



# COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 150  
del 03 MAG. 2018

OGGETTO Approvazione schema di convenzione da stipularsi con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) per l'attuazione dell'intervento "Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana – interventi sulla rete ferrata di proprietà di RFI S.p.A." – Autorizzazione alla stipula.

L'anno duemila duemila il giorno tre alle ore 16,45  
del mese di Maggio nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle  
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Vice Sindaco geom. Massimo Iannucci

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) geom. Massimo Iannucci		
2) dr. Stefano Martorana		<u>Si</u>
3) dr. Antonio Zanotto	<u>Si</u>	
4) Sig.ra Sebastiana Disca	<u>Si</u>	
5) Prof. Gianluca Leggio	<u>Si</u>	

Assiste il Vice Segretario Generale dott. Francesco Lumino

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

## **LA GIUNTA MUNICIPALE**

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 6995/Sett. V \_\_\_\_\_ del 03.05.2018

-Dato atto che ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000, i pareri non sono stati espressi in quanto trattasi di mero atto di indirizzo;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art.12, commi 1 e 2 della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

## **DELIBERA**

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;
- 2) Dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 12, 2° comma della L.R. n.44/91, con voti unanimi e palesi

## **PROPOSTA E SCHEMA CONVENZIONE PARTE INTEGRANTE**

Letto, approvato e sottoscritto.

L'ASSESSORE ANZIANO  
*C. S.*

IL SINDACO  
*R. C.*

IL SEGRETARIO GENERALE  
*M. L.*

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il  
04 MAG. 2018 fino al 19 MAG. 2018 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

04 MAG. 2018

IL MESSO COMUNALE  
IL MESSO COMUNALE  
(Salonio Francesco)

#### Certificato di immediata esecutività della delibera

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

03 MAG. 2018

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL V. SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Francesco Lumera

Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.

Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/1, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

04 MAG. 2018

IL SEGRETARIO GENERALE  
L'Istruttore Direttivo C. S.  
Dott.ssa Aurelia Asaro

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 04 MAG. 2018 al 19 MAG. 2018 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL MESSO COMUNALE

#### Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 04 MAG. 2018 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 04 MAG. 2018

Ragusa, li

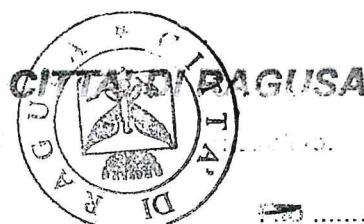
IL SEGRETARIO GENERALE

#### Certificato di avvenuta esecutività della delibera

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da scrivere  
Ragusa, n. 04 MAG. 2018

IL SEGRETARIO GENERALE  
L'Istruttore Direttivo C. S.  
Dott.ssa Aurelia Asaro



Parte integrante e sostanziale alla  
Delibera di Giunta Municipale

N° 150 del 03 MAG. 2018

## COMUNE DI RAGUSA

SETTORE V

Prot. n° 49995 SETT. V Del 03/05/2018

### Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

**OGGETTO:** Approvazione schema di convenzione da stipularsi con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) per l'attuazione dell'intervento "*Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana – interventi sulla rete ferrata di proprietà di RFI S.p.A.*" – Autorizzazione alla stipula

Il sottoscritto Ing. Michele Scarpulla, nella qualità di dirigente del Settore V - DECORO URBANO, MANUTENZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE - PROGRAMMAZIONE OPERE PUBBLICHE, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione:

#### LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che:

- in data 15/01/2018 è stata sottoscritta la convenzione, tra il Comune di Ragusa e la Presidenza del Consiglio dei Ministri, per la realizzazione dell'intervento "*Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana*", dell'importo di € 18.000.000,00, finanziato con il *Bando per riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia*, approvato con DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 25 maggio 2016 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.127 del 1° giugno 2016;
- in data 26/03/2018 la Corte dei Conti ha apposto il visto di legittimità, n. 633, sul Decreto Presidenza del Consiglio dei Ministri che ha approvato la convenzione sottoscritta in data 15/01/2018;

Considerato che l'infrastruttura da realizzare, dell'importo di € 18.000.000,00, si compone dei seguenti 3 interventi:

- 1) "*Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana – interventi sulla rete ferrata di proprietà di RFI S.p.A.*", dell'importo di € 12.500.000,00, CUP **F21I16000020001**
- 2) "*Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana - CONNESSIONI FERROVIA-CITTÀ - SISTEMA DI ASCENSORI PIAZZA CARMINE- FERMATA FS- LARGO SAN PAOLO*", dell'importo di € 3.500.000,00, CUP **F21I16000030001**
- 3) "*Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana - CONNESSIONI FERROVIA-CITTÀ - FUNIVIA STAZIONE DI RAGUSA IBLA – PARCHEGGIO GIARDINI IBLEI*", dell'importo di € 2.000.000,00, CUP **F21I16000040001**;

Considerato che il primo dei 3 interventi suddetti riguarda opere da realizzare sulla rete ferroviaria esistente, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), che dovranno essere progettate, realizzate e collaudate a cura della società proprietaria;

Visto il protocollo d'intesa Protocollo d'Intesa per l'**AVVIO DI STUDI E PROGETTAZIONI DI OPERE INFRASTRUTTURALI D'IMPORTANZA STRATEGICA PER IL NODO DI RAGUSA**, stipulato in data 23/01/2017 tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), Regione Siciliana-Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e comune di Ragusa, finalizzato alle seguenti azioni:

- condivisione del Progetto "metroferrovia" che dovrà prevedere la realizzazione di opere funzionali al raggiungimento degli obiettivi strategici in termini di offerta dei servizi ferroviari regionali e dovrà essere congruente con gli interventi previsti nel progetto di velocizzazione della linea Siracusa-Ragusa-Gela;
- inserimento del Progetto nel Piano Regionale dei Trasporti e definizione dei relativi servizi ferroviari da includere nell'Accordo Quadro tra RFI e Regione Sicilia, previa verifica del progetto e della relativa copertura finanziaria per gli oneri di esercizio;
- predisposizione e verifica di un progetto orario a cura di RFI, in linea con gli obiettivi di sviluppo dell'offerta dei servizi e supportato dalle nuove infrastrutture;
- revisione a cura di RFI della progettazione ad oggi sviluppata e redazione di uno studio trasportistico sulla domanda di trasporto correlata all'investimento;

Visti il Documento Unico di Programmazione (DUP) ed il Bilancio di previsione per il triennio 2017-2019, approvati con deliberazione di C.C. n. 32 del 06.07.2017;

Visto il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2017-2019, approvato con deliberazione di Giunta Municipale n. 315 del 12.07.2017;

Vista la determinazione dirigenziale n. 2133 del 01/12/2017 che accerta in entrata la somma di € 12.500.000,00 per l'intervento di "Riqualificazione della periferia storica di Ragusa - Ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la ferrovia urbana - *interventi sulla rete ferrata di proprietà di RFI S.p.A.*", oggetto della convenzione da stipularsi con RFI, come segue:

- anno 2017 € 2.500.000,00 al Capitolo 438 cod. bil. 4.03.10.01.001;
- anno 2018 € 5.000.000,00 al Capitolo 438 cod. bil. 4.03.10.01.001;
- anno 2019 € 5.000.000,00 al Capitolo 438 cod. bil. 4.03.10.01.001;

Visti il Piano Triennale OO.PP. 2018-2019-2020, già approvato dalla G.M. con delibera n. 320 del 18/07/2017 ed il DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (D.U.P.) 2018 – 2020, approvato con deliberazione G.M. 402 del 05/10/2018 che prevedono l'intervento di "**Riqualificazione della periferia storica di Ragusa- Ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana - interventi sulla rete ferrata di proprietà di RFI S.p.A.**", dell'importo di € 12.500.000,00, di cui € 2.500.000,00 per il 2018, € 5.000.000,00 per il 2019, ed € 5.000.000,00 per il 2020, oggetto della convenzione da stipularsi con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI);

Visto l'art. 7 della Convenzione già stipulata in data 15/01/2018 con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e vistata dalla Corte dei Conti in data 26/03/2018, che prevede le modalità di erogazione dei finanziamenti;

