



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 226
del 22 giu. 2018

OGGETTO: Convenzione ex art. 11 L.R. n. 24/2016 e art. 3, commi 1 - 2, L.R. n. 8/2017, per lo svolgimento coordinato di attività finalizzate a favorire l'incremento delle presenze turistiche nell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani - Birgi. CONDIVISIONE PROGETTO E APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

L'anno duemila chicotto il giorno ventidue alle ore 15,40
del mese di giugno nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco mig. Federico Picatto

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) geom. Massimo Iannucci	<u>si</u>	
2) dott. Stefano Martorana	<u>si</u>	
3) dott. Antonio Zanotto		<u>si</u>
4) sig.ra Sebastiana Disca	<u>si</u>	
5) prof. Gianluca Leggio		<u>si</u>

Assiste il Vice Segretario Generale dott. Francesco Lumino

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 71830 /Sett. VII del 21 -06-2018

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
 - per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
 - sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;
- Ritenuto di dovere provvedere in merito;
- Visti gli artt. 15 e 12, comma 2 della L.R. n.44/91

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) **Approvare** la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;
- 2) **Dichiarare** la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 2 della L.R. n.44/91 con voti unanimi e palesi.

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
23 GIU. 2018 fino al 08 LUG. 2018 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

23 GIU. 2018

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO NOTIFICATORE

(Salomia Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

22 GIU. 2018

IL SEGRETARIO GENERALE

IL V. SEGRETARIO GENERALE

Dott. Francesco Lumera

Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.

Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art..4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

23 GIU. 2018

IL SEGRETARIO GENERALE

IL DIRIGENTE I° SETTORE

Dott. Santi Distefano

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal
senza opposizione/con opposizione

23 GIU. 2018

08 LUG. 2018

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 23 GIU. 2018 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal
senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da

23 GIU. 2018

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

IL DIRIGENTE I° SETTORE

Dott. Santi Distefano



Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
N° 226 del 22 GIU. 2018

COMUNE DI RAGUSA

SETTORE	VII
Servizio 7° - Turismo	

Prot n. 21830 Sett. 7° del 21-6-2018

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Convenzione ex art. 11 L.R. n. 24/2016 e art. 3, commi 1 - 2, L.R. n. 8/2017, per lo svolgimento coordinato di attività finalizzate a favorire l'incremento delle presenze turistiche nell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani - Birgi. CONDIVISIONE PROGETTO E APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Il sottoscritto dott. Francesco Lumiera, Dirigente del Settore VII, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso:

Vista la deliberazione consiliare n. 32 del 06/07/2017 con la quale è stato approvato il documento unico di programmazione (D.U.P.) 2017-2019 e il bilancio di previsione finanziario 2017-2019;

Vista la deliberazione della G.M. n. 315 del 12/07/2017 con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione (P.E.G.) per il triennio 2017-2019;

Dato atto che il provvedimento è coerente con la programmazione contenuta nel D.U.P. e nel P.E.G. soparichiamati;

Vista la deliberazione consiliare n. 19 del 24/03/2017 con la quale è stato approvato il nuovo Regolamento di Contabilità ai sensi dell'art. 152 del D.Lgs. 267/2000;

Premesso:

- che le politiche di crescita economica del territorio del Comune di Ragusa sono sempre più connesse al settore turistico e, pertanto, è necessario attivare tutte le azioni dirette a sostenere ed implementare l'attrazione turistica attraverso, principalmente, l'incremento degli aeroporti regionali tra cui l'Aeroporto Civile Trapani - Birgi e l'aeroporto civile di Comiso, veri e propri volani per lo sviluppo del territorio;
- che l'art. 11 della L.R. n. 24 del 05/12/2016 prevede trasferimenti ai Comuni degli ambiti territoriali afferenti gli aeroporti di Trapani - Birgi e di Comiso per il sostegno delle attività di

promozione del territorio, così nello specifico, in base alla Legge Regionale Finanziaria 8/2017, quantificati:

- Euro. 4.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2017;
- Euro. 6.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2018;
- Euro. 6.500.000,00 per l'esercizio finanziario 2019;

- che l'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, giusto D.A. n. 26/GAB del 20 ottobre 2017, ha disposto la ripartizione della spesa autorizzata, riguardante le finalità di cui alla L.R. 5 dicembre 2016 n. 24, destinando all'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani - Birgi l'importo di Euro 4.362.000,00 per l'anno 2018 e l'importo di Euro 4.725.500,00 per l'anno 2019;

- che con la Legge 8 maggio 2018, n. 8 (*"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2018. Legge di stabilità regionale"*) la Regione Sicilia ha altresì stanziato sul capitolo 473311 ulteriori risorse per l'annualità 2020 per le finalità di cui alla legge regionale 2016 n.24 art.11, come di seguito indicato:

Annualità	Risorse complessive	Ambito territoriale afferente l'aeroporto di Comiso percentuale attribuita 27,30%	Ambito Territoriale Afferente l'aeroporto di Trapani – Birgi percentuale attribuita 72,70%
2020	6.500.000,00	1.774.500,00	4.725.500,00

nelle more dell'emissione del nuovo Decreto Assessoriale;

- che l'Airgest S.p.a., quale società concessionaria della infrastruttura aeroportuale trapanese, è stata delegata dall'Assessorato Regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo, giusto atto del 27 aprile 2017 n. 0010701, ad acquisire da parte dei Comuni aventi titolo una manifestazione di interesse finalizzata alle attività di promozione del territorio, sottoscrivendo apposita Convenzione;

