



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 440
del 26 OTT. 2017

OGGETTO: Progetto definitivo del collegamento viario con caratteristiche autostradali compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114 – Presa d'atto dell'approvazione definitiva e reiterazione dei vincoli preordinati all'esproprio. Proposta per il Consiglio.

L'anno duemila diciannove il giorno Venerdì alle ore 16,00
del mese di Ottobre nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Vice Sindaco geom. Massimo Iannucci

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) geom. Massimo Iannucci		
2) dr. Stefano Martorana	Si'	
3) dr. Antonio Zanotto	Si'	
4) sig.ra Sebastiana Disca	Si'	
5) prof. Gianluca Leggio		Si'

Assiste il Segretario Generale dott. Vito Vittorio Scelopue

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 112324 /Sett. IV del 20/10/2017

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visti gli art. 12, ————— della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Allegati: progetto definitivo

Letto, approvato e sottoscritto.

L'ASSESSORE ANZIANO

AL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
fino al 11 NOV. 2017 per quindici giorni consecutivi.
27 OTT. 2017

Ragusa, li

27 OTT. 2017

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salvatore Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

- () Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.
() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

- () Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art. 15 della L.R. n.44/91.
() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/1), così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 27 OTT. 2017 al 11 NOV. 2017 senza opposizione/con opposizione _____

Ragusa, li

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 27 OTT. 2017 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 27 OTT. 2017

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da segnare

27 OTT. 2017

Ragusa,

SECRETARIO GENERALE

Intestato e Direttivo C. S.

Autentico



Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
Nº 440 del 26 OTT. 2017

COMUNE DI RAGUSA

SETTORE

IV

Prot
n.112324

/Sett.IV

del 20.10.2017

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Progetto definitivo del collegamento viario con caratteristiche autostradali compreso tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 – Presa d’atto dell’approvazione definitiva e reiterazione dei vincoli preordinati all’esproprio. Proposta per il Consiglio.

Il sottoscritto Dr. Arch. Marcello Dimartino Dirigente del Settore IV propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che

- Con nota 00101 del 6 aprile 2017, la SARC S.r.l. – Società Autostrada Ragusa-Catania, ha trasmesso a questo comune su supporto magnetico, stralcio del progetto definitivo del collegamento viario, con caratteristiche autostradali, compreso tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 per l’approvazione ;
- Lo stralcio del progetto definitivo, trasmesso per consentire alle amministrazioni le valutazioni in merito, si compone di:
 1. 00 – Parte Generale;
 2. 01- Inquadramento dell’intervento;
 3. 02- Documentazione Tecnico-economica;
 4. 04- Geologia e Geotecnica;
 5. 05-Idrologia e idraulica;
 6. 07- Progetto infrastruttura;
 7. 08- Opere d’Arte maggiori;
 8. 09- Opere d’arte minori;

- 9. 13- Cantierizzazione;
- 10. 14- Ambiente;
- 11. 15- Archeologia;
- 12. 16- Espropri;
- 13. 17- Interferenze;

