



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 316
del 12 LUG. 2017

OGGETTO: Servizio di "autolinea turistica" mediante l'utilizzo di autobus scoperti nell'ambito dei Comuni di Ragusa, Modica e Scicli. Schema convenzione. Approvazione

L'anno duemila 20 luglio Il giorno 10 luglio alle ore 13,15
del mese di Luglio nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco mig. Francesco Picarillo

Sono presenti i signori Assessori:

| | Presenti | Assenti |
|----------------------------|----------|-----------|
| 1) geom. Massimo Iannucci | | <u>Si</u> |
| 2) dott. Stefano Martorana | | <u>Si</u> |
| 3) rag. Salvatore Corallo | | <u>Si</u> |
| 4) dott. Antonio Zanotto | | <u>Si</u> |
| 5) sig.ra Sebastiana Disca | | <u>Si</u> |
| 6) prof. Gianluca Leggio | | <u>Si</u> |

Assiste il Segretario Generale dott. Vito Vittorio Scologno

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. ff 334 /Sett. VI del 11-07-2017

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art. 15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria.

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
fino al 13 LUG. 2017 per quindici giorni consecutivi.

13 LUG. 2017

Ragusa, li

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salonia Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

- () Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.
() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

- Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.
() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/1, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

13 LUG. 2017

IL SEGRETARIO GENERALE
L'Istruttore Direttivo C. S.
Dott.ssa Aurelia Asaro

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 13 LUG. 2017 al 28 LUG. 2017 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 13 LUG. 2017 è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

13 LUG. 2017

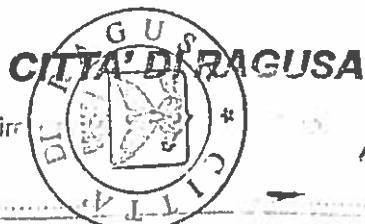
IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della delibera

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da servirsi

13 LUG. 2017

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

L'Istruttore Direttivo C. S.

Dott.ssa Aurelia Asaro



COMUNE DI RAGUSA

SETTORE VI

Prot n. 47994 /Sett.VI del 11-07-2017

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Servizio di “autolinea turistica” mediante l'utilizzo di autobus scoperti nell'ambito dei Comuni di Ragusa, Modica e Scicli. Schema convenzione. Approvazione

Il sottoscritto ing. Giuseppe Giuliano, nella qualità di dirigente del Settore VI, Ambiente, Energia e Verde Pubblico, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso

- che con D.A. n.14/Gab. dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia, emesso il 9 giugno 2015, nelle more della definizione della normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, è stata disciplinata la possibilità di istituire servizi di linea con finalità turistica mediante l'utilizzo di autobus scoperti;
- che all'art.1 del detto D.A. detti servizi, definiti “autolinee turistiche”, possono collegare due o più comuni contigui (autolinee turistiche regionali) a condizione che venga stipulata tra gli enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;
- che il D.A. n. 14/Gab sopracitato stabilisce che le autolinee turistiche regionali devono avere specifiche caratteristiche previste in convenzione;
- che è intendimento dei Comuni di Ragusa, Modica e Scicli valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;

Considerato che la SAIS Trasporti S.p.A., che in atto espleta servizio di trasporto pubblico locale in ambito regionale ed interregionale, trovandosi nelle condizioni previste dal D.A. già menzionato, si è dichiarata disponibile ad istituire un servizio della specie che, partendo dal Comune di Ragusa, attraversi

i Comuni di Modica e Scicli e viceversa;

Atteso che con nota prot. n.23280/Serv.1 del 03/05/2017 l'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità trasporti – Servizio 1 ha rilasciato il nulla-osta tecnico di competenza ai sensi del DPR 753/80, subordinando il rilascio dell'autorizzazione definitiva alla stipula della sopracitata convenzione e all'adempimento delle prescrizioni indicate nella nota stessa;

Ritenuta l'iniziativa meritevole di accoglimento, in relazione all'allegato schema di convenzione che stabilisce le modalità di itinerari, orari, periodo di attivazione del servizio, tariffe e frequenze predeterminate degli autobus;