- che il Comune di Ragusa, rientrando nell'ambito di tali finalità per la presenza nel territorio dell'Aeroporto civile di Comiso, ha sottoscritto in data 30 ottobre 2017, unitamente ad altri Comuni interessati (Alcamo, Buseto Palizzolo, Calatafimi-Segesta, Campobello di Mazara, Mazara, Castellammare del Golfo, Custonaci, Favignana, Paceco, Marsala, Salemi e Valderice) e all'Airgest S.p.a., formale "Convenzione ex art. 11 L.R. n. 24/2016 e art. 3, commi 1-2, L.F. n. 8/2017" per lo svolgimento coordinato di attività finalizzate a favorire l'incremento delle presenze turistiche nell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani Birgi;

- che si è reso necessario procedere, al fine di meglio definire ruoli, funzioni, compiti, attività e impegni giuridici dei soggetti beneficiari degli interventi finanziari destinati a favorire l'incremento dei flussi turistici nell'ambito territoriale afferente all'aeroporto Trapani-Birgi, ad aggiornare la Convenzione sottoscritta in data 30 ottobre 2017, la cui nuova stesura si allega alla presente deliberazione;

- che per poter beneficiare degli interventi finanziari di cui all'art.11 della L.R. n. 24/2016 e art.3, commi 1 e 2, L.F. n. 8/2017, finalizzati a favorire l'incremento delle presenze turistiche nell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani - Birgi, è stato elaborato da parte dell'Airgest S.p.A., quale società concessionaria della infrastruttura aeroportuale trapanese, specifico progetto di promozione turistica e appalto di servizi pubblicitari, da sottoporre al vaglio dell'Assessorato Regionale Turismo e Spettacolo;

- che il Comune di Marsala, stante a quanto previsto nella nuova Convenzione all'uopo elaborata, assume il ruolo di capofila in rappresentanza dei Comuni facenti parte degli ambiti territoriali afferenti l'aeroporto di Trapani - Birgi, destinatari degli interventi di finanziamento di cui alla L.R. n. 24/2016 e L.R. 8/2017, nonché quello di provvedere a porre in essere tutte le azioni propedeutiche necessarie allo svolgimento della gara che sarà esperita a cura della C.U.C. (Centrale Unica di Committenza) "Trinakria Sud-Comiso" e di monitorare, avvalendosi degli organi di cui all'art.1 della Convenzione (Commissione d'attuazione e Nucleo Tecnico), l'attività di promozione turistica effettuata dal soggetto affidatario del relativo servizio, provvedendo al pagamento dello stesso ed alla relativa rendicontazione della spesa all'Assessorato Regionale Turismo e Spettacolo;

- che la Convenzione oggetto di trattazione, da stipularsi tra i Comuni afferenti il territorio trapanese, il comune di Ragusa e l'Airgest S.p.A., società a partecipazione pubblica della Regione Siciliana, si configura come una cooperazione tra enti pubblici finalizzata a garantire l'adempimento di una attività di pubblico interesse e, pertanto, rientra nell'ambito degli accordi di collaborazione tra pubbliche amministrazioni di cui all'art. 16, comma 1, della legge regionale 10/1991 s.m.i.;

VISTA la L.R. 05/12/2016 n. 24;

VISTA la L.R. 09/05/2017 n. 8;

VISTA la struttura organizzativa dell'Ente;

VISTA la L.R. 15/03/1963, n.16 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la Legge 142/90, come recepita dalla L.R. n.48/91 nonché l'art.12 della Legge Regionale 30/2000;

VISTE le LL.RR. n.44/91, 7/92, 26/93 e 30/2000;

VISTO l'art. 53 della legge 142/1990, come recepita dalla L.R. 48/1991, nonché l'art. 12 della L.R. 30/2000;

VISTO il Regolamento dei Controlli Interni approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 3/2013;

VISTO il piano comunale triennale di prevenzione alla corruzione, aggiornato per il triennio 2018/2020 con delib. G.M. n. 54 del 22/02/2018;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il vigente CCNL comparto EE.LL.;

P.Q.M.

D E L I B E R A

Per le motivazioni espresse nella parte espositiva del presente atto, qui integralmente richiamate:

1) di approvare la Convenzione ex art. 11 L.R. n. 24/2016 e art. 3, commi 1 - 2, L.R. n. 8/2017 per lo svolgimento coordinato di attività finalizzate a favorire l'incremento delle presenze turistiche nell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani Birgi, così come aggiornata rispetto a quella stipulata in data 30 ottobre 2017, con riferimento all'ambito territoriale dell'aeroporto di Comiso, la cui nuova stesura si allega alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;

2) di condividere il progetto per lo svolgimento coordinato di attività finalizzate a favorire l'incremento delle presenze turistiche nell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani - Birgi e dell'aeroporto di Comiso, contemplativo della parte legata alla promozione turistica ed all'appalto di servizi pubblicitari, elaborato a cura dell'Airgest S.p.A., società concessionaria della infrastruttura aeroportuale trapanese, la quale lo sottoporrà al vaglio dell'Assessorato Regionale Turismo e Spettacolo;

3) di approvare la sottoscrizione del Sindaco della Convenzione ex art. 11 L.R. n. 24/2016 e art. 3, commi 1 - 2, L.R. n. 8/2017, così come aggiornata rispetto a quella stipulata in data 30 ottobre 2017;

4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione patrimoniale dell'Ente, essendo che le funzioni assunte dal Comune di Marsala nell'ambito della Convenzione di che trattasi, saranno assicurate dal personale appartenente alla struttura;

