



# COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 399  
del 06 NOV. 2018

OGGETTO: NUOVE SOLUZIONI DI MOBILITÀ PUBBLICA E RIORDINO DEL SISTEMA PUBBLICO DELLA SOSTA E DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO NEL TERRITORIO COMUNALE

L'anno duemila dieciotto Il giorno sei alle ore 20,05  
del mese di novembre nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle  
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco Avv. Giuseppe Cassi'

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) dr. Luigi Rabito	<u>si</u>	
2) dr. Giovanni Iacono	<u>si</u>	
3) dr.ssa Giovanna Licitra	<u>si</u>	
4) dr.ssa Raimonda Salamone	<u>si</u>	
5) dr. ing. Giovanni Giuffrida	<u>si</u>	

Assiste il Vice Segretario Generale dott. Francesco Lumiera

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

## LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 120020 /Sett. IX del 26/10/2018

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art. 12, comma 2, della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

### DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;
- 2) Dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 12, comma 2 della L.R. 44/91 con voti unanimi e palesi.

### PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Letto, approvato e sottoscritto.

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il 08 NOV. 2010 fino al 23 NOV. 2010 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

08 NOV. 2010

IL MESSO COMUNALE  
IL MESSO NOTIFICO  
(Salonia Francesco)

**Certificato di immediata esecutività della delibera**

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

08 NOV. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

~~IL V. SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Francesco Lumiera~~

Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.

Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 08 NOV. 2010 al 23 NOV. 2010 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL MESSO COMUNALE

**Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione**

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 08 NOV. 2010 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 08 NOV. 2010 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

**Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione**

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da ser  
Ragusa, li 08 NOV. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

L'Istruttore Direttivo C. S.  
Dott.ssa Aurelia Asaro



## COMUNE DI RAGUSA

SETTORE	X

Prot n. 120020/Sett. IX del 26/10/2018

### Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

**OGGETTO: NUOVE SOLUZIONI DI MOBILITÀ PUBBLICA E RIORDINO DEL SISTEMA PUBBLICO DELLA SOSTA E DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO NEL TERRITORIO COMUNALE**

Il sottoscritto Dr. Giuseppe Puglisi, nella qualità di Dirigente del Settore IX propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione:

### LA GIUNTA MUNICIPALE

Richiamata la Del. G.C. n. 499 del 5 dicembre 2013 con la quale l'A.C. pro tempore ha deliberato la regolamentazione della sosta a pagamento e l'affidamento in concessione del servizio de quo per la durata di 2 (due) anni e, nel contempo, si è provveduto all'individuazione delle aree destinate alla sosta a pagamento e tipologia di sosta, nonché alle fasce orarie e tariffe sosta a pagamento;

Preso atto che sulla base della prefata deliberazione giuntale, il dirigente ha approvato il capitolato di gara – giusta determinazione n. 230 del 18.02.2014 – avente ad oggetto la gestione in concessione della sosta a pagamento per anni 2 (due) e che sulla base degli atti di gara il Dirigente Settore contratti, giusta determinazione n. 1340 del 17.07.2014, ha provveduto all'aggiudicazione definitiva del servizio alla ditta TMP srl;

Richiamata, in tale contesto, la Delibera G.C. n. 466 del 11.11.2014 con la quale, in conformità alla normativa e giurisprudenza richiamata, è stato statuito esenzione pagamento per i portatori di handicap nella sosta a pagamento e la regolamentazione della disciplina attinenti alla tematica del ticket scaduto e dell'assenza di ticket, nonché la delibera di G.C. n. 82 del 20.02.2015 avente ad oggetto "riordino dei provvedimenti relativi alle aree della sosta a pagamento" con cui al fine di non alterare il sinallagma contrattuale con il concessionario pro tempore si è provveduto a modificare e/o integrare il piano della sosta;