Dato atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

VISTA la propria competenza ai sensi dell'art.48 del T.U. approvato con D.lgs 18/08/2000 n.267;

VISTA la proposta di pari oggetto n. 77994 /Sett. VI del 11-07-17 ;

RITENUTO di dovere provvedere in merito;

VISTO l'art. 15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche

ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. Approvare l'allegato schema di convenzione a favore di SAIS Trasporti S.p.A., con sede legale a Palermo in Via Portello 32/A, rappresentata dalla sig.ra Mammana Giovanna n.q. di legale rappresentante, nata ad Asolo (TV) il 04.04.45, regolante le modalità di esercizio della linea turistica regionale tra i Comuni di Ragusa, Modica e Scicli;
2. Dare atto che detta convenzione è conforme alle direttive stabilite all'art. 1 del D.A. n. 14/Gab del 09.06.15, emanato dalla Regione Siciliana – Ass.to Regole alle Infrastrutture e Mobilità;
3. Autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione;
4. Dare atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D. Lgs 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì, che la deliberazione:

[] comporta

non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 11-07-17

Il Dirigente

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D. Lgs 267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Presa visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa, 12.07.2017

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 12 luglio 2017

Il Segretario Generale

Dott. Vito Viscaugna



Motivazione dell'eventuale parere contrario:

[] Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

- Schema di convenzione
- Nota prot. 23280/17 del Dip.to Reg.le Trasporti – Regione Sicilia
- D.A. Mobilità n. 14/Gab/2015

Ragusa, 11-07-17

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore

Visto l'Assessore al ramo

**CONVENZIONE PER IL SERVIZIO DI "AUTOLINEA TURISTICA"
MEDIANTE L'UTILIZZO DI AUTOBUS SCOPERTI NELL'AMBITO
DEI COMUNI DI RAGUSA, MODICA E SCICLI.**

PREMESSO

- che con D.A. n.14/Gab. dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia, emesso il 9 giugno 2015, nelle more della definizione della normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, è stata disciplinata la possibilità di istituire servizi di linea con finalità turistica mediante l'utilizzo di autobus scoperti;
- che all'art.1 del detto D.A. detti servizi, definiti "autolinee turistiche", possono collegare due o più comuni contigui (autolinee turistiche regionali) a condizione che venga stipulata tra gli enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;
- che è intendimento dei Comuni di Ragusa, Modica e Scicli valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;
- che la SAIS Trasporti S.p.A., che in atto espleta servizio di trasporto pubblico locale in ambito regionale ed interregionale, trovandosi nelle condizioni previste dal D.A. già menzionato, si è dichiarata disponibile ad istituire un servizio della specie che, partendo dal Comune di Ragusa, attraversi i Comuni di Modica e Scicli e viceversa;

- che con nota prot. n.23280/Serv.1 del 03/05/2017 l'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità trasporti - Servizio 1 ha rilasciato il nulla-osta tecnico di competenza ai sensi del DPR 753/80, autorizzando il percorso e le fermate di detto servizio.

Tutto ciò premesso, al fine di ottenere il rilascio dell'autorizzazione definitiva all'espletamento del servizio in argomento, e nella comune intesa che la narrativa che precede formi parte integrante e sostanziale della presente convenzione

tra:

Il Comune di Ragusa, qui rappresentato da..... in qualità di..... domiciliato per la suddetta qualifica in

Il Comune di Modica, qui rappresentato da..... in qualità di..... domiciliato per la suddetta qualifica in

Il Comune di Scicli, qui rappresentato da..... in qualità di..... domiciliato per la suddetta qualifica in

e

la SAIS Trasporti S.p.A., cod.fisc. e p.IVA 04417970821, qui rappresentata dalla Sig.ra Mammana Giovanna, nata ad Asolo (TV) il

04/04/1945, in qualità di rappresentante legale, domiciliata per la suddetta carica presso la sede legale della società in Palermo, via Portello 32/A

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

art. 1 Oggetto della convenzione

La SAIS Trasporti S.p.A., è incaricata di espletare un servizio di autolinea turistica regionale, mediante autobus scoperti, che collega i Comuni di Ragusa, Modica e Scicli.

art. 2 Modalità organizzative

Il servizio trasporto di cui al precedente articolo prevede, per ogni corsa, fermate nell'ambito dei Comuni di Ragusa, Modica e Scicli, tutte con salita e discesa dei passeggeri, come da allegato alla convenzione.

