



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 315
del 18 SET. 2018

OGGETTO: Direttive per la riconversione sostenibile del parco automezzi.
Integrazioni alla Deliberazione di G.M. n. 481/2014. Atto di indirizzo.

L'anno duemila ottavotto il giorno ottavotto alle ore 15,30
del mese di settembre nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco Avv. Giuseppe Cossi

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) dr. Luigi Rabito	si	
2) dr. Giovanni Iacono	si	
3) dr.ssa Giovanna Licitra	si	
4) dr.ssa Raimonda Salamone	si	
5) dr. ing. Giovanni Giuffrida	si	

Assiste il Segretario Generale dott. Vito Vittorio Scoglio

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 85918 /Sett. VI del 01/08/18

-Dato atto che ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000, i pareri non sono stati espressi in quanto trattasi di mero atto di indirizzo;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art. 12 della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
fino al 05 OTT. 2018 per quindici giorni consecutivi.

20 SET. 2018

Ragusa, li

20 SET. 2013

IL MESSO COMUNICATORE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salvo Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

- () Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.
() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Rausa, J.

IL SEGRETARIO GENERALE

- () Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.
() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/1), così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa. II

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 20 SET. 2013 al 05 OTT. senza opposizione/con opposizione

Ragusa Ibla

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 20 SET 2011 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal senza opposizione/con opposizione 20 SET 2011

Ragusa Ibla

IL SEGRETARIO GENERALE E

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, lì

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da servizio

20 SET. 2018

IL V. SEGRETARIO GENERALE

Dott. Francesco Lamiera



Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
N° 315 del 18 SET. 2018

COMUNE DI RAGUSA

SETTORE	VI

Prot n. 85918 /Sett. VI del 01/08/18

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Direttive per la riconversione sostenibile del parco automezzi. Integrazioni alla Deliberazione di G.M. n. 481/2014. Atto di indirizzo.

Il sottoscritto ing. Giuseppe Giuliano Dirigente del Settore VI, su proposta dell'Energy Manager dell'Ente ing. Carmelo Licitra, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso:

- che l'Amministrazione ha, con proprio atto di indirizzo n. 481/2014, emanato alcune specifiche direttive per gli acquisti di nuovi veicoli dell'Ente prevedendo una priorità rivolta ai *"veicoli a basso impatto ambientale"* e la *"graduale trasformazione del sistema di alimentazione dei veicoli da benzina a gas metano"* orientate alla progressiva riduzione del numero di veicoli maggiormente inquinanti ed alla riduzione dei consumi energetici del parco automezzi;
- che l'attuale condizione di vetustà di buona parte del parco auto consente di avviare l'attuazione delle superiori direttive;
- che il tema della mobilità aziendale può essere affrontato ancora più incisivamente avvalendosi di tecnologie e modalità gestionali innovative che consentono un ulteriore sensibile riduzione dei carichi inquinanti e dei consumi nonché l'utilizzo più efficace del parco auto circolante;
- che l'Ente ha previsto nel vigente PAES specifiche azioni di settore;

Considerato:

- che le attuali tendenze dei sistemi/servizi di mobilità aziendale sono, sul tema della sostenibilità ambientale, definitivamente focalizzati sull'utilizzo dei **veicoli a trazione elettrica**;
- che l'Ente ha avviato la messa in opera di stazioni di ricarica con la realizzazione di uno stallone, alimentato in autoproduzione da fonte solare, all'interno dell'autoparco di via Spadola che consente l'uso di tale tipologia di mezzi con bassi costi energetici;
- che, viceversa, gli elevati costi di acquisto dei veicoli elettrici portano ad adottare soluzioni



- più accessibili quali i **servizi di noleggio a lungo termine o di car sharing**;
- che per la gestione di flotte aziendali si assiste anche ad una diffusione di servizi di corporate car sharing, che assicurano ai dipendenti l'accesso ai veicoli "on demand" ed offrono anche la possibilità di utilizzare le auto non solo per scopi aziendali, ma anche **per uso privato** nei periodi/orari non lavorativi (c.d. **car sharing promiscuo**), massimizzando l'efficacia nell'uso del parco mezzi, riducendo i mezzi circolanti e minimizzando i costi aziendali;
- che tali sistemi fanno uso di piattaforme informatiche collaudate, diffuse e di semplice utilizzo che, tramite una efficiente gestione dei profili utente, consentono sia un agevole accesso ai veicoli che una **automatica ripartizione degli oneri** e, conseguentemente, degli **addebiti (azienda / dipendente)**;

Ritenuto opportuno individuare le suddette caratteristiche, in grado di implementare sinergie fra diverse soluzioni tecnologiche e modelli di gestione flessibili, quali ulteriori assi strategici per la riconversione ecosostenibile del parco auto comunale;

Osservato che gli obiettivi di sostenibilità ambientale, risparmio energetico ed efficienza del servizio di mobilità aziendale, anche promiscuo, potranno essere gradualmente attuati mediante idonei percorsi amministrativi, gestionali e comportamentali conformi alle direttive stabilite col presente atto;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l'art 15 della L.R. n.44/91;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. Emanare ed approvare, quale atto di indirizzo dell'Amministrazione, le seguenti **direttive per la riconversione sostenibile del parco automezzi**:
 - Privilegiare l'utilizzo di **veicoli a trazione elettrica**
 - Acquisire i servizi di mobilità aziendale tramite **contratti di noleggio a lungo termine o di car – sharing**
 - Implementare sistemi che favoriscono la possibilità di utilizzare le auto sia per scopi aziendali che per uso privato nei periodi/orari non lavorativi (**car sharing promiscuo**)
2. Dare atto che l'attuazione dei suddetti sistemi per l'uso promiscuo deve assicurare **l'automatica ripartizione degli oneri** e, conseguentemente, degli addebiti (azienda / dipendente) minimizzando i costi a carico dell'Ente per l'acquisizione dei servizi di mobilità aziendale;
3. Dare mandato al settore proponente di adottare i conseguenti atti gestionali per l'attuazione della presente deliberazione di indirizzo.



CITTÀ DI RAGUSA

12 SET. 2013

ARRIVO

Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, non si esprime parere in ordine alla regolarità tecnica in quanto trattasi di mero atto di indirizzo.

Ragusa, 31.07.18

Il Dirigente
Ing. Giuseppe Giuliano

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, non si esprime parere di regolarità contabile in quanto trattasi di mero atto di indirizzo.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Presa visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa, 18.09.2018

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

Non si esprime parere in ordine alla legittimità in quanto trattasi di mero atto di indirizzo.

Ragusa, 18 SET. 2013

Il Segretario Generale
Dott. Vito V. Scalogna



Motivazione dell'eventuale parere contrario:

[] Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

Ragusa, 31.07.18

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Carmelo Licita



Visto l'Assessore al ramo
Avv. Giuseppe Cassi

Il Dirigente
Ing. Giuseppe Giuliano