Letta la Delibera G.M. n. 514 del 24.10.2016 con cui l'A.C. pro tempore, nelle more dell'indizione della nuova gara, ha provveduto alla regolamentazione della sosta individuando

tipologia, aree di sosta, fasce orarie e tariffe, nonché la delibera di G.M. n. 10 del 17.01.2017 con la quale si è provveduto a modificare la delibera di G.M. n. 514 del 24.10.2016 e, segnatamente, si è provveduto alla nuova regolamentazione sosta con particolare riguardo alle diverse tipologie, individuazione aree, fasce orarie e tariffe;

Rilevato che nella delibera di G.M. n. 10 del 17.01.2017 viene confermata la disciplina di cui alla delibera di G.M. n. 466/2014 non solo limitatamente al periodo di cortesia/tolleranza pari a 10 minuti, ma anche in materia di violazione della sosta in superficie dei veicoli, subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, secondo cui:

- a) in caso di mancato pagamento del ticket, trova applicazione l'art. 157, comma 8, Codice della Strada consistente nel pagamento della sanzione pecuniaria pari ad euro 41,00, fermo restando che se il pagamento avviene entro 5 (cinque) giorni dalla notifica del verbale troverà applicazione la riduzione del 30% per cui sarà dovuta la somma di euro 28,70, oltre alle spese di notifica;
- b) in caso di mancato rinnovo del ticket scaduto, dare la possibilità all'utente di procedere al pagamento posticipato del quantum debeatur entro le ore 21.00 e, perentoriamente, entro le ore 12.00 del giorno successivo all'accertamento della sosta scaduta. In particolare, l'utente sarà tenuto al pagamento della tariffa decorrente dall'orario dell'accertamento della sosta scaduta fino all'orario di pagamento della sosta, detratte le fasce orarie in cui è consentita la sosta libera. Decorso tale periodo, trova applicazione la sanzione prevista dall'art. 7, comma 15, Codice della Strada consistente nel pagamento della sanzione pecuniaria pari ad euro 25,00, fermo restando che se il pagamento avviene entro 5 (cinque) giorni dalla notifica del verbale troverà applicazione la riduzione del 30% per cui sarà dovuta la somma di euro 17,50, oltre alle spese di notifica;

Dare atto che alla luce delle superiori deliberazioni giuntali, nella precedente gestione della sosta a pagamento, il numero complessivo degli stalli ammonta(va) a 840 circa;

Ritenuto che, sulla base delle prefate deliberazioni giuntali, il Dirigente Settore IX ha provveduto, giusta determina n. 52 del 24.01.2017, ad approvare il nuovo capitolato di gara per la durata di anni 3 (tre) e che, con determinazione n. 1767 del 23.10.2017, il Dirigente del Settore contratti ha provveduto – sulla base delle risultanze di gara - all'aggiudicazione del servizio a favore dell'ATI Nam3 srl nella qualità di capogruppo e Elicar Parking srl, precisando che il predetto capitolato di gara prevede che *“durante il periodo di vigenza del contratto, il concedente potrà apportare variazione in aumento o in diminuzione entro il limite del 20% al numero delle aree soggette a tariffazione della sosta ....”* (art. 5, comma 3) ;

Rilevato che questa A.C. – insediatasi a seguito della tornata elettorale di giugno c.a. – ha preso atto del contenuto della nota prot. N. 82435 del 20.07.2018 a firma dell'avv. Bonfiglio, nella qualità di legale dell'attuale concessionario, con cui vengono evidenziati alcuni aspetti critici del servizio che incidono in modo sostanziale sul sinallagma contrattuale e, nel contempo, delle lamentele da parte del personale della ditta in ordine al corretto contratto di lavoro da applicare;

Tenuto conto di quanto sopra, l'A.C., rappresentata dall'Assessore alla P.L., ha chiesto chiarimenti da parte del responsabile del procedimento e, nel contempo, ha avviato conferenza di servizio con attuale gestore al fine di eliminare le criticità evidenziati al punto precedente;