Le suddette fermate debbono essere ubicate, previa autorizzazione da parte dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, esclusivamente in prossimità di siti di interesse turistico.

La tariffa unica per l'intero giro, di importo pari a quella individuata dall'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, ed aumentata almeno del 100%, è quella risultante nel separato documento comprendente gli orari e le frequenze, allegato alla presente convenzione, che ne fa parte integrante.

I Comuni firmatari si obbligano a segnalare eventuali modifiche, anche temporanee, nella situazione della viabilità del percorso.

art. 3
Norma di rinvio

Per quanto non espressamente disciplinato dalla presente convenzione le parti fanno rinvio alla specifica normativa emessa in materia con il D.A. n.14/Gab. dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia, emesso il 9 giugno 2015.

Allegato 1

CONVENZIONE PER IL SERVIZIO DI "AUTOLINEA TURISTICA" MEDIANTE L'UTILIZZO DI AUTOBUS SCOPERTI NELL'AMBITO DEI COMUNI DI RAGUSA, MODICA E SCICLI.

Stipulata in data _____

Descrizione:

RAGUSA (Centro) – RAGUSA IBLA - MODICA – SCICLI (TOUR DEL BAROCCO)

Percorso e Fermate:

RAGUSA Piazza del Popolo (Capolinea) – Via Tenente Lena - P.zza Libertà - Via Pennavaria - Via Meli - Via San Vito - C.so Italia - Via XXIV Maggio – C.so Mazzini - RAGUSA IBLA P.zza della Repubblica – C.so Don Minzoni – Via Ottaviano (Fermata) - SS115 - SS194 - MODICA via Modica Ragusa - Corso Umberto I (Fermata) – Via V. Veneto - SP54 - SCICLI Via San Nicolo' - C.so Umberto I - Largo Gramsci (Fermata) - C.so Mazzini - Via Nazionale - Via S. Nicolò - SP54 - MODICA viale Medaglie D'oro - Corso Umberto I (Fermata) - via Modica Ragusa - SS115 - SS194 - RAGUSA IBLA Via Ottaviano (Fermata) - RAGUSA Via Risorgimento - Viale Sicilia - Piazza del Popolo (Capolinea) .

Durata

1 ora e 50 minuti

Orari

| RAGUSA (CENTRO) - RAGUSA IBLA - MODICA - SCICLI | | | | | | |
|---|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | 09:00 | 11:00 | 14:00* | 16:00 | 18:00 | 21:00 |
| RAGUSA (Piazza del Popolo) | | | | | | |
| RAGUSA IBLA (Via Orfanotrofio) | 09:40 | 11:40 | 14:40* | 16:40 | 18:40 | 21:40 |
| MODICA (C.so Umberto II) | 10:40 | 12:40 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 22:30 |
| SCICLI (L.go Gramsci) | 10:50 | 12:50 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 22:50 |
| MODICA (C.so Umberto II) | 10:50 | 12:50 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 22:50 |
| RAGUSA IBLA (Via Orfanotrofio) | 11:10 | 13:10 | 16:10 | 18:10 | 20:10 | 22:10 |
| RAGUSA (Piazza del Popolo) | 11:30 | 13:30 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |

N.B. Gli orari e le frequenze predette pubblica varieranno in base alle richieste ed ai flussi turistici.
Ii servizi non vengono effettuati nei mesi caratterizzati dai rigori invernali.