- Visto lo schema di convenzione, ex art. 15 della L. 07/08/1990 n. 241, tra Comune di Ragusa e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), che stabilisce le modalità di realizzazione dell'intervento *"Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana – interventi sulla rete ferrata di proprietà di RFI S.p.A."*, dell'importo di € 12.500.000,00, interamente finanziato con il *Bando per riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia*, approvato con DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 25 maggio 2016 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.127 del 1° giugno 2016;

Ritenuto di approvare lo stesso suddetto ed autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione;

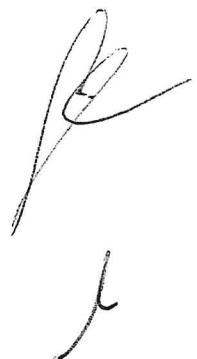
Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l'art.15 e 12 comma 2° della L.R. n.44/91 e successive modifiche;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

#### DELIBERA

1. Approvare lo schema di convenzione, parte integrante alla presente deliberazione, per la realizzazione dell'intervento *"Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana – interventi sulla rete ferrata di proprietà di RFI S.p.A."*, dell'importo di € 12.500.000,00, interamente finanziato con il *Bando per riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia*, approvato con DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 25 maggio 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.127 del 1° giugno 2016;
2. Dare mandato al Sindaco di sottoscrivere la convenzione suddetta;
3. Dare atto che, coerentemente al D.U.P. 2018-2020, già approvato dalla G.M. con deliberazione n. 402 del 05/10/2018, le previsioni di entrata e di spesa dell'importo di € 12.500.000,00, saranno riportate nel bilancio di previsione 2018-2020;
4. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L.R. n.44/91 e successive modifiche con voti unanimi e palesi, al fine di trasmettere la convenzione alla Presidenza del Consiglio dei Ministri entro i termini prescritti dal decreto di finanziamento.





## Parere di Regolarità Tecnica

03 MAG. 2018

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, si esprime parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Si attesta altresì, che la deliberazione:

[ x ] comporta

[ ] non comporta

riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 03.05.2018

Il Dirigente

## Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, 03.05.2018

Il Dirigente del Servizio Finanziario

## Visto Contabile

Presa visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa, Il Dirigente del Servizio Finanziario

## Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 03.05.2018

V. Segretario Generale

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

[ X ] Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante: Piano di Organizzazione dell'Autorità Urbana Ragusa-Modica

Ragusa, 03.05.2018

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore

Visto l'Assessore al ramo

Parte integrante e sostanziale alla  
Delibera di Giunta Municipale  
N° 150 del 03 MAG. 2018



Regione Siciliana



## **SCHHEMA CONVENZIONE ex art.15 della legge 7 agosto 1990 n.241**

### **TRA**

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** – (RFI) – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – “Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D.Lgs n.188/2003” – di seguito denominata “RFI”, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n. 758300, partita IVA 01008081000, rappresentata dall’Ing. Maurizio Gentile nato a Sulmona (AQ) il 16 Settembre 1955 in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI, in virtù dei poteri attribuitigli,

**Comune di Ragusa**, rappresentato dal Sindaco pro tempore ing. Federico Piccitto di seguito denominato “COMUNE”

E

**Regione Siciliana**, con sede in \_\_\_\_\_ rappresentato da \_\_\_\_\_

### **PREMESSO:**

- che l’articolo 1, commi 974 e seguenti, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, recante “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)*” ha istituito il Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia per la cui realizzazione viene, tra l’altro, costituito il “*Fondo per l’attuazione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie*”;
- che il COMUNE ha partecipato al bando pubblicato con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 maggio 2016 presentando un progetto di “*RIQUALIFICAZIONE DELLA PERIFERIA STORICA DI RAGUSA: RIPRISTINO ACCESSIBILITA’ E CONNESSIONE CON LA CITTA’ MODERNA ATTRAVERSO LA FERROVIA URBANA*”, dell’importo stimato € 18.000.000,00 ;
- che il progetto, nell’ottica della mobilità sostenibile, tende a migliorare i collegamenti tra aree urbanizzate del Comune di Ragusa, alcune delle quali degradate;
- che la suddetta infrastruttura era già contemplata in un progetto preliminare dell’ammmodernamento della linea ferroviaria Siracusa-Gela del 2005 redatto da Italferr S.p.A. e denominata *Metroferrovia di Ragusa*.;
- che nel mese di luglio dello scorso anno il COMUNE ed RFI unitamente all’Assessorato regionale Infrastrutture e trasporti, in tale prospettiva, hanno stipulato un protocollo d’intesa per l’avvio di studi e progettazione della metro-ferrovia come da studio di fattibilità tecnica economica presentato dal COMUNE alla Presidenza del Consiglio per

il finanziamento dell'intervento infrastrutturale. Il suddetto protocollo d'intesa è parte integrante della presente convenzione e diviene vincolante per entrambe le parti;

**CONSIDERATO:**

- che il Progetto presentato dal Comune di Ragusa (all.1) è stato positivamente valutato e per la realizzazione dello stesso è assegnatario di un finanziamento a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il finanziamento dei progetti selezionati nell'ambito del citato Programma Straordinario pari a euro 18.000.000,00 giusta delibera del CIPE n.72 del 7 agosto 2017 ad integrazione alla precedente n. 2/2017;
- che a seguito di ciò il COMUNE ha sottoscritto con la Presidenza del Consiglio in data 15 gennaio 2018 apposita convenzione per la progettazione, esecuzione e collaudo dell'intervento sopra descritto (all.2), registrata dai competenti organi di controllo in data 26/03/2018, n. 633;
- che il progetto preliminare realizzato dalle strutture tecniche del Comune finanziato prevede l'esecuzione di lavori su impianti ferroviari per un importo presunto di € 12.500.000 e la realizzazione di due impianti elevatori ed una funivia per la connessione delle fermate con il centro abitato per l'importo di € 5.500.000;
- che l'ipotesi progettuale individuata è una soluzione minimale ma funzionale di mobilità urbana per la quale il COMUNE sta elaborando delle ipotesi di sviluppo futuro dell'infrastruttura da inserire nei propri strumenti di pianificazione e programmazione;
- che il COMUNE si è già rapportato con l'Assessorato Regionale chiedendo ed ottenendo di inserire tale servizio nell'aggiornamento del Piano regionale dei trasporti – Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità per cui, verosimilmente, lo stesso sarà ricompreso sia nell'Accordo Quadro per l'impegno di capacità tra RFI e la Regione sia nel contratto di servizio per la mobilità ferroviaria regionale che l'Assessorato ha in corso di sottoscrizione con Trenitalia S.p.A. compatibilmente con il trasporto regionale;
- che, a valle delle interlocuzioni con RFI, la soluzione individuata prevede 5 località di servizio, di cui tre di nuova realizzazione (Cisternazza Polo Ospedaliero, Colajanni, Carmine) ed due esistenti (Ragusa C.le e Ragusa Ibla) la cui valutazione complessiva ammonta a circa 18,3 milioni € (vedasi documento allegato "Approfondimento Progetto Metropolitana Ragusa")
- che con le risorse rese disponibili dal Comune verso RFI (12,5 milioni €) potrà essere prevista una prima fase funzionale di interventi con realizzazione delle tre nuove località di Cisternazza, Colajanni e Carmine tali da creare le condizioni, unitamente alle attuali configurazioni degli impianti di Ragusa C.le e Ragusa Ibla, per l'attivazione di un servizio metropolitano;

**RITENUTO:**

- che il COMUNE, per adempiere alle obbligazioni assunte con la Presidenza del Consiglio quale ente finanziatore del progetto, può concludere un accordo con RFI ex art.15 della L. n.241/90 per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che per tale accordo si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art.11, commi 2 e 3 della medesima legge;

- che il COMUNE può adempiere ai propri compiti anche in collaborazione con altre amministrazioni, nella fattispecie RFI, in alternativa allo svolgimento di procedure di evidenza pubblica di scelta di contraente, cui affidare l'attività di progettazione, esecuzione e collaudo dei lavori da eseguire sull'armamento ferroviario essendo gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale svilupperà la progettazione, esecuzione e collaudo dei lavori con procedure ad evidenza pubblica nel rispetto del codice dei contratti approvato con d.l. n.50/2016;
- che l'attività di cui al punto precedente si configura di interesse comune atta al perseguitamento di obiettivi di interesse pubblico e come tale può qualificarsi ai sensi del richiamato art.15 della legge n. 241/90;
- che altresì il Comune procederà alla progettazione, esecuzione e collaudo delle infrastrutture complementari di collegamento delle fermate al centro abitato con procedure ad evidenza pubblica nel rispetto del d.l. n.50/2016 avvalendosi del Responsabile Unico del Procedimento che coordinerà in maniera integrata i due interventi in capo ad ambo le Amministrazioni;

Tutto ciò premesso e considerato, si conviene e stipula quanto segue:

### **Articolo 1 (definizione e disciplina applicabile)**

**1.** Le premesse e gli allegati individuati al comma 3 del presente articolo sono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione e hanno valore di patto a tutti gli effetti tra le Parti.