5) di autorizzare il dirigente del Settore VII ad adottare gli atti gestionali consequenziali per l'attuazione dei contenuti della presente deliberazione;

6) di dare atto che i sottoscrittori della presente deliberazione non versano in situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale, nei confronti della stessa;

7) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 12, comma 2, della legge regionale n. 44/1991, al fine di avviare in tempi brevi le attività previste nell'accordo di collaborazione, stante la necessità per il territorio di addivenire alla celere individuazione del soggetto al quale affidare lo svolgimento delle azioni progettuali;

8) di dare atto che la deliberazione sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e art. 1 co.16 della L.n. 190/12 come modificati dal D.Lgs. n. 97/2016, sul sito online del Comune di Ragusa, nella sezione "Amministrazione Trasparente - Disposizioni generali - Atti Generali";

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'f. b.', is positioned in the lower right area of the page.

Parere di Regolarità Tecnica

21 GIU. 2018

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì, che la deliberazione:

- [] comporta
[x] non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 21/06/18

Il Dirigente



Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Presa visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa, 21/06/2018

Il Dirigente del Servizio Finanziario



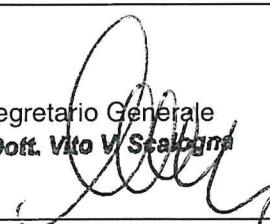
Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 21 GIU. 2018



Il Segretario Generale
Dott. Vito V. Scabagna



Motivazione dell'eventuale parere contrario:

Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

Convenzione _____

Ragusa, 21/06/2018

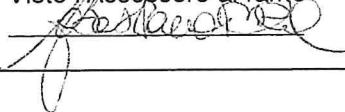
Il Responsabile del Procedimento
dott.ssa Maria Antoci



Il Capo Settore



Visto l'Assessore al ramo



**CONVENZIONE EX ART. 11 L.R. N. 24/16, ART. 3, COMMI 1 – 2, L.F. N. 8/2017 E
LEGGE 8 MAGGIO 2018, N. 8 (“DISPOSIZIONI PROGRAMMATICHE E CORRETTIVE PER
L’ANNO 2018. LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE”) PER LO SVOLGIMENTO
COORDINATO DI ATTIVITA’ FINALIZZATE A FAVORIRE L’INCREMENTO DELLE
PRESENZE TURISTICHE NELL’AMBITO TERRITORIALE
AFFERENTE L’AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI.**

*Il presente documento aggiorna e sostituisce la convenzione firmata in data 30 ottobre 2017
dai rappresentanti dei Comuni sotto elencati.*

Il giorno del mese di giugno dell’anno duemiladiciotto,

1. Airgest Spa, nella persona del suo legale rappresentante, Avv. Paolo Angius, domiciliato per la carica presso la sede della società;
2. Comune di Alcamo, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune
C.F.
3. Comune di Buseto Palizzolo, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune
C.F.
4. Comune di Calatafimi-Segesta, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune
C.F.
5. Comune di Campobello di Mazara, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune
C.F.
6. Comune di Castellamare del Golfo, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune
C.F.
7. Comune di Custonaci, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune
C.F.
8. Comune di Favignana, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune
C.F.
9. Comune di Marsala, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune
C.F.

10. Comune di **Paceco**, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune

C.F.

11. Comune di **Ragusa**, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune

C.F.

12. Comune di **Salemi**, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune

C.F.

13. Comune di **Valderice**, nella persona del suo legale rappresentante
domiciliato per la carica presso la sede del Comune

C.F.

premesso

- che le politiche di sviluppo economico del territorio sono sempre più connesse al settore turistico;
- che l'articolo 11 della L.R. 05 dicembre 2016, n. 24, tenuto conto delle potenzialità di sviluppo turistico dell'ambito territoriale in cui è ricompreso l'aeroporto civile di Trapani Birgi, finanzia interventi a sostegno delle attività di promozione del territorio svolte dai Comuni siciliani, con esclusione di quelli ricadenti negli ambiti territoriali delle Città metropolitane di Catania e Palermo;
- che l'ambito territoriale di riferimento è costituito dal comprensorio dei comuni sottoscrittori della presente convenzione;

dato atto

- che il presente documento definisce termini, modalità e condizioni di adesione dei soggetti beneficiari degli interventi destinati al finanziamento del programma pluriennale finalizzato a favorire l'incremento delle presenze turistiche nell'ambito territoriale afferente all'Aeroporto Civile di Trapani Birgi (in seguito **“Progetto”**, i cui contenuti costituiscono parte integrante e sostanziale di questa Convenzione che, in questa sede, devono intendersi integralmente richiamati e trascritti);
- che il predetto Progetto è finanziato con i fondi provenienti dalle linee di finanziamento di cui alla legge regionale 05 dicembre 2016, n. 24, recante all'art. 11 *“Disposizioni per favorire l'incremento delle presenze turistiche negli ambiti territoriali afferenti agli aeroporti di Trapani Birgi e di Comiso”*, destinando **4.000 migliaia di euro per l'esercizio finanziario 2017**, come successivamente destinate con la Legge Finanziaria 8/2017 – Art. 3, commi 1 – 2 AULA (Missione 7, Programma 1, Titolo 1, Amm. 13, Rubrica 2, Capitolo 473311, Denominazione “Trasferimenti ai Comuni degli ambiti territoriali afferenti gli aeroporti di Trapani – Birgi e Comiso per il sostegno delle attività di promozione del territorio”);
- che, al fine di finanziare il predetto Progetto, la citata Legge Finanziaria 8/2017 – Art. 3, commi 1 – 2 AULA prevede altresì **6.000 migliaia di euro per l'esercizio finanziario 2018** nonché **6.500 migliaia di euro per l'esercizio finanziario 2019** da ripartirsi tra i Comuni degli ambiti territoriali afferenti gli aeroporti di Trapani – Birgi e Comiso;

