nonché la valutazione di nuove strategie di comunicazione, sia sotto il profilo della prevenzione che del contrasto delle più pericolose condotte alla guida dei veicoli;

RITENUTO che per gli Uffici, gli Enti e le Associazioni sottoscrittenti, il presente documento pattizio deve costituire un obiettivo comune per il contenimento del fenomeno infortunistico, sia sotto il profilo della prevenzione che del contrasto delle più pericolose condotte alla guida dei veicoli tenute non solo dai giovani, ferme restando le specifiche prerogative istituzionali e di servizio di ciascun componente;

TANTO PREMESSO, si conviene quanto segue:

Articolo 1 Finalità

Le parti si impegnano a supportare e ad attuare il progetto delineato per grandi linee nello schema allegato, pervenendo anche allo sviluppo di ogni forma di collaborazione nel settore della prevenzione degli incidenti stradali;

Articolo 2 Ambiti di collaborazione

Per la finalità di cui all'art.1 le parti individuano congiuntamente i seguenti ambiti di collaborazione:

- a) interventi di sensibilizzazione/informazione, nelle diverse modalità possibili, volti a favorire la prevenzione e la riduzione degli incidenti stradali;
- b) scambio fra le parti che li detengono dei dati statistici relativi agli incidenti sulle strade;
- c) interventi di educazione stradale nelle scuole (concorsi a tema, cortometraggi amatoriali, spot pubblicitari, lezioni degli studenti agli allievi più piccoli e ai genitori) e sul territorio (aeroporto di Comiso ecc.) rivolti a diversi target compresi i genitori degli studenti;
- d) strategie per l'incremento della prevenzione degli incidenti stradali attraverso l'utilizzo dei mass-media, previa predisposizione di mirati spot pubblicitari.

Articolo 3
Impegni delle parti

Il Comando Sezione Polizia stradale di Ragusa si impegna a) a divulgare i contenuti inerenti la sicurezza stradale alla stregua del collaudato progetto "Icaro" anche mediante supporti audiovisivi e comunque con l'ausilio di strumentazioni in dotazione allo stesso, presso gli Istituti scolastici destinatari del presente accordo; b) a favorire, in modalità digitale, un interscambio informativo con Istituzioni e cittadini mediante segnalazioni, proposte, interventi o interviste;

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa si impegna, *a monito*, ad installare veicoli incidentati opportunamente *rivisitati*, in prossimità di arterie nevralgiche molto transitate del territorio provinciale che sono state teatro d'incidenti stradali, anche mortali, nel rispetto comunque delle condizioni di massima sicurezza della circolazione stradale;

Il Comune di Comiso in particolare si impegna a) ad allestire la logistica (sedie, palco, servizi igienici, quali i bagni chimici, nello spazio appositamente riservato al presente progetto all'interno del sedime aeroportuale e quanto necessario per la realizzazione degli eventi); b) a concedere in uso gratuito il Teatro comunale "Naselli" per la messa in scena dello spettacolo/concerto "Se io potessi parlare...ancora!";

L'Ufficio Scolastico Provinciale si impegna, per il tramite degli Istituti scolastici che riterrà di far intervenire, a) a far realizzare la mascotte del progetto; b) a far realizzare la segnaletica stradale finalizzata al progetto; c) a fissare le modalità di dettaglio per la realizzazione del concorso "Incidentalmente" aperto alla partecipazione degli studenti e teso alla realizzazione di opere d'arte da esporre al pubblico, in occasione di una mostra appositamente dedicata al detto evento;

L'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile si impegna a) ad avviare contatti con le ditte di depositarie di auto da demolire per il recupero di parti di auto incidentate da destinare all'Ufficio Scolastico Provinciale, nell'ambito del predetto concorso "Incidentalmente"; b) a prendere i necessari contatti con le Scuole Guida in possesso di apparecchio simulatore;

La Società che gestisce l'aeroporto di Comiso (SOACO) si impegna a) a predisporre un piano di comunicazione delle iniziative relative al progetto; b) a concedere i necessari permessi tesi ad autorizzare le scolaresche interessate alla visita dello spazio appositamente dedicato al progetto medesimo; b) a concedere i permessi relativi alle installazioni delle opere d'arte inerenti il concorso "Incidentalmente"; c) a concedere gli spazi per l'affissione di eventuali locandine o manifesti;

L'A.S.P. si impegna, infine, a consentire la partecipazione di personale medico e sanitario specialistico (Traumatologia, Chirurgia di urgenza, SERT) a fasi di realizzazione del presente progetto, anche al fine di illustrare la casistica che sta alla base degli eventi mortali o gravemente lesivi correlata alla circolazione stradale; in particolare si impegna a tenere ap-



posite *lezioni* presso gli Istituti superiori della provincia volte a sensibilizzare la popolazione scolastica adolescente sugli effetti dell'uso di alcool e di sostanze stupefacenti.

Le parti, in conclusione, si impegnano a mettere in campo le reciproche risorse professionali, strumentali, la rete e quant'altro necessario e disponibile per la migliore riuscita del Progetto, fermo restando che nessun onere graverà a carico delle parti medesime. Eventuali sponsorizzazioni che si ritenessero necessarie per l'effettuazione di manifestazioni pubbliche, saranno valutate anche dalla Prefettura;

Articolo 4 Tavolo tecnico di Coordinamento

Con riferimento a ciascun ambito di collaborazione le Parti si impegnano ad individuare e selezionare le migliori azioni in grado di incidere concretamente sull'attuazione del Progetto.

Le parti, a tal proposito, si impegnano a costituire un *Tavolo Tecnico di Coordinamento* composto dai rispettivi referenti, i cui nominativi verranno prontamente segnalati alla Prefettura, e che avrà il compito di porre in essere la necessaria attività per l'avvio del progetto in trattazione.

Articolo 5 Coinvolgimento di altri soggetti

Le parti condividono la possibilità di un coinvolgimento di altre Amministrazioni, Enti pubblici e Parti Sociali, le cui attività possano incidere positivamente sulle iniziative individuate dalla presente intesa.

Articolo 6 Durata del Protocollo

Il presente Protocollo d'intesa entra in vigore a far data dalla sua sottoscrizione, ha durata annuale e decade automaticamente alla scadenza, salvo diverso accordo delle parti.

Ragusa,