- La suddetta società è concessionaria per la progettazione, costruzione e successiva gestione, del suddetto collegamento viario in virtù della convenzione sottoscritta in data 7 novembre 2014 tra MIT e SARC, di cui sono parte integrante la scrittura interpretativa, sottoscritta in data 18 febbraio 2016 e la scrittura di impegno sottoscritta in data 25 maggio 2016 divenuta efficace in data 30 agosto 2016;
- Il progetto in epigrafe rientra nel 1° programma nazionale delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale di cui alla Legge Obiettivo n. 443/2001;
- Il progetto preliminare dell'infrastruttura è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni dal CIPE con delibera n.3 del 22.01.2010, ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs 163/2006;
- Il procedimento di approvazione del presente progetto definitivo e la dichiarazione di pubblica utilità è effettuato ai sensi degli artt. 166 - (*Progetto definitivo. Pubblica utilità dell'opera*), 167 - (*Norme generali sulla procedura di approvazione dei progetti*) comma 5 e 185- (*Compiti della commissione speciale VIA*) comma 4 del D. Lgs 163/2006;
- Ai sensi del suddetto articolo 167 comma 5 del D. Lgs 163/2006, il progetto definitivo è istruito e approvato con le modalità ed i tempi previsti dagli articoli 165 e 166 comma 5, ovvero in conferenza di servizi. La conferenza di servizi si svolge sul progetto definitivo con le modalità previste dal suddetto articolo 165, comma 4;
- Ai sensi del suddetto art. 166 co.5 del D. Lgs 163/2006 “*L'approvazione del progetto definitivo, adottata con il voto favorevole della maggioranza dei componenti il CIPE, sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato e consente la realizzazione e, per gli insediamenti produttivi strategici, l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato. (..omissis..). Gli enti locali provvedono all'adeguamento definitivo degli elaborati urbanistici di competenza ed hanno facoltà di chiedere al soggetto aggiudicatore o al concessionario o contraente generale di porre a disposizione gli elaborati a tale fine necessari*”
- Con nota n. 63107 Gab. Sind. Del 29/05/2017 il sottoscritto Dirigente è stato delegato dal Sindaco a partecipare alla conferenza di servizi sopra richiamata;
- In data 5 giugno 2017 ed in data 10 luglio 2017 presso il Parlamentino del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, via nomentana 2- Roma, hanno avuto luogo rispettivamente la prima e la seconda seduta della conferenza di Servizi istruttoria relativa al suddetto progetto e che per ciascuna seduta è stato redatto apposito verbale trasmesso via PEC agli Enti coinvolti;
- Nelle suddette sedute sono stati acquisiti agli atti i pareri degli Enti coinvolti tra cui quello favorevole a condizione del Comune di Ragusa (prot. 7742/IV del 10 giugno 2016);

- Con nota prot. 80/204 /2017 del 18.07.2017 la SARC S.r.l. trasmetteva a questo comune su supporto digitale , gli elaborati integrativi e sostitutivi del progetto a seguito delle attività svolte nella seduta del 5 giugno 2017;
- Con nota integrativa ai verbali di conferenza di servizi di cui sopra del 23 agosto 2017 (ns. prot. 90441/2017 del 30 agosto 2017) veniva comunicato l'ulteriore parere rilasciato dal Comando Corpo Forestale .- Servizio 14 – Ispettorato Ripartimentale di Ragusa;

Visto

- La nota della Società concessionaria del 2 ottobre 2017 ;
- L'art. 42 del DECRETO LEGISLATIVO 18 agosto 2000, n. 267 Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265 che attribuisce al Consiglio Comunale le competenze per i piani territoriali ed urbanistici;

Visti:

- La deliberazione n°54 del 04/08/2016 del Consiglio Comunale di approvazione del D.U.P. 2016-2018 e del Bilancio di Previsione 2016-2018;
- La deliberazione n°433 del 09/08/2016 della G.M. di approvazione del P.E.G. 2016-2018;

Dato atto che il provvedimento è coerente con la programmazione contenuta nel D.U.P. e nel P.E.G. sopra richiamati;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l'art 15 della L.R. n.44/91;

Ad unanimità di voti,resi nelle forme di legge;

DELIBERA

Di proporre al Consiglio Comunale:

- 1) di prendere atto dell'approvazione alle condizioni espresse dal Comune di Ragusa con nota prot. 7742/IV del 10 giugno 2016, del Progetto definitivo del tratto autostradale ricadente nel comune di Ragusa del collegamento autostradale Ragusa-Catania;
- 2) di esprimere il consenso sulla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, già apposto con Delibera CIPE 3/2010;
- 3) dare atto che la presente delibera non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Parere di Regolarità Tecnica

26 OTT. 2017

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta, altresì, che la deliberazione:

() comporta

(x) non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Ragusa, 26 OTT. 2017

Il Dirigente

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147 – bis del D.Lgs. 267/2000 e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile, sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Presa Visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa, 26/10/2017

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità

Ragusa, 26 OTT. 2017



Segretario Generale
Dott. Vito Scalogni

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

() Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati – Parte integrante:

1) Relazione Tecnica.