Carattere e durata
Autobus linea da P.zza del Popolo (Capolinea) - Via Tenente Lena - P.zza Libertà - Via Pennavaria - Via Maggio - Via San Vito - C.so Umberto II - Via Orfanotrofio - Via Don Minzoni - Via Ottaviano (Fermata) - SS115 - SS194 - MODICA viale Medaglie d'oro - Corso Umberto I (Fermata) - Largo Gramsci (Fermata) - Via Nazionale - Via S. Nicolò - SP54 - SCICLI Via Risorgimento - Corso Umberto I (Fermata) - via Modica Ragusa - SS115 - SS194 - RAGUSA IBLA via Ottaviano (Fermata) - RAGUSA Via Risorgimento - Viale Sicilia - Piazza del Popolo (Capolinea).

Tariffe

€ 20,00 con possibilità di acquisto biglietti scontati per bambini, gruppi e/o famiglie.



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto Persone –
Trasporto Regionale Aereo e Marittimo
U.O. SI.01 “Trasporto Pubblico Locale e
Intelligent Transport System”

Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale

N° 316 del 12 LUG. 2017

Palermo Prot. n. 23280 / Serv. I del - 3 MAG. 2017

Allegati n. 0

Società SAIS Trasporti S.p.A.
Via Portello, 32/A
90135 PALERMO

OGGETTO: Autolinea turistica regionale con autobus scoperto “Ragusa – Ragusa Ibla – Modica – Scicli” – Parere tecnico ai sensi del D.P.R n. 753/80.

Con istanza datata 30 maggio 2016, acquisita al prot. gen. n. 27337, codesta impresa ha richiesto il rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.A. n. 14/Gab. del 9 giugno 2015, per l'esercizio della linea turistica regionale da esercitare con autobus scoperto, denominata “Ragusa – Ragusa Ibla – Modica – Scicli”.

In merito questo Servizio ha esperito i sopralluoghi tecnici di competenza sul percorso proposto e, accertando che lo stesso risponde ai requisiti tecnici imposti dal Dlgs. n.285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii., rilascia il nulla osta tecnico di competenza, ai sensi del D.P.R. n.753/80.

Per quanto sopra, il servizio di linea turistica regionale con autobus scoperti dovrà effettuarsi sul seguente percorso:

RAGUSA Piazza Stazione – via Tenente Lena – Piazza Libertà – viale Fante – via Dott. Filippo Pennavaria – via Giovanni Meli – via San Vito – Corso Italia – via XXIV Maggio – Corso Giuseppe Mazzini **RAGUSA IBLA** – Piazza della Repubblica – Corso Don Minzoni – via Avvocato Giovanni Ottaviano (fermata) – via Risorgimento – SS 115 – via Modica/Ragusa – **MODICA** Piazzale Falcone/Borsellino (fermata) – Corso Umberto I (fermata civ. 129) – Piazza Corrado Rizzone – via Vittorio Veneto – via Fiumara – SP 54 – **SCICLI** via Modica – via San Nicolò – Corso Umberto I – Largo Antonio Gramsci (fermata) – Corso Mazzini – via Nazionale – via San Nicolò – SP 54 – **MODICA** via Fiumara – viale Medaglie D'Oro – Piazza Corrado Rizzone – Corso Umberto I (fermata civ. 129) – Piazzale Falcone/Borsellino (fermata) – via Modica/Ragusa – SS 115 – **RAGUSA IBLA** via Risorgimento – via Avvocato Giovanni Ottaviano (fermata) – Parcheggio – via Avvocato Giovanni Ottaviano – via Risorgimento – **RAGUSA** viale Sicilia – Piazza Stazione.

Dal sopralluogo è emerso che per l'effettuazione del servizio in oggetto, dato il percorso e le fermate richieste, si dovrà utilizzare un autobus scoperto ad un piano di lunghezza massima pari a metri 8,000, con la prescrizione della sistemazione dei capolinea e delle fermate con apposita segnaletica orizzontale e verticale e l'eliminazione del transito agli autobus lungo il Corso Italia a Ragusa.