- che, con D.A. n.147 del 08 febbraio 2018, l'Assessorato Turismo Sport e Spettacolo della Regione Siciliana ha decretato una ripartizione della spesa autorizzata per le annualità 2018 e 2019, per le finalità di cui all'art. 11 della legge regionale 5 dicembre 2016 n. 24 (sul capitolo 473311 del bilancio regionale), così definita:

Annualità	Risorse complessive	Ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani – Birgi. Percentuale attribuita circa il 72,70%	Ambito territoriale afferente l'aeroporto Pio La Torre di Comiso. Percentuale attribuita circa il 27,30%
2018	€ 6.000.000,00	€ 4.362.000,00	€ 1.638.000,00
2019	€ 6.500.000,00	€ 4.725.500,00	€ 1.774.500,00

- che, con la LEGGE 8 maggio 2018, n. 8 (“*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2018. Legge di stabilità regionale*”) la Regione Sicilia ha altresì stanziato sul capitolo 473311 ulteriori risorse per l'annualità 2020 per le finalità di cui alla legge regionale 2016 n.24 art.11, come di seguito indicato:

Annualità	Risorse complessive	Ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani – Birgi. Percentuale attribuita circa il 72,70%	Ambito territoriale afferente l'aeroporto Pio La Torre di Comiso. Percentuale attribuita circa il 27,30%
2020	€ 6.500.000,00	€ 4.725.500,00	€ 1.774.500,00

nelle more dell'emissione del nuovo Decreto Assessoriale;

- che sussiste una diretta correlazione tra lo sviluppo dei flussi turistici attesi in un ambito territoriale e l'infrastruttura aeroportuale al servizio del medesimo ambito;
- che, la CUC “Trinakria Sud” – Comiso procederà all'espletamento di una procedura ad evidenza pubblica per la selezione di compagnie aeree nazionali o estere e/o raggruppamenti di compagnie aeree (alleanze) e/o concessionarie di spazi pubblicitari controllate da compagnie aeree, per la realizzazione di un progetto comune di “advertising” per valorizzare il territorio interessato al Progetto;
- ritenuto che, in tale contesto, un ruolo fondamentale ai fini dell'attuazione della norma regionale citata è rivestito dal Comune di Marsala, capo fila dei Comuni dell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani – Birgi, che a vario titolo rappresenta i territori coinvolti nella realizzazione del Progetto *de quo* e ciò in considerazione delle seguenti argomentazioni che coincidono, sia con gli obiettivi della legge regionale, sia con le esigenze emerse nel corso dei vari incontri tra i rappresentanti istituzionali dei Comuni ed il board di Airgest S.p.A., in particolare si ritiene fondamentale:

- A) pubblicizzare l'ambito territoriale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 L.R. n. 24/2016, su cui insiste l'aeroporto di Trapani Birgi e, conseguentemente, incrementare in modo esponenziale e significativa le presenze turistiche nell'ambito territoriale dei Comuni afferenti con l'Aeroporto Civile di Trapani Birgi;
- B) perseguire l'obiettivo di cui al precedente punto A], attraverso la ulteriore valorizzazione dell'unica infrastruttura, ossia l'Aeroporto di Trapani Birgi, in grado di consentire l'immediato raggiungimento del suddetto obiettivo, considerato che le altre infrastrutture (strade, ferrovie, ecc..), che collegherebbero le città del territorio interessato sono fatiscenti, mancanti di manutenzione, privi di

- progetti di finanziamento atti a rilanciare le ristrutturazione, nonché privi di qualsiasi iniziativa in grado di rilanciare e favorire l'incremento delle presenze turistiche nel territorio regionale;
- C) consentire ai territori interessati di beneficiare dei flussi turistici che verranno registrati in esito all'implementazione del Progetto (unitamente ai contenuti quali – quantitativi che verranno offerti dagli operatori economici che parteciperanno alla procedura ad evidenza pubblica da indire), che mette in rete le eccellenze dei territori interessati, valorizzando da un lato quanto esiste attualmente in termini di siti produttivi nell'ambito delle attività artigianali, industriali, alberghiere, agricole, e zootecniche, e dall'altro stimolando la nascita di attività connesse o indotte, tali da attivare un ciclo produttivo virtuoso espressione di un rinnovato rilancio di una valorizzata territorialità aderente allo spirito della legge regionale *de qua*;
- D) affidare alla Airgest S.p.A., quale società concessionaria dell'infrastruttura aeroportuale, il compito di fornire supporto tecnico, al fine di verificare la corretta esecuzione del Progetto a cura del Comune di Marsala, quale Comune capo-fila, nonché degli obblighi contrattuali che verranno sottoscritti dal predetto Comune di Marsala con gli affidatari dei servizi di promozione territoriale da affidarsi, a beneficio dei territori dei Comuni dell'ambito territoriale in parola, mediante le tipologie di interventi, a sostegno della promozione dei territori stessi, finanziati nei termini indicati dalla norma regionale citata; a tal fine si ritiene imprescindibile l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di cui al successivo ART.4;