**2.** Ai fini della presente Convenzione:

*i) per **Progetto** si intende l'insieme degli interventi costituenti la proposta progettuale inserita nella graduatoria del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie, approvata con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 6 dicembre 2016;*

*ii) per **Intervento ferroviario** si intende l'insieme dei lavori da eseguire sugli impianti ferroviari a cura di RFI mentre **intervento connessioni** è riferito all'insieme degli ascensori e funivia quali opere di connessione da eseguire a cura del Comune*

**3.** Sono allegati alla presente Convenzione:

*a) progetto di fattibilità tecnico economico approvato e finanziato dalla Presidenza del Consiglio;*

*b) convenzione sottoscritta dal COMUNE con la Presidenza del Consiglio;*

*c) Cronoprogramma degli interventi*

*d) Approfondimento Progetto Metropolitana Ragusa*

**4.** L'esecuzione della presente Convenzione è regolata dalle disposizioni seguenti, dalle norme di legge, dai decreti del Presidente del Consiglio dei ministri e dal bando citati in premesse, dagli impegni assunti dal COMUNE limitatamente all'intervento ferroviario, nonché dalle altre norme vigenti riguardanti i rapporti tra pubbliche amministrazioni e tra queste e i soggetti privati.

### **Articolo 2 (Oggetto della Convenzione)**

1. La presente Convenzione regola i rapporti tra il COMUNE nella qualità di Ente beneficiario del finanziamento del progetto e RFI per quanto attiene la progettazione e realizzazione dell'intervento ferroviario nel quadro e nel rispetto della convenzione che il Comune di Ragusa - nella qualità di Ente beneficiario del Progetto "Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana" - ha sottoscritto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri. Rimane in capo al Comune l'onere della realizzazione dell'intervento per le connessioni nonché del coordinamento di entrambi gli interventi con il Responsabile Unico del Procedimento.
2. RFI, a seguito della trasmissione dell'approvazione di Giunta Comunale di Ragusa dello schema di Convenzione finalizzato all'assegnazione di fondi pari a 12,5 mln €, si impegna a:
  - progettare, nell'ambito del Progetto "Metroferrovia" gli interventi all'infrastruttura per il trasporto ferroviario sulle località interessate di Cisternazza, Colajanni, Carmine, Ragusa C.le e Ragusa Ibla. Tenuto conto delle risorse disponibili, del modello di esercizio della linea e sulla base delle verifiche progettuali che saranno svolte in relazione alla riallocazione di alcune località rispetto al progetto Preliminare del 2006, potrà essere prevista una prima fase di interventi, che riguarderà prioritariamente la nuova stazione di Cisternazza e le nuove fermate Colajanni e Carmine.
3. Il Comune di Ragusa s'impegna:
  - a trasmettere ad RFI l'atto di approvazione di Giunta Comunale di Ragusa dello schema di Convenzione finalizzato all'assegnazione di fondi pari a 12,5 mln €, per le attività di progettazione e realizzazione di cui al punto 2 dell'Art. 2.
  - a promuovere tutte le iniziative finalizzate a reperire, di concerto con RFI, le risorse che, da una prima stima, ammonterebbero a circa 5,8 mln €, necessarie per il completamento degli interventi per l'infrastruttura per il trasporto ferroviario previsti nel perimetro del progetto (v.si documento allegato "Approfondimento Progetto Metropolitana Ragusa"), nonché eventuali ulteriori fabbisogni residui che dovessero rendersi necessari per il completamento delle attività;
  - a supportare RFI nel corso delle analisi e degli sviluppi progettuali e realizzativi;
  - ad effettuare gli eventuali espropri necessari per consentire la realizzazione delle opere concedendo le relative aree ad RFI a titolo gratuito;
  - a proporre, congiuntamente ad RFI, le richieste di implementazione dell'Accordo Quadro ad oggi in vigore.
  - ove i fondi oggetto della citata convenzione con PCM risultassero sospesi o revocati a reperire eventuali risorse alternative da rendere disponibili coerentemente con gli impegni di RFI verso terzi
4. La dotazione finanziaria per tale intervento, come previsto nel piano economico finanziario approvato dalla PCM , che il Comune dovrà trasferire a RFI ammonta a 12,5 milioni di euro

con riserva di verificare tale importo con la stesura ed approvazione da parte del Comune del progetto definitivo. Eventuali maggiori dotazioni finanziarie che si renderanno necessarie dovranno essere individuate e reperite dal Comune.

5. Regione Siciliana si impegna a ridefinire l'Accordo Quadro, già stipulato con RFI, al fine di garantire un modello di offerta compatibile con un nuovo servizio di tipo "metropolitano" in favore del Comune di Ragusa.

### **Articolo 3 (Termini di attuazione e durata della Convenzione)**

La presente Convenzione ha durata dalla data di sottoscrizione fino ad esaurimento di tutti gli effetti giuridici derivanti dalla completa realizzazione delle opere o dell' ultima fase finanziata. RFI si impegna a realizzare le attività nel rispetto di quanto indicato nel Cronoprogramma allegato, a partire dalla disponibilità dei fondi. Il Comune chiederà alla PCM la revisione del cronoprogramma inizialmente previsto tenendo conto anche dell'intervento delle connessioni che esso stesso dovrà eseguire.

### **Articolo 4 (Erogazione dei finanziamenti)**

I trasferimenti dei finanziamenti seguiranno le medesime modalità previste all'art.7 della convenzione stipulata tra il COMUNE e la PCM, indicando nella causale di versamento del Comune il seguente codice: CODOP-INVEPUBB-0206

In caso di ritardato pagamento delle somme di cui sopra, il tasso degli interessi legali e moratori sarà quello individuato dal M.E.F. afferente la realizzazione delle opere pubbliche; tali interessi decorreranno trascorso il 60° giorno dalla trasmissione della rendicontazione delle spese da parte di RFI e saranno dovuti nel caso che superino Euro 5,00 (cinque).

### **Articolo 5 (attività di monitoraggio ,verifiche, rendicontazione delle attività e spese)**

RFI, attraverso il proprio responsabile del progetto, si impegna a supportare il Responsabile Unico del Procedimento, indicato dal Comune, per la parte di competenza, per gli adempimenti che il Comune ha assunto con la PCM con gli artt. 8, 9 e 10 della convenzione da loro sottoscritta

### **Articolo 6 (Responsabilità esclusiva di RFI)**

1. RFI è l'unico soggetto responsabile dell'esecuzione del Progetto, dell'esecuzione e collaudo dell'intervento ferroviario; conseguentemente, il COMUNE non risponde degli eventuali inadempimenti di RFI alle obbligazioni assunte nei confronti di appaltatori, di concessionari e/o di qualsivoglia ulteriore soggetto, derivanti dall'attuazione della presente Convenzione.
2. Ad RFI è attribuita la proprietà delle opere ferroviarie da realizzare nonché la loro manutenzione ordinaria e straordinaria.