Dare atto in tale contesto che la realizzazione di una mobilità e di un razionale piano di sosta rappresentano punti qualificanti del programma elettorale, oggi programma di mandato, di questa A.C. che impongono - nel rispetto degli atti e delle risultanze di gara - una modifica del piano di sosta al fine di renderlo conforme al nuovo indirizzo politico e alle esigenze di natura tecnico

evidenziati dal responsabile del procedimento;

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 7 comma 1, lett. f) del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" spetta l'A.C. con apposito atto giuntale procedere alla regolamentazione della sosta a pagamento;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Vista L.R. n.44/91;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

### DELIBERA

- 1) Di approvare le premesse del presente atto, ivi compresa la relazione tecnica – operativa prot. n. 115499 del 17/10/2018 a firma del responsabile del procedimento il cui contenuto anche se non materialmente trascritto fa parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) Di istituire non solo per ragioni viabilistici ma anche per motivi di interesse storico- artistico ed ambientale la sosta a pagamento a:
  - a) **Ragusa Ibla** – tratto finale della circonvallazione Ottaviano, in prossimità del viale Margherita (Chiesa SS. Trovato) fascia oraria 18.00-24.00 dei giorni di venerdì, sabato e festivi per un totale di **45 stalli**;
  - b) **Ragusa Centro** e, segnatamente, per un totale di **108 stalli**:
    - Ponte Pennavaria (30 stalli);
    - Via Libertà (6 stalli) tratto via Dante – Da Vinci lato sx;
    - Ponte Giovanni XXIII (42 stalli) su ambo i lati con esclusione del tratto finale davanti l'immobile;
    - Piazza Libertà (6 stalli) lato adiacente al marciapiede del tratto a salire – lato Bar Impero;
    - Piazza Igea (14 stalli) area centrale davanti Ospedale G.B.Odierna;
    - Area di sosta centrale compresa tra via Esperanto, via Kolbe (10 stalli).

Precisare che alla luce della superiore modifica gli stalli complessivi della sosta a pagamento sono 835 (737+98) computando n. 10 stalli erroneamente detratti ed escludendo gli stalli sperimentali di Ragusa Ibla.

- 3) Di modificare, parzialmente, il perimetro di validità dei pass rilasciato ai residenti del centro storico che potranno utilizzarlo in una delle due macro-aree (Zona A e Zona B), così come era nella precedente gestione; il quadrilatero sarà suddiviso in due aree delimitate trasversalmente da via Roma; resteranno i precedenti criteri nelle zone al di fuori del centro storico (PUNTO 3). Occorre, in tale contesto, rettificare la denominazione dei tratti di strada erroneamente riportati sulla precedente delibera e nello specifico:
  - Viale N. Colajanni sarà valido dal civico 9 a via Mongibello (civ. 55) e non civico 33;
  - Viale Del Fante (Piazza Libertà – 2° ingresso Palazzo Provincia direz. Via Carducci);
  - Via Archimede tratto via Dei Pini – via delle Acacie e non via Dei Pini via degli Aceri;
- 4) Di modificare l'attuale regolamentazione dei pass rosa. Si concorda sulla necessità di una disciplina che sia a tutela della donna in gravidanza e del bambino. Da qui la necessità di

prevedere, una modifica regolamentare che preveda:

- La gratuità del parcheggio sulle cc.dd. strisce blu, per un limite massimo di due ore al giorno nello stesso stallo; il controllo della durata della sosta avverrà con l'esposizione del disco orario, contestualmente all'esposizione del pass rosa;
- Nel caso di rilascio del pass ad una donna in gravidanza deve essere rinnovato dopo la presentazione della certificazione medica (al quarto mese compiuto) che ne confermi la prosecuzione;
- Nel caso di rilascio del pass al genitore del bambino, sarà fino al completamento del 12° mese di età;
- L'obbligo della presenza del seggiolino montato sul veicolo, quando il pass rosa è stato rilasciato al genitore del bambino;
- In entrambi i casi, è obbligatorio la loro presenza a bordo del veicolo; sarà autorizzato solo un veicolo, purché il richiedente sia residente e/o domiciliato nel territorio di Ragusa;
- Nel caso di inadempienza di uno dei casi di cui sopra, il veicolo sarà sanzionato con la mancata esposizione del ticket; al secondo utilizzo improprio potrà essere disposta la revoca del titolo.