considerato

- che gli interventi, il cui finanziamento proviene dalle linee di finanziamento di cui sopra, come declinati dal Progetto *infra*, verranno realizzati per i comuni ricadenti nell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani Birgi, individuati in quanto sottoscrittori della presente convenzione con la società di gestione aeroportuale Airgest Spa;
- che Airgest Spa, giusta delega dell'Assessorato regionale Turismo, Sport e Spettacolo n. 0010701 del 27/04/2017 con atto n. 542/17 del 04/05/2017 ha reso pubblica la richiesta ai comuni aventi titolo di manifestare il loro interesse ad aderire alla presente convenzione;
- che hanno manifestato interesse ad aderire al piano d'incremento delle presenze turistiche nell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani Birgi i comuni indicati all'art. 1;
- che, con citato D.A. n.147 del 08 febbraio 2018, si è definita, ai sensi dell'art. 11 comma 4 della L.R. 24/2016, la seguente ripartizione proporzionale tra i comuni dell'ambito territoriale afferente l'aeroporto di Trapani Birgi che hanno manifestato interesse alla sottoscrizione della presente convenzione con la società di gestione aeroportuale Airgest Spa:

COMUNI AFFERENTI L'AMBITO TERRITORIALE AEROPORTO DI TRAPANI – BIRGI

	COMUNE	PRESENZE TURISTICHE ANNO 2015	PERCENTUALE AMBITO TERRITORIALE
1	ALCAMO	11.774	1,80%
2	BUSETO PALIZZOLO	16.088	2,46%
3	CALATAFIMI SEGESTA	4.485	0,68%
4	CAMPOBELLO DI MAZARA	0	0,00%
5	CASTELLAMARE DEL GOLFO	113.470	17,31%
6	CUSTOMACI	29.288	4,47%
7	FAVIGNANA	155.747	23,76%
8	MARSALA	143.594	21,91%
9	PACECO	9.203	1,40%
10	RAGUSA	123.592	18,86%
11	SALEMI	0	0,00%
12	VALDERICE	48.159	7,35%
TOTALE		655.400	100,00%

Tabella 1 – Ripartizione Comuni nell’ambito territoriale afferente l’aeroporto di Trapani Birgi.

- che si è ritenuto di non attribuire alcuna percentuale ai Comuni per i quali non sia stata fornita alcuna presenza turistica per l’anno 2015;
- che con il citato D.A. n.147 del 08.02.2017, si è ritenuto, per le finalità di cui all’art.11 della legge regionale 5 dicembre 2016, n.24, di poter provvedere, per gli anni 2018 e 2019, alla ripartizione in favore degli ambiti territoriali afferenti agli aeroporti Pio la Torre di Comiso e di Trapani Birgi delle risorse stanziate dall’art.3, commi 1 e 2 della legge regionale 9 maggio 2017, n.8, applicando il criterio percentuale fissato dal legislatore regionale per l’annualità 2017, nonché attribuendo la quota di finanziamento ad ogni comune rientrante nei suddetti ambiti territoriali, sulla base dei flussi turistici del territorio, in proporzione alle presenze turistiche attestate nell’anno 2015;
- che, con l’emissione del nuovo Decreto Assessoriale, a seguito della LEGGE 8 maggio 2018, n. 8 (“*Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2018.Legge di stabilità regionale*”), giusta la quale la Regione Sicilia ha altresì stanziato sul capitolo 473311 ulteriori risorse per l’annualità 2020, per le finalità di cui alla legge regionale 2016 n.24 art.11, verrà definita, ai sensi dell’art. 11 comma 4 della L.R. 24/2016, per l’annualità 2020, la medesima ripartizione proporzionale tra i Comuni dell’ambito territoriale afferente l’aeroporto di Trapani Birgi sopra riportata in Tabella 1, applicando il medesimo criterio percentuale fissato dal legislatore regionale per l’annualità 2017, nonché attribuendo la medesima quota di finanziamento ad ogni comune rientrante nei suddetti ambiti territoriali, sulla base dei flussi turistici del territorio, in proporzione alle presenze turistiche attestate nell’anno 2015;

STABILISCONO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

ART.1.

Recepimento premesse - Finalità - Oggetto

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale delle presenti intese.

La presente convenzione è finalizzata a favorire l'incremento delle presenze turistiche per il tramite dell'incremento del numero di passeggeri transitanti da/per l'Aeroporto Civile di Trapani Birgi, nel corso del periodo d'affidamento dei servizi in parola.

In particolare, la presente convenzione è diretta a definire i ruoli, le funzioni, i compiti, le attività e gli impegni giuridici dei soggetti firmatari in ordine ad una azione di promozione territoriale che garantisca gli obiettivi d'incremento dei flussi turistici, misurati per il tramite del numero di passeggeri transitanti, da/per l'Aeroporto Civile di Trapani Birgi, come meglio dettagliato all'art.2.

Per lo svolgimento delle attività previste dal presente accordo, Airgest S.p.A. ed i Comuni firmatari del presente documento decidono di istituire i seguenti organi i cui compiti sono disciplinati nel prosieguo:

1. Soggetto rappresentante della coalizione;
2. Commissione d'attuazione;
3. Nucleo tecnico per il monitoraggio e l'audit.

Ai sensi dell'art. 11 comma 4 della L.R. 24/2016 la definizione delle percentuali di destinazione degli interventi a sostegno delle attività di promozione del loro territorio, a ciascuno dei comuni che sottoscrivono la presente convenzione, procede sulla base dei flussi turistici individuati per ciascuno di essi, così come certificati dalle presenze turistiche attestate nell'anno 2015.