3. In tutti i casi accertati di decadenza dal beneficio finanziario per inadempimenti della presente convenzione da parte di RFI, la stessa è responsabile del recupero e della restituzione al Fondo di rotazione di cui alla legge n. 183/1987, delle corrispondenti somme erogate a titolo di anticipazione, pagamenti intermedi o saldo.
4. In tutti i casi accertati di sospensione o revoca delle risorse di cui alla convenzione fra dal Comune con la Presidenza del Consiglio del 15 gennaio 2018, per fatti non imputabili direttamente o indirettamente ad RFI, il Comune si impegna a lasciare indenne la Società, finanziando con risorse proprie gli obblighi assunti da RFI in attuazione della presente Convenzione.
5. IL COMUNE non è responsabile di qualsivoglia eventuale danno che possa derivare dalla realizzazione dell'intervento ferroviario da parte di RFI

**Articolo 7**  
**(Comunicazioni)**

Tutte le comunicazioni della presente Convenzione devono essere effettuate mediante PEC da inviarsi ai seguenti indirizzi:

- RFI: \_\_\_\_\_
- COMUNE: protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it

I referenti delle rispettive parti sono:

- Per il COMUNE: Il Responsabile Unico del Progetto: ing. Giuseppe Corallo
- Per RFI: \_\_\_\_\_
- Per Regione Sicilia: \_\_\_\_\_

Roma, .....



**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**  
Ing. Maurizio Gentile

.....  
**COMUNE DI RAGUSA**  
Ing. Federico Piccitto

.....  
**REGIONE SICILIANA**

Metroferrovia Ragusa (Cronoprogramma interventi sulle nuove località Cisternazzi, Colajanni e Carmine)																			
ID	Attività	Durata [giorni]	I ANNO				II ANNO				III ANNO				IV ANNO				V ANNO
			1° Semestre	2° Semestre	1° Semestre	2° Semestre	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	
1	Metroferrovia Ragusa	1455																	
2	Efficacia convenzione	1																	
3	Studio Preliminare	90																	
4	Relazione Studio Preliminare	60																	
5	Invio al CVI e approvazione	30																	
6	Progettazione Definitiva	480																	
7	Redazione Progetto Definitivo	180																	
8	Verifica Tecnica e Approvazione RFI	30																	
9	Parete comitato tecnico-amministrativo Provveditorato interregionale opere pubbliche	90																	
10	Recepimento parere comitato tecnico-amministrativo Provveditorato interregionale opere pubbliche	30																	
11	Accertamento di conformità delle norme e piani urbanistici (intesa Stato - Regione)	60																	
12	Conferenza di Servizi decisoria e dichiarazione di PU	90																	
13	Progettazione Esecutiva	180																	
14	Redazione Progetto Esecutivo	120																	
15	Verifica preventiva della progettazione e validizzazione	60																	
16	Attività negoziale (SQ RFI) + aggiudicazione e stipula	165																	
17	Realizzazione	479																	
18	CVT, AMIS e Attivazione commerciale	60																	



## Progetto Metroferrovia Ragusa

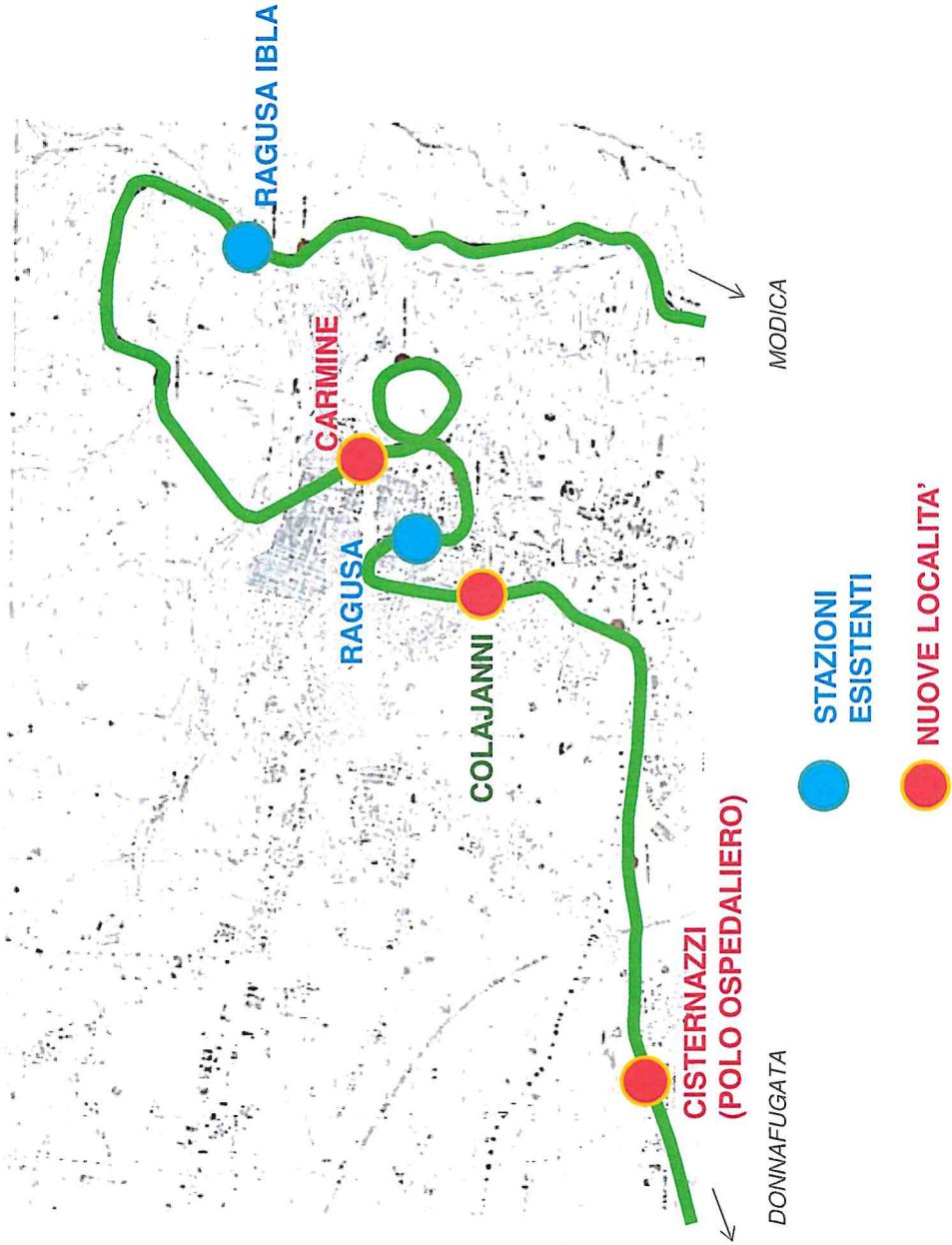
L'ipotesi di utilizzo per il trasporto urbano della tratta della linea ferroviaria Siracusa-Gela è stata inserita già dal 1995 nel Piano della Mobilità Alternativa del Comune.

FSI, nell'ambito del progetto dell'adeguamento della linea SR-RG-Gela redatto dal Italferr nel 2006, ha inserito il progetto della Metroferrovia di Ragusa.