- 5) Di dare atto che il concessionario ha comunicato di applicare ai dipendenti il corretto inquadramento contrattuale e, segnatamente, il CCNL del settore "Commercio e terziario";
- 6) Di confermare integralmente tutti gli ulteriori punti dell'attuale gestione della sosta, ad eccezione di quanto previsto nei punti, 2), 3), 4) e 5) del presente atto;
- 7) Di dare atto che la presente deliberazione giuntalesca non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione finanziaria e sul patrimonio dell'Ente;
- 8) Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo a causa della necessità ed urgenza di adeguamento del piano di sosta.



23 OTT, 2018

Parere di Regolarità Tecnica

ARRIVO

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì, che la deliberazione:

- comporta
- non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 26-10-2018



Il Dirigente

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa,

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Preso visione della proposta di deliberazione in oggetto.

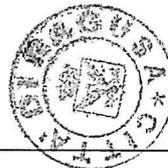
Ragusa, 26.10.2018

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 29 OTT, 2018



Il Segretario Generale  
Dot. Vito V. Scalogna

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

1) Relazione mot. n. 1154/99 del 17-10-2018 del  
responsabile del procedimento.

Ragusa, 26-10-2018

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore

Visto l'Assessore al ramo



# CITTÀ DI RAGUSA

[www.comune.ragusa.gov.it](http://www.comune.ragusa.gov.it)

**SETTORE IX**

**Corpo di Polizia Municipale**

Via M. Spadola n. 56 – 97100 Ragusa Tel. 0932-676771 Fax 0932-244826

Email: [u.ravallese@comune.ragusa.gov.it](mailto:u.ravallese@comune.ragusa.gov.it)

Parte integrante e sostanziale alla  
Delibera di Giunta Municipale

N° 399 del 06 NOV. 2018

Ragusa, 17.10. 2018

Al Sig. Sindaco

All'avv. Natale Bonfiglio

Via Camiciotti 102 Messina

Pec: [avv.natalebonfiglio@pec.giuffre.it](mailto:avv.natalebonfiglio@pec.giuffre.it)

e p.c. All'Assessore alla P.L.  
Sede



**Oggetto: Gestione sosta a pagamento. Relazione.**

Si premette che la presente relazione tecnica – operativa scaturisce dall'avvio della richiesta di procedimento di secondo grado di cui alla nota prot. N. 82435 del 20.07.2018 a firma, nella qualità, del legale dell'attuale gestore della sosta e della conseguente attività istruttoria. In particolare, si evidenzia che si è tenuto conto dagli esiti delle conferenze di servizio, presiedute dall'Assessore al Ramo, nella qualità, con i rappresentanti dell'attuale concessionario della sosta a pagamento, nonché delle successive direttive dall'Assessore fornite in merito alle modifiche da apportare all'attuale piano di sosta da realizzare nel rispetto degli atti e delle risultanze di gara.

Resta inteso che nella procedimentalizzazione di tutti gli interessi coinvolti, si è dato rilievo alla cd. massimizzazione dell'interesse pubblico, nonché dell'esigenza di salvaguardare il sinallagma del contratto di servizio.