Per quanto precede la percentuale di destinazione si rimanda alla Tabella 1 del presente documento sopra riportata.

ART.2.

Obiettivi d'incremento dei flussi turistici attesi

Gli interventi a sostegno delle attività di promozione del territorio, oggetto della presente convenzione (come indicati nel «dato atto»), devono mirare a pubblicizzare e promuovere il territorio afferente l'aeroporto di Trapani Birgi e adeguatamente mettere in rete tutte le potenzialità e le eccellenze dei Comuni firmatari della presente convenzione con un consequenziale incremento del numero di passeggeri transitanti da/per l'Aeroporto Civile di Trapani Birgi, vero e proprio volano per lo sviluppo economico del territorio, caratterizzato da una forte vocazione turistica stante la presenza di numerosi siti di interesse culturale, archeologico, balneare ed eno-gastronomico.

L'incremento del numero di passeggeri veicolati da/per l'Aeroporto Civile di Trapani Birgi, a seguito della messa in atto delle azioni di promozione territoriale, che saranno finanziate anche da fonti di finanziamento diverse da quelle di cui alla L.R. n. 24/2016 e art. 3, commi 1-2, L.F. n. 8/2017, nonché da quelle di cui alla LEGGE 8 maggio 2018, n. 8 (*"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2018. Legge di stabilità regionale"*) nelle more dell'emissione del nuovo Decreto Assessoriale di riparto, saranno certificati da Airgest Spa, sulla base dei volumi di traffico (arrivi) movimentati, nel corso del periodo d'affidamento dei servizi in parola, dal vettore di cui all'ART.1, come desumibili dal sito www.assaeroporti.com.

ART.3.

Programma pluriennale di promozione territoriale

Il programma pluriennale di promozione territoriale da contrattualizzarsi col beneficiario dei fondi provenienti dalle linee di finanziamento indicate nel «dato atto» potrà essere realizzato mediante adeguate azioni di web marketing quali:

- a) l'inserimento di link, testi, video e foto sulle home pages dei portali web dei vettori aerei interessati, attivi nei paesi europei, ove sono previsti collegamenti aerei con Trapani Birgi;
- b) mediante ulteriori forme promozionali (testi, grafica, ecc.), da veicolarsi anche tramite l'indirizzo web dei vettori medesimi, partecipanti al promulgando bando, o nei modi che riterranno più opportuno al fine di promuovere i siti archeologici, storici, agroalimentari, naturalistici dei territori aderenti alla presente convenzione.

In particolare e non in termini esaustivi, il programma pluriennale di promozione territoriale, da porsi a base di sottoscrizione d'impegno da parte del soggetto beneficiario delle misure di finanziamento di cui alla presente convenzione, deve garantire:

- che tramite il sito internet all'uopo individuato e nel corpo degli accordi da sottoscriversi con uno o più vettori, individuati in esito all'indizione della procedura ad evidenza pubblica di cui al successivo ART. 4, è garantita la fornitura di servizi di promozione territoriale, in grado di fornire l'opportunità di raggiungere centinaia di migliaia di potenziali passeggeri ed offrendo complete informazioni sugli aeroporti, sulle città e sui territori, promuovendo quindi strutture aeroportuali secondarie o scarsamente utilizzate ed aree geografiche non molto conosciute anche a livello internazionale, mettendo in luce infrastrutture, attrattive turistiche ed alternative di trasporto;
- che il portale stesso includerà link a siti di promozione territoriale individuati dai comuni sottoscrittori della presente convenzione;
- che i servizi di promozione territoriale offerti dai vettori aerei si tradurranno anche in comunicazioni di promozione territoriale agli iscritti alle mailing list dei vettori stessi, creando un considerevole potenziale di incentivo al turismo al fine di aumentare l'attrattiva del business dei territori su cui il vettore è chiamato ad operare;
- che ciascuno dei vettori, individuati in esito all'indizione della procedura ad evidenza pubblica di cui al successivo ART. 4, saranno gli unici affidatari dei servizi pubblicitari che verranno contrattualizzati;
- che i corrispettivi da riconoscere ai vettori, individuati in esito all'indizione della procedura ad evidenza pubblica di cui al successivo ART. 4, per l'implementazione dei servizi web di promozione territoriale, saranno commisurati sulla base dell'offerta tecnica - economica di cui alla procedura indicata al successivo ART. 4.

Non si preclude infine l'utilizzo di altri strumenti di promozione del territorio tra quelli di seguito elencati:

- Social media marketing;
- Promo-pubblicità a bordo degli aeromobili (personalizzazioni su poggiastesa, cappelliere, altre superfici interne ed esterne degli aeromobili, video, giornali, etc);
- Altri canali di comunicazione e media.

ART.4.

Procedura di scelta del beneficiario

La scelta del beneficiario dei fondi provenienti dalle linee di finanziamento indicate nel «dato atto» avverrà mediante l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica, a cura della CUC “Trinakria Sud” – Comiso.

Il Comune di Marsala, quale Comune capo-fila dei Comuni che costituiscono l'ambito territoriale afferente l'Aeroporto di Trapani Birgi provvederà a porre in essere tutte le azioni propedeutiche necessarie allo svolgimento della gara e a definire i rapporti con la citata CUC “Trinakria Sud” – Comiso ai fini dell'espletamento dell'istruttoria di avvio ed esecuzione delle operazioni di gara.