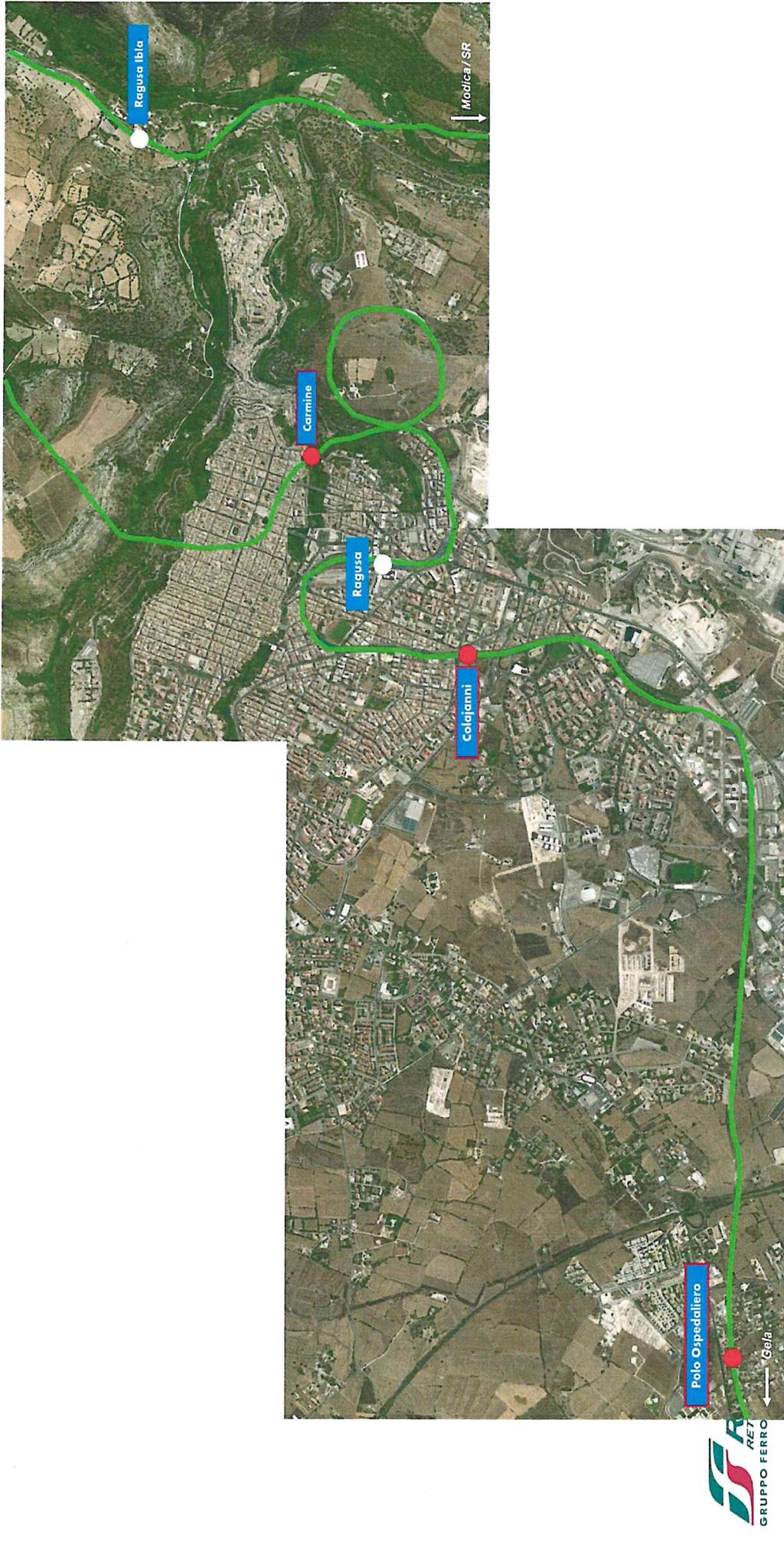
Il Comune di Ragusa ha proposto una rilettura e integrazione del progetto Italferr.

A gennaio 2017 è stato siglato un Protocollo d'intesa tra RFI, Regione Sicilia e Comune di Ragusa che ha istituito un gruppo di lavoro congiunto finalizzato alla:

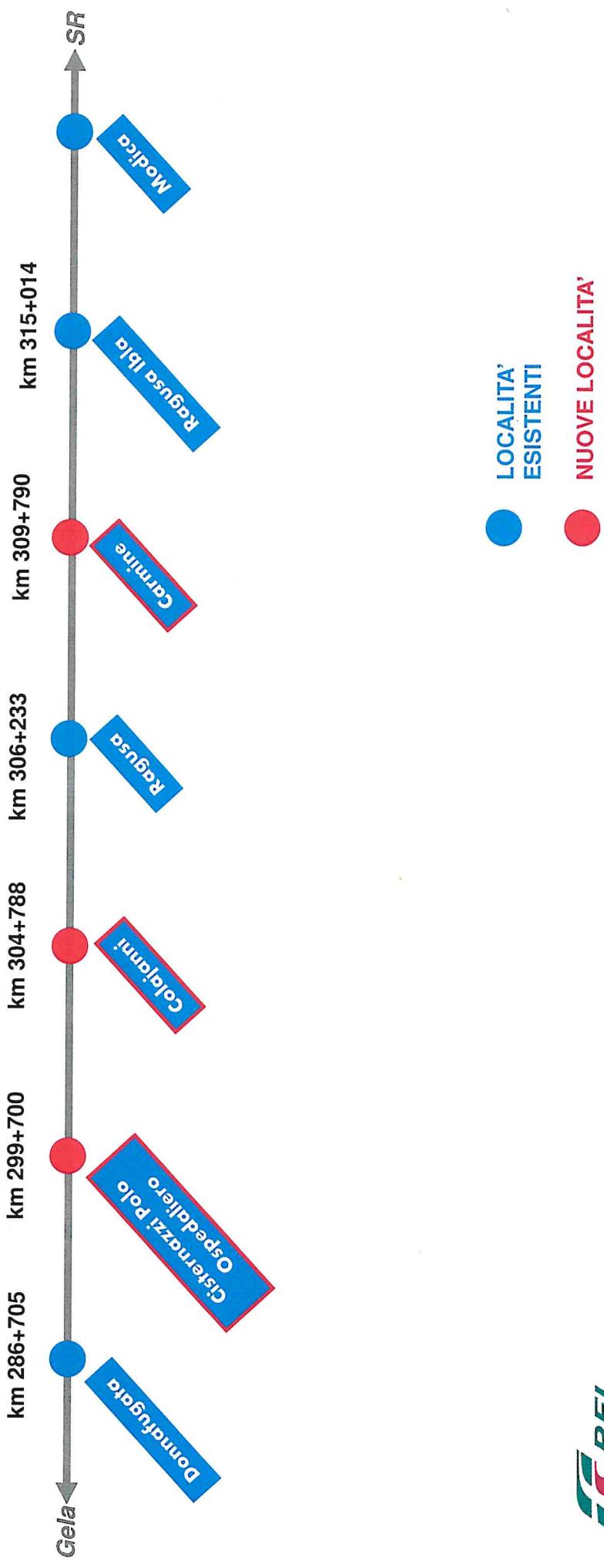
- ✓ condizione del Progetto "metroferrovia".
- ✓ inserimento del Progetto nel Piano Regionale dei Trasporti e definizione dei relativi servizi ferroviari
- ✓ predisposizione e verifica di un progetto orario.