Si premette che le finalità di interesse pubblico che guidano le scelte di istituire sosta a pagamento si individuano nella necessità di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di aree di sosta è limitata; nel miglioramento del fenomeno della sosta in aree vietate e favorire un più razionale e distribuito uso degli spazi di sosta da parte degli utenti consentendo anche un più diffuso e differenziato accesso agli esercizi ed, infine, nell'assicurare, nei limiti del possibile, certezza circa la disponibilità degli spazi di sosta, riducendo il flusso dei veicoli in disordinata ricerca di destinazione e conseguentemente, anche il carico inquinante.

Corre, altresì, obbligo di evidenziare che ai sensi dell'art. 7 comma 1, lett. f) del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" spetta l'A.C. con apposito atto giuntale procedere alla regolamentazione della sosta a pagamento. In tale contesto, l'obbligo del bilanciamento tra stalli di sosta a pagamento e stalli di sosta liberi non sussiste per alcune aree (per esempio, quelle pedonali, quelle a traffico limitato, quelle definite «A» e quelle di particolare interesse urbanistico.

E' il caso di Ragusa Centro e Ragusa Ibla.

Inoltre, occorre evidenziare che anche con il precedente gestore della sosta a pagamento, successivamente all'avvio del servizio, si è proceduto ad effettuare alcune modifiche e/o integrazione degli stalli di sosta e della disciplina della regolamentazione della sosta.



Tale soluzione appare percorribile anche nella presente fattispecie, in quanto nella migliore allocazione dell'interesse pubblico, rappresentato da un piano di sosta razionale ed efficace, gli atti di gara prevedono espressamente una variazione in aumento e/o diminuzione del numero degli stalli di sosta nella misura del 20% di quelle complessive.

Tutto ciò premesso, si relaziona su modifica e/o integrazione dell'attuale piano di sosta, tenendo conto delle risultanze delle conferenze di servizio alla presenza del concessionario.

\*\*\*

### **Stalli di sosta a pagamento**

Il primo punto riguarda il numero degli stalli di sosta.

Si evidenzia che il capitolato di gara prevede un numero complessivo di 737 stalli di sosta da gestire. In verità, dal computo effettuato il gestore attualmente gestisce un numero complessivo di 727 stalli. Quindi, occorre impinguare n. 10 stalli.

In via incidentale, si evidenzia che il numero complessivo di stalli che si possono incrementare pari al 20% del numero complessivo ammonta a 147 stalli.

Quindi, il numero totale di stalli che la ditta può gestire ammonta a 884. Resta inteso che il gestore dovrà versare all'Ente un canone maggiore correlato all'aumento del numero di stalli.

In tale contesto, appare ampiamente condivisibile non solo per ragioni viabilistici ma anche per motivi di interesse storico- artistico ed ambientale istituire la sosta a pagamento a:

1) **Ragusa Ibla** – tratto finale della circonvallazione Ottaviano, in prossimità del viale Margherita (Chiesa SS. Trovato) fascia oraria 18.00-24.00 dei giorni di venerdì, sabato e festivi per un totale di **45 stalli**;

2) **Ragusa Centro** e, segnatamente, per un totale di **108 stalli**:

- Ponte Pennavaria (30 stalli);
- Via Libertà (6 stalli) tratto via Dante – Da Vinci lato sx;
- Ponte Giovanni XXIII (42 stalli) su ambo i lati con esclusione del tratto finale davanti l'immobile;
- Piazza Libertà (6 stalli) lato adiacente al marciapiede del tratto a salire – lato Bar Impero;
- Piazza Igea (14 stalli) area centrale davanti Ospedale G.B.Odierna;
- Area di sosta centrale compresa tra via Esperanto, via Kolbe (10 stalli).

In tale contesto, preso atto anche delle difficoltà organizzative di procedere alla rimozione dei parcometri di proprietà dell'Ente e tenuto conto della possibilità prevista negli atti di gara, appare accoglibile la richiesta del concessionario di utilizzare i parcometri dell'Ente, purchè proceda ad un loro adeguamento per il pagamento elettronico e le migliorie apportate restino a vantaggio del comune di Ragusa.