Eventuali oneri derivanti dalla superiore attività espletata dalla CuC saranno scomputati dalle risorse complessive stanziate dalla Regione Siciliana.

ART. 4 BIS

Rimborso delle spese sostenute da Airgest S.p.A.

I Comuni sottoscrittori della presente Convenzione, di comune accordo, convengono di individuare la società di gestione dell'unico aeroporto afferente il proprio ambito territoriale, Airgest S.p.A., quale soggetto incaricato di affidare un servizio consulenziale a qualificato operatore economico che dovrà fornire il proprio contributo professionale ai fini dell'elaborazione degli elementi tecnici da introdurre negli atti della gara da indire al fine di individuare il prestatore dei servizi di promozione territoriale di cui al Progetto dei predetti Comuni.

Gli oneri della consulenza graveranno nell'ambito del quadro economico della procedura di gara di cui all'ART. 4 e pertanto l'anzidetto onere verrà scomputato dalle risorse complessive stanziate per l'ambito territoriale afferente l'Aeroporto di Trapani – Birgi (€ 17.813.000,00), coerentemente con quanto previsto nel D.A. di concessione del finanziamento.

ART.5.

Soggetto rappresentante

Soggetto rappresentante dei firmatari è il Comune di Marsala, quale Comune capo-fila dei Comuni che costituiscono l'ambito territoriale afferente l'Aeroporto di Trapani Birgi, che accetta tale ruolo e si impegna a svolgere tutte le attività affidate al soggetto rappresentante dal presente accordo.

I Comuni firmatari del presente documento, nell'individuare il soggetto rappresentante, dichiarano:

- di riconoscersi in esso unitariamente;
- di impegnarsi a coadiuvarne l'attività nei modi descritti nel presente accordo;
- di conferire ad esso pieno mandato ad operare e quindi a coordinare le attività attuative del presente accordo.

Il soggetto rappresentante agirà quale rappresentante unitario dei firmatari nei confronti dei terzi per tutto ciò che concerne gli atti necessari per l'attuazione della presente convenzione, ivi compresa la stipula del contratto con il prestatore dei servizi di promozione e comunicazione.

I Comuni firmatari del presente documento conferiscono, di comune accordo, al Comune di Marsala, quale proprio soggetto rappresentante, mandato ad esigere ed incassare, in nome, per conto e nell'interesse dei predetti Comuni, tutte le somme dovute a ciascun Comune sottoscrittore della presente Convenzione in forza delle linee di finanziamento di cui alla legge regionale 05 dicembre 2016, n. 24, come successivamente destinate con la Legge Finanziaria 8/2017 – Art. 3, commi 1 – 2 AULA (Missione 7, Programma 1, Titolo 1, Amm. 13, Rubrica 2, Capitolo 473311, Denominazione “Trasferimenti ai Comuni degli ambiti territoriali afferenti gli aeroporti di Trapani – Birgi e Comiso per il sostegno delle attività di promozione del territorio”) nonché di cui alla LEGGE 8 maggio 2018, n. 8 (“*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2018. Legge di stabilità regionale*”) nelle more dell'emissione del nuovo Decreto Assessoriale di riparto.

Le somme incassate dal Comune di Marsala saranno portate ad estinzione o decurtazione di ogni ragione di credito vantato dal/dai prestatore/i dei servizi di promozione territoriale in dipendenza delle obbligazioni che sorgeranno dalla stipula del relativo contratto e quelle ad esse connesse.

Il medesimo mandato viene conferito, altresì, avuto riguardo alle ulteriori linee di finanziamento che dovessero essere destinate per le medesime finalità di cui alla L.R. n. 24/2016.

In caso di linee di finanziamento derivanti direttamente dai Comuni ovvero altri Enti, il Comune di Marsala procederà alla stipula di eventuali contratti in nome e per conto di tutti i finanziatori previa assunzione da parte degli aderenti dei formali atti deliberativi ed impegni di spesa.

I Comuni firmatari del presente documento dichiarano di essere edotti che le linee di finanziamento di cui al “dato atto” della presente Convenzione costituiranno, nella loro interezza e per ciascun anno, una delle modalità di finanziamento della procedura ad evidenza pubblica di cui al precedente ART. 4.

Il Comune di Marsala provvederà a garantire una distinta e puntuale rendicontazione della regolare esecuzione tanto della quota parte dei servizi di promozione territoriale esclusivamente da ricondursi alle linee di finanziamento di cui al “dato atto” della presente Convenzione, che verranno resi dall'affidatario selezionato a valle della procedura ad evidenza pubblica di cui al precedente ART. 4 quanto della quota parte dei servizi di promozione territoriale esclusivamente da ricondursi alle misure integrative delle risorse finanziarie in parola, previste con formula in autofinanziamento ovvero ulteriori linee di finanziamento che dovessero essere stanziate, anche in epoca successiva alla sottoscrizione della presente Convenzione per interventi a sostegno delle attività di promozione del territorio.

Il soggetto rappresentante esplicherà altresì le funzioni assegnate in conformità agli indirizzi espressi dalla Commissione d'attuazione e con il supporto del Nucleo tecnico per il monitoraggio e l'audit.

Il soggetto rappresentante sottoscriverà il contratto d'affidamento dei servizi di promozione territoriale, a valle della procedura di cui all'ART. 4, esclusivamente a seguito di emissione del decreto di finanziamento da parte dell'Assessorato Regionale competente in recepimento della presente Convenzione.

ART.6.