## Inquadramento



## Schema unifilare

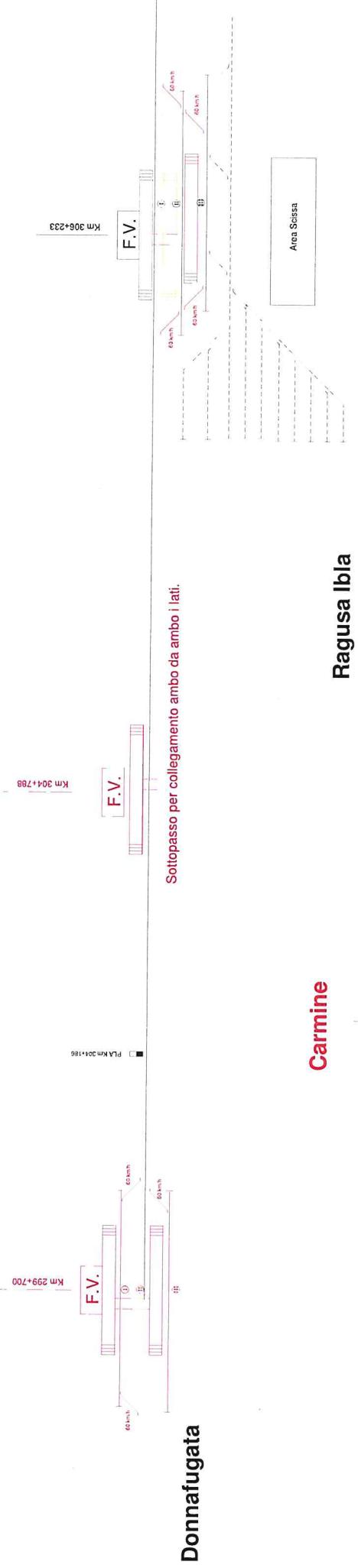


# Profilo di Linea

Cisternazzi Polo  
Ospedaliero

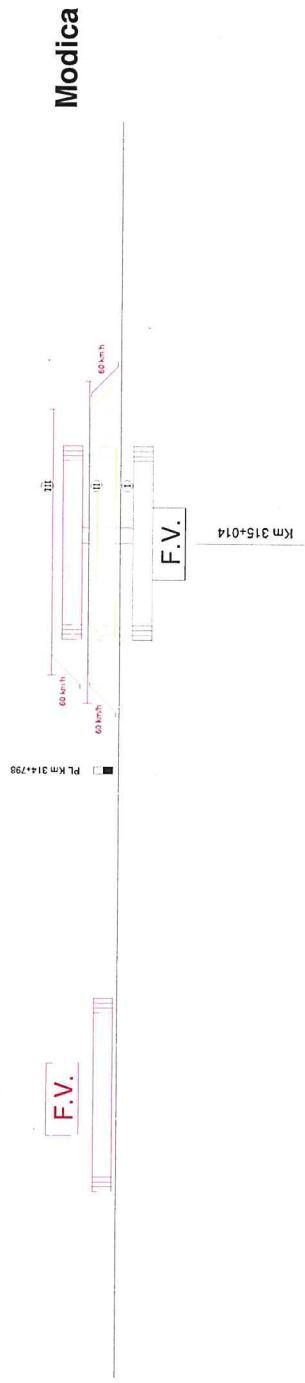
Colajanni

Ragusa C.Ie

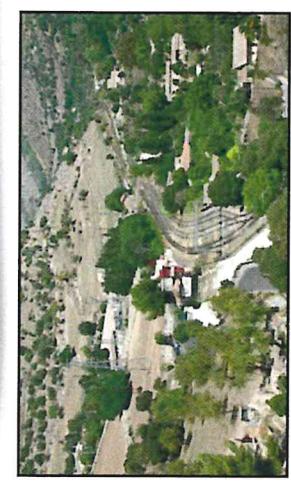


Carmine

Ragusa Ibla



# Stima Costo interventi ambito progetto Metroferrovia Ragusa



Stazione di Carmine



Tipologia intervento

Adeguamento impianti esistenti:

	Impianto	Stima Costi
	Stazione di Ragusa Centrale	4,5 M€
	Stazione di Ragusa Ibla	4 M€
Nuove Località di Servizio:		
	Fermata di Colajanni	2 M€
	Stazione di Cisternazzi	4,3 M€
	Fermata Carmine	3,5 M€
	<b>Totali</b>	<b>18,3M€ *</b>



Fermata Carmine



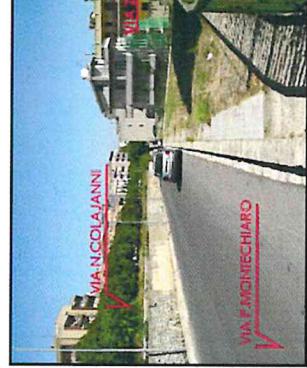
Fermata Cisternazzi



Fermata Cisternazzi



Stazione di Ragusa Ibla

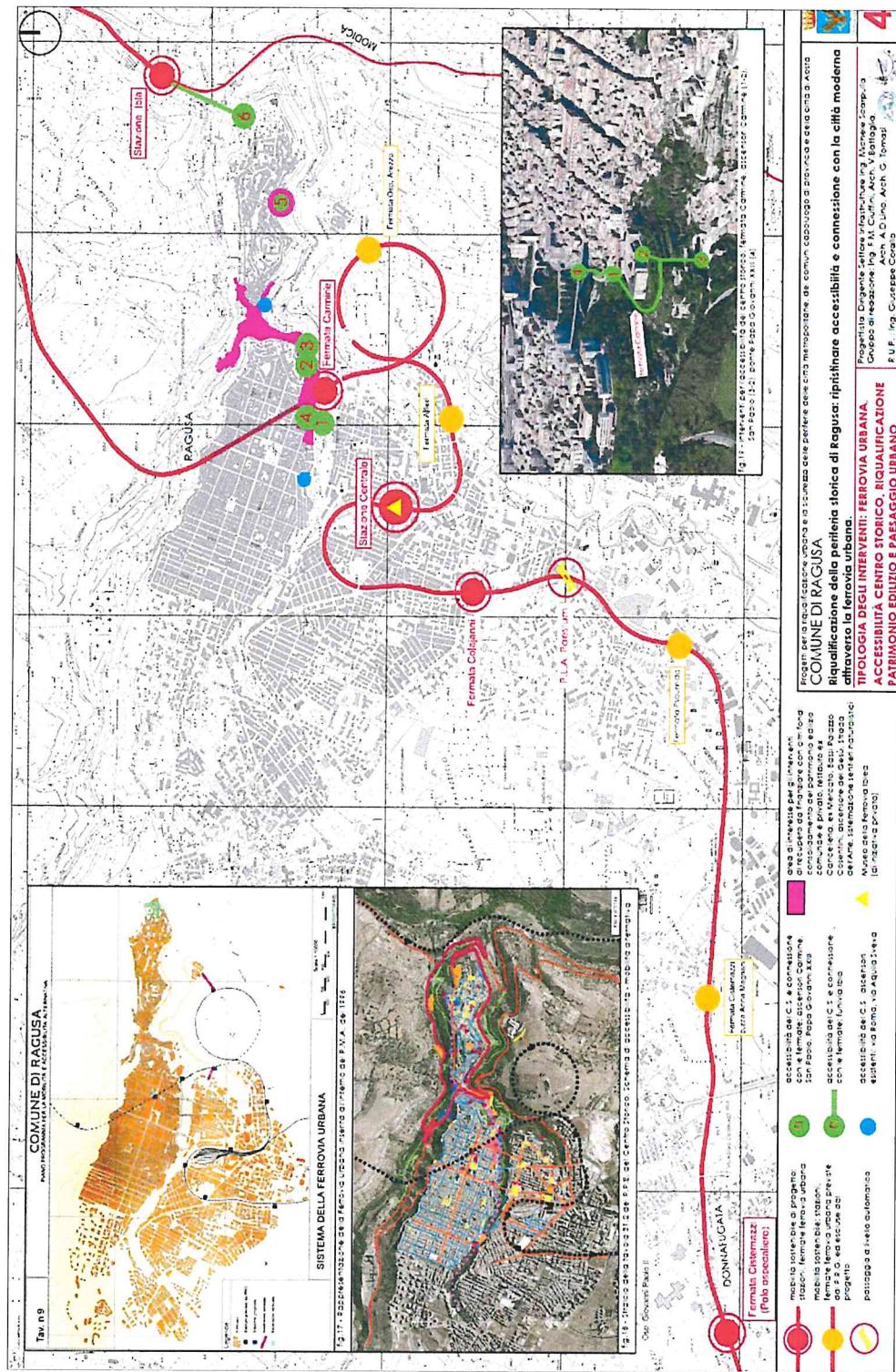


Fermata Colajanni

## Quadro d'insieme degli interventi

## Ipotesi di base

- Linea a singolo binario
  - Nuove località di Colajanni, Cisternazzi e Carmine e adeguamento stazioni di Ragusa C.le e Ragusa Ibla;
  - Marciapiedi H= 55 cm
  - Realizzazione di sottopassi a Ragusa C.le, Ragusa Ibla, Colajanni e Cisternazzi;
  - Modifiche agli impianti tecnologici;
  - Trazione diesel.