Resta inteso che annualmente – in sede di redazione del bilancio di previsione qualora si procede alla determinazione delle tariffe – si procederà all'adeguamento del ticket della sosta alla variazione indice Istat.

\*\*\*

### **Sosta residenti (cd. sosta gialla)**

Si conferma di modificare, parzialmente, il perimetro di validità dei pass rilasciato ai residenti del centro storico che potranno utilizzarlo in una delle due macro-aree (Zona A e Zona B), così come era nella precedente gestione; il quadrilatero sarà suddiviso in due aree delimitate trasversalmente da via Roma; resteranno i precedenti criteri nelle zone al di fuori del centro storico (PUNTO 3).

Occorre correggere i tratti di strada erroneamente riportati sulla precedente delibera e nello specifico:

- Viale N. Colajanni sarà valido dal civico 9 a via Mongibello (civ. 55) e non civico 33;



- Viale Del Fante (Piazza Libertà – 2° ingresso Palazzo Provincia direz. Via Carducci);
- Via Archimede tratto via Dei Pini – via delle Acacie e non via Dei Pini via degli Aceri;

\*\*\*

### Pass rosa

E' indubbio che l'attuale regolamentazione dei pass rosa crea non poche fattispecie di abuso, Si concorda sulla necessità di una disciplina che sia a tutela della donna in gravidanza e del bambino.

Da qui la necessità di prevedere, una modifica regolamentare che preveda:

- la gratuità del parcheggio sulle cc.dd. strisce blu, per un limite massimo di due ore al giorno nello stesso stallo; il controllo della durata della sosta avverrà con l'esposizione del disco orario, contestualmente all'esposizione del pass rosa;
- nel caso di rilascio del pass ad una donna in gravidanza deve essere rinnovato dopo la presentazione della certificazione medica (al quarto mese compiuto) che ne confermi la prosecuzione;
- nel caso di rilascio del pass al genitore del bambino, sarà fino al completamento del 12° mese di età;
- l'obbligo della presenza del seggiolino montato sul veicolo, quando il pass rosa è stato rilasciato al genitore del bambino;
- in entrambi i casi, è obbligatorio la loro presenza a bordo del veicolo; sarà autorizzato solo un veicolo, purché il richiedente sia residente e/o domiciliato nel territorio di Ragusa;
- nel caso di inadempienza di uno dei casi di cui sopra, il veicolo sarà sanzionato con la mancata esposizione del ticket; al secondo utilizzo improprio potrà essere disposta la revoca del titolo.

\*\*\*

### Ausiliari della sosta.

Un ultimo aspetto cui corre obbligo di relazionare, rappresentato dall'Assessore al Ramo, riguarda il corretto inquadramento contrattuale dei dipendenti del concessionario a cui viene applicato il CCNL del Comparto Autorimesse. In sede di conferenza di servizio, l'Assessore al Ramo ha rappresentato sulla base delle argomentazioni addotte in quella sede non corretta applicazione e della necessità di dare esecuzione al CCNL del settore "Commercio e terziario".

Resta inteso che le ulteriori e diverse criticità e le conseguente modifiche, avanzate in sede di conferenza di servizio da parte del concessionario anche alla luce delle direttive di indirizzo politico acquisite non possono essere accolti, fermo restando che resta a carico del concessionario ottemperare a tutte le condizioni previste nel contratto di servizio e relativi allegati.

Tenuto conto di quanto sopra, la presente nota viene inviata al legale dell'attuale gestore, evidenziando che – in assenza di rilievi entro le ore 12,00 del 18.10.2018 – si procederà a presentare apposita proposta di deliberazione giuntaale.

La presente a parziale modifica della precedente del 15/10/2018.

Tanto per dovere di ufficio.



**Il responsabile del procedimento**  
**Cap. Umberto Ravallese**