Commissione d'attuazione

Per il coordinamento delle attività operative, in attuazione della presente convenzione, Airgest S.p.A. ed i Comuni sottoscrittori della presente convenzione individuano una Commissione d'attuazione, così composta:

1. Legale rappresentante di Airgest Spa, o suo delegato, con funzioni di Coordinatore;
2. Sindaco del Comune di Alcamo o suo delegato;
3. Sindaco del Comune di Buseto Palizzolo o suo delegato;
4. Sindaco del Comune di Calatafimi – Segesta o suo delegato;
5. Sindaco del Comune di Campobello di Mazara o suo delegato;
6. Sindaco del Comune di Castellammare del Golfo o suo delegato;
7. Sindaco del Comune di Custonaci o suo delegato;
8. Sindaco del Comune di Favignana o suo delegato;
9. Sindaco del Comune di Marsala o suo delegato;
10. Sindaco del Comune di Paceco o suo delegato;
11. Sindaco del Comune di Ragusa o suo delegato;
12. Sindaco del Comune di Salemi o suo delegato;
13. Sindaco del Comune di Valderice o suo delegato;
14. Delegato designato dall'Assessore regionale Turismo, Sport e Spettacolo.

Ciascun componente della Commissione d'attuazione esprimerà un voto.

La Commissione d'attuazione è convocata dal suo Coordinatore a mezzo PEC, da spedirsi almeno quarantotto ore prima della data prevista per l'adunanza.

Delle adunanze della Commissione è redatto verbale sottoscritto dal Coordinatore e da un Segretario anche esterno alla Commissione stessa.

Le adunanze della Commissione d'attuazione sono validamente costituite con la presenza della maggioranza di componenti e delibera con il voto favorevole della maggioranza dei presenti aventi diritto di voto.

ART.7.

Ruolo della Commissione d'attuazione

La Commissione d'attuazione esprime gli indirizzi operativi ed attiva, con il supporto del Nucleo tecnico di cui al successivo articolo, il monitoraggio e l'audit in merito a tutte le attività concernenti l'attuazione del presente accordo.

ART.8.

Funzioni del Nucleo tecnico per il monitoraggio e l'audit

Il Nucleo tecnico per il monitoraggio e l'audit, costituito dall'Airgest S.p.A., a propria cura e spese, composto da almeno due unità, supporta, su richiesta della Commissione d'attuazione, le attività della Commissione stessa, mediante un programma di monitoraggio mensile, trimestrale, semestrale ed

annuale, dei risultati ottenuti dalle azioni realizzate in attuazione della presente convenzione e di audit in merito agli impegni assunti, con la presente convenzione, dal Soggetto rappresentante e dai sottoscrittori, anche in merito all'attuazione del contratto che sarà stipulato con il soggetto aggiudicatario della gara.

I componenti del nucleo tecnico devono essere dotati di documentata professionalità necessaria allo svolgimento delle funzioni di cui al precedente periodo, nonché trovarsi in una posizione di assenza di incompatibilità e/o conflitto d'interessi con il soggetto aggiudicatario della gara.

ART.9.

Ruoli, impegni ed obblighi dei firmatari

Con la sottoscrizione della presente convenzione, i Soggetti firmatari si impegnano a cooperare, ciascuno per la propria competenza, per la realizzazione dei fini e dell'oggetto indicati all'ART.1 secondo il principio di leale collaborazione.

Ai fini del raggiungimento degli obiettivi medesimi, i sottoscrittori si impegnano a seguire il criterio della massima diligenza per superare eventuali imprevisti e difficoltà sopravvenienti.

In caso di misure integrative delle risorse finanziarie di cui alla linea di finanziamento ex art.11 LR24/16 e L.F. n. 8/2017 (art. 3, commi 1-2), nonché di cui alla LEGGE 8 maggio 2018, n. 8 (*"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2018. Legge di stabilità regionale"*), nelle more dell'emissione del nuovo Decreto Assessoriale di riparto, previste con formula in autofinanziamento, ovvero sulla base di ulteriori misure legislative emanate e/o emanande a valere sulle finalità di cui alla presente convenzione, il Comitato di Coordinamento è tenuto ad attuare un processo di rivalutazione e revisione degli obiettivi d'incremento sia dei flussi turistici attesi che delle attività di promozione territoriale di cui all'ART.2 e del programma pluriennale di promozione territoriale di cui all'ART.3, fatti salvi gli obblighi d'individuazione del prestatore dei servizi di promozione e comunicazione e di spesa in accordo alle prescrizioni indicate all'ART.4.

La partecipazione ai lavori degli organi costituiti nell'ambito della presente convenzione è a titolo gratuito.

ART.10.

Durata - Norme finali

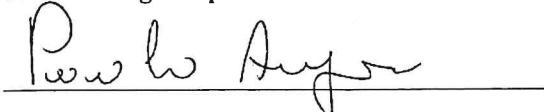
Il presente accordo ha durata di anni tre dalla data di sottoscrizione.

Eventuali danni che il mancato adempimento provocherà alle parti adempienti obbligherà gli Enti inadempienti al risarcimento dei danni arrecati.

Birgi li,

Letto, confermato e sottoscritto.

1. Per Airgest Spa



2. Per Comune di Alcamo

3. Per Comune di Buseto Palizzolo

4. Comune di Calatafimi-Segesta

5. Comune di Campobello di Mazara

6. Comune di Castellamare del Golfo

7. Comune di Custonaci

8. Comune di Favignana

9. Comune di Marsala

10. Comune di Paceco

11. Comune di Ragusa

12. Comune di Salemi

13. Comune di Valderice

FINE