# Stazione Ragusa Centrale

## Descrizione

L'adeguamento della stazione di Ragusa Centrale consiste nei seguenti interventi:

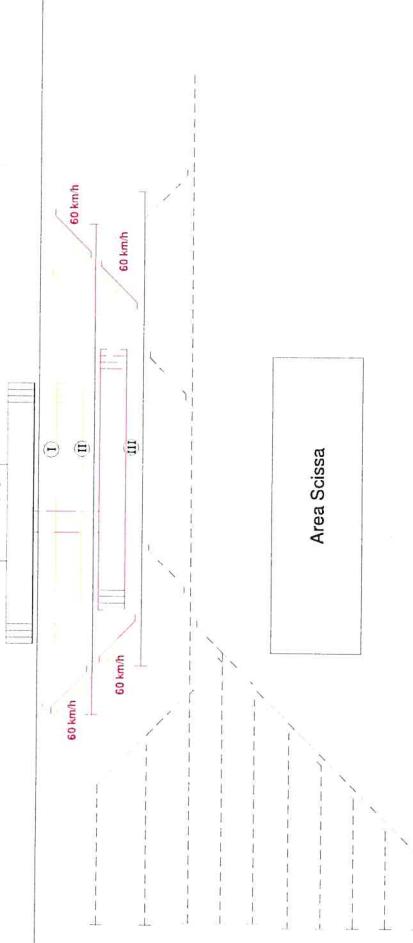
- Nuovo sottopasso pedonale;
- Adeguamento del 1° marciapiede e realizzazione scala e ascensore per accesso al sottopasso;
- Demolizione del marciapiede ad isola tra 1° e 2° binario;
- Realizzazione nuovo marciapiede ad isola tra 2° e 3° binario con realizzazione di due scale e di un ascensore;
- Riutilizzo delle pensiline esistenti con interventi di solo restauro e/o riposizionamento;
- Modifiche sostanziali al PRG;
- Nuovo impianto ACEI e modifiche al telecomando.

## Costo

Il PRG attuale deve essere interessato da sostanziali modifiche con diffusi e importanti interventi all'impianto di armamento.  
La stima RFI, con gli elaborati a disposizione, è pari a circa 4,5 mln di Euro.

Km 306+233

F.V.



# Adeguamento stazione Ragusa Ibla

## Descrizione

La realizzazione dell'intervento prevede l'adeguamento dell'impianto esistente tramite un allargamento della sede con acquisizione di una nuova fascia di terreno, la demolizione di due piccoli fabbricati e il ripristino di due brevi tratti di viabilità locale.. L'adeguamento consiste nei seguenti interventi:

- N.2 marciapiedi, di cui uno ad isola con relative pensiline e accessi;
- Nuovo sottopasso;
- Interventi di modifica parziale al PRG;
- nuovo impianto ACEI e modifiche al telecomando

## Costo

Costo stimato pari a 4 mln di Euro.

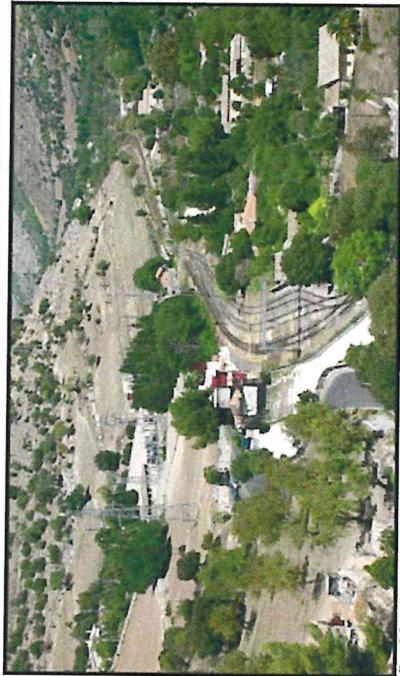


fig.38 - Stazione Ragusa Ibla

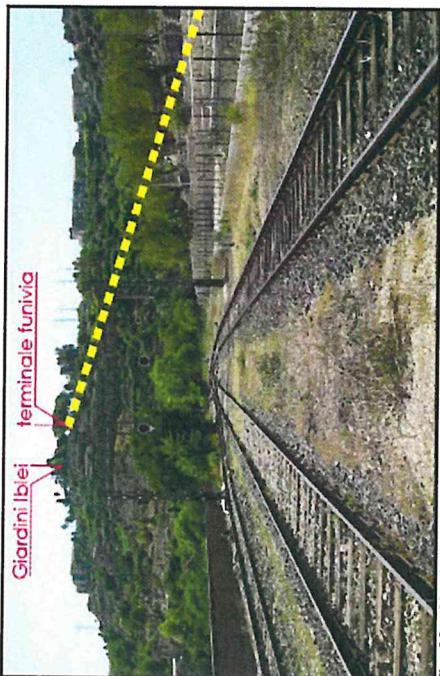
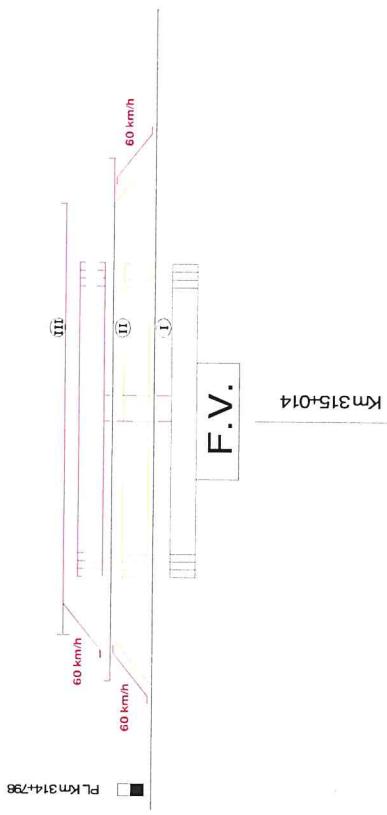