Ragusa, 26 OTT. 2017

Il Responsabile del Procedimento
ARCH. Aurelio BARONE

Il Capo Settore
ARCH. Marcello DIMARTINO

Visto l'Assessore al ramo



CITTA' DI RAGUSA

www.comune.ragusa.gov.it

Parte integrante e sostanziale alla
Delibera C.R. - Municipale
N° 440 del 26 OTT. 2017

SETTORE IV

Pianificazione urbanistica, centri storici e Protezione Civile

Dirigente: Arch. Marcello Dimartino

P.zza San Giovanni / P.zza Pola- e-mail: m.dimartino@comune.ragusa.gov.it

Prot. n. /Sett. VI del 10/06/2017

77442

OGGETTO: Autostrada Ragusa-Catania. Infrastruttura strategica legge 443/2001. Ammodernamento a quattro corsie della S.S. 514 "di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusa" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114. Approvazione Progetto definitivo. procedura di approvazione regolata dall'art. 161 del D. Lgs 163/2006. Seconda convocazione

Per il tratto di competenza del Comune di Ragusa si segnala, anche ai fini dell'esproprio previsto, che la parte iniziale dell'ammodernamento ricade nella Zona Territoriale Omogenea "Contesti Produttivi di Progetto" Art. 44 N.T.A. (Tav 8 P.R.G.), sempre nel tratto iniziale viene interessato un'area di servizio per rifornimento individuata in catasto al foglio 38 particella 175 del Comune di Ragusa, la rimanente parte è in Z.T.O. "Agricolo produttivo con muri a secco" Art. 48 N.T.A. (Tavv. 8, 3, 4). In tali aree acquistano rilevanza storica e paesaggistica i muri a secco che vanno mantenuti e preservati dal degrado. All'interno dell'area di rispetto vengono comprese diversi fabbricati individuati nel P.R.G. come A2 - Ville Masserie, Fattorie (Tavv. 8, 3, 4) / A3 - Case rurali (Tavv. 8, 3, 4) normate dagli artt. 38, 38.1 e 38.2 delle N.T.A.

In prossimità dell'intersezione con la ex S.P. 9 ai fini del rischio geomorfologico e precisamente a monte della frana individuata con codice frana R19-080-S-I-7RA-001 R2 medio - si segnalano problematiche relative a caduta massi dai terreni a monte censiti in catasto al foglio 31 particelle 29, 45 e 35 a seguito delle quali è stata emessa l'ordinanza sindacale n. 269 del 2012.

Si rileva inoltre che il Piano Territoriale Provinciale, sovraordinato agli strumenti urbanistici locali, e approvato nel 2004 prevede già con l'azione diretta E1.c l'ammodernamento della S.S. 514.

Per quanto sopra si esprime parere favorevole alle seguenti condizioni:

1. Che vengano ripristinati eventuali muri a secco manomessi a seguito dei lavori e, per le aree espropriate, gli stessi dovranno essere oggetto di manutenzione da parte del concessionario;
2. Che vengano rispettate le norme delle zone individuate nel P.R.G. come A2/A3 (art. 38, 38.1 e 38.2 delle N.T.A.) anche ai fini del mantenimento delle strutture caratteristiche del paesaggio agricolo degli Iblei e della stessa identità del territorio;
3. Che vengano attuate apposite azioni per la mitigazione del rischio geomorfologico sopra descritto in prossimità dell'intersezione con la ex S.P. 9.

Il Dirigente del settore IV
(Arch. Marcello Dimartino)