fig.39 - Stazione Ragusa Ibla e schema di risalita con funivia

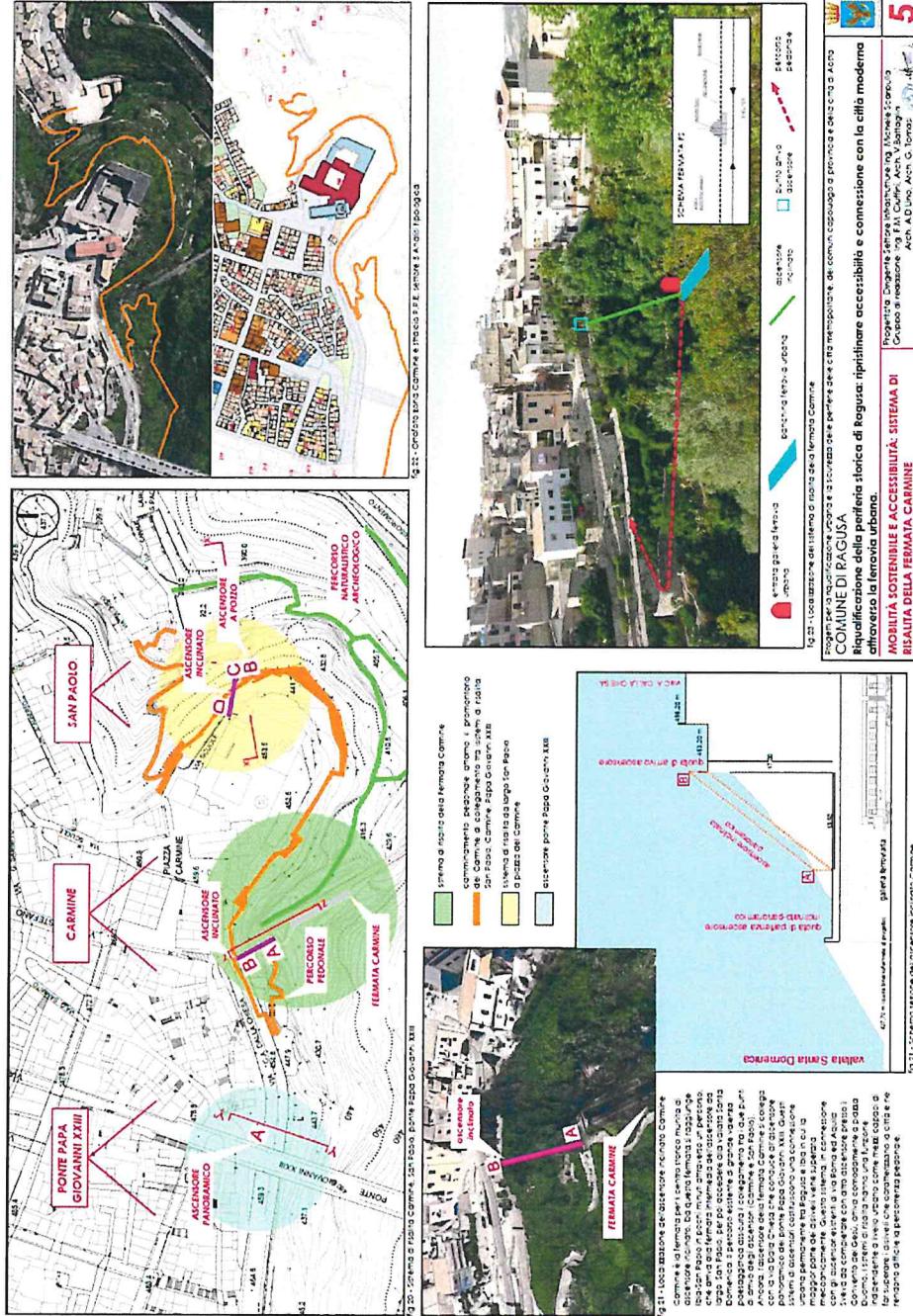


Nuova Fermata Carmine

**Descrizione**  
una nuova fermata dotata di un solo marciapiede a cui si accede in testata.  
E' prevista la realizzazione di alcuni sistemi meccanizzati per collegare l'unica banchina alla sovrastante viabilità.

**Costo** Data la particolare ubicazione della fermata si prevede la necessità di realizzare il nuovo marciapiede direttamente su viadotto per almeno 100m circa. Il percorso meccanizzato previsto dal comune non è in realtà diretto fino alla banchina per cui si è reso necessario ipotizzare un ulteriore scala ed un ascensore. Nessun intervento modificherà l'arrangiamento.

La stima da parte di RFI, in assenza di elaborati specifici utili a chiarire soprattutto lo stato dei luoghi, è pari a 3,5 mln di Euro



06/+60€ מ%

F.V.

# Stazione di Cisternazzi

## Descrizione

La proposta prevede lo spostamento della stazione di Cisternazzi del PP 2006, presso il Polo Ospedaliero di Cisternazzi, comprensiva di un nuovo parcheggio di scambio in luogo della semplice viabilità di accesso ipotizzata nel PP.

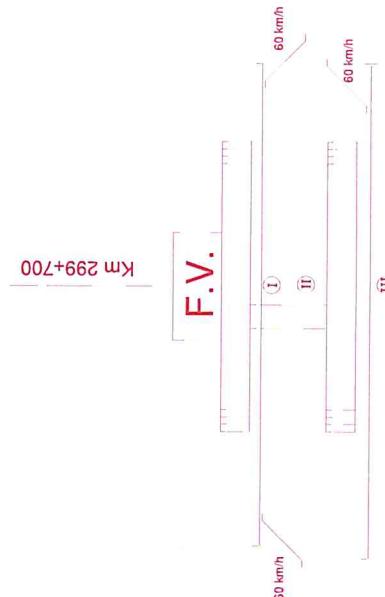
Gli interventi infrastrutturali rimangono quelli del progetto RFI:

- Realizzazione nuovo sottopasso;
- Realizzazione di 2 nuovi marciapiedi;
- Realizzazione di rampe e scale di collegamento;
- Realizzazione ex-novo di un binario di incrocio passante e di un binario tronco e dei relativi collegamenti al binario esistente.
- Realizzazione nuovo apparato ACEI e telecomando;
- Nuovo fabbricato tecnologico;

## Costo

Al netto degli espropri necessari all'area parcheggio, risulta necessario un allargamento della sede ferroviaria con nuova acquisizione di area.

La stima da parte di RFI, con gli elaborati a disposizione, ed al netto degli oneri di esproprio per parcheggi e viabilità, è pari a circa 4,3 mln di Euro.



# Nuova Fermata di Colajanni

Descrizione
La nuova fermata prevede i seguenti interventi:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione nuovo sottopasso pedonale per il collegamento da ambo i lati della nuova fermata;</li> <li>• Realizzazione di un nuovo marciapiede;</li> <li>• Realizzazione di scala e rampa sulla nuova banchina e di una ulteriore rampa sul lato opposto.</li> <li>• Modifica all'impianto tecnologico esistente</li> </ul>
Costo
La stima da parte di RFI, con gli elaborati a disposizione, è pari a circa 2 mln di Euro

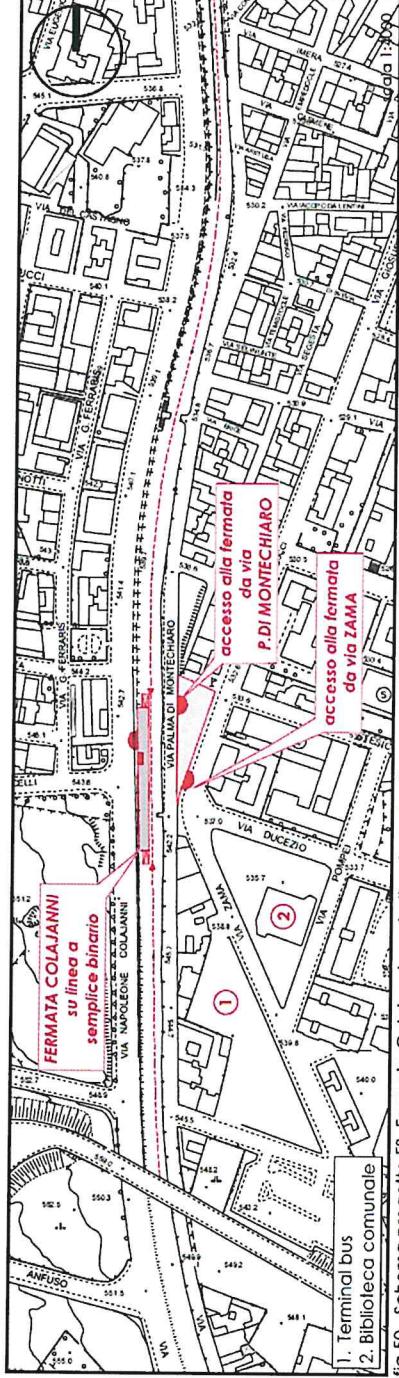


fig.50 - Schema progetto FS Fermata Colajanni con indicazione degli accessi a diverse quote stradali



fig.51 - Area oggetto di intervento

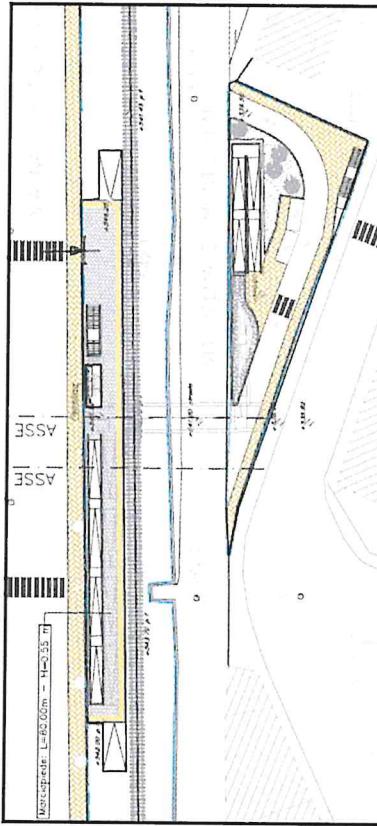


fig.52 - Immagine stralcio del progetto FS Fermata Colajanni - Planimetria