Pertanto, al fine del rilascio dell'autorizzazione definitiva all'espletamento del servizio in oggetto, ai sensi del D.A. n. 14/Gab. del 9 giugno 2015, occorre che tra i comuni interessati dal servizio di linea in trattazione sia stipulata apposita convenzione e si provveda all'adempimento delle prescrizioni sopra indicate..

Il Funzionario Direttivo
ing. Carmelo Laudani



Il Dirigente del U.O. S1.01
ing. Pietro Cerniglia



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

L'ASSESSORE

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Vista la legge regionale 29 dicembre 1962, n. 28;
- Vista la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2;
- Vista la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e della Amministrazione della Regione";
- Visto il Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18 gennaio 2013, con il quale sono state rimodulate le funzioni e i compiti dei Dipartimenti regionali, di cui all'art. 8 della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, ed ha sostituito il Decreto del Presidente della Regione n. 12 del 5 dicembre 2009, n. 12, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113;
- Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296;
- Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto l'art. 7 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale";
- Considerato** che l'art. 7 della legge n. 9/2015 ha previsto che "...entro il termine di sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità con proprio decreto disciplina l'esecuzione della presente disposizione";
- Ritenuta** la necessità di migliorare i servizi turistici di trasporto e di agevolare la mobilità tra comuni a prevalente economia turistica, classificati ai sensi dell'art. 13, comma 5, della legge regionale 22 dicembre 1999, n. 28;
- Ritenuto,** in prima fase di applicazione dell'art. 7 della legge regionale n. 9/2015, di dover disciplinare i servizi turistici di trasporto di linea limitatamente all'utilizzo degli autobus scoperti, nelle more dell'individuazione della rete dei servizi minimi, onde evitare che si possano creare sovrapposizioni o interferenze con l'attuale rete del trasporto pubblico locale:

DECRETA

- Art. 1** Per i motivi in premessa citati, nelle more della definizione della normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, si possono autorizzare servizi di linea con finalità turistica, d'ora in poi definiti "autolinee turistiche" mediante l'utilizzo di autobus scoperti, nell'ambito di un territorio comunale (autolinee turistiche comunali) o che colleghino due o più comuni contigui (autolinee turistiche regionali), a condizione che, in quest'ultimo caso, venga stipulata tra gli enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della pubblica Amministrazione.
- Art. 2** Per le autolinee turistiche comunali, la competenza al rilascio dell'autorizzazione è decentrata ai Comuni, secondo le modalità previste dalla legge regionale 4 giugno 1964, n. 10.
- Art. 3** Per le autolinee turistiche regionali, fermo restando che il rilascio dell'autorizzazione è di competenza dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, dovrà essere stipulata tra i Comuni interessati apposita convenzione che regolamenti le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate).
- Le autolinee turistiche regionali devono avere le seguenti caratteristiche:
1. valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;

2. svolgersi con le caratteristiche di "tour", con tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate programmate;
3. itinerari, orari e frequenze predeterminate;
4. offerta indifferenziata al pubblico;
5. i tempi di percorrenza, relativi all'intero "tour", non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km 50;
6. i periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività;
7. tariffa predeterminata dal vettore stesso, che dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentato almeno del 100%;
8. non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.

Le fermate dovranno essere ubicate, previa autorizzazione da parte dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, esclusivamente in prossimità di siti di interesse turistico. In ogni caso, per le autolinee turistiche regionali, dette fermate non potranno essere superiori a n. 5 nei Comuni capoluogo di provincia e a n. 2 per ciascun rimanente comune.

Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa.

Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale la cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a minuti 120 con l'utilizzo dello stesso autobus;

Art. 4

Le autolinee turistiche regionali, sono soggetti a regime autorizzativo con rinnovo annuale rilasciato dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità.

Per ottenere le autorizzazioni di cui ai precedenti commi il soggetto richiedente, iscritto al registro delle imprese, di cui all'art. 2188 del codice civile, deve soddisfare le seguenti condizioni:

- a) essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa in materia di accesso alla professione di autotrasportatore su strada di persone, di cui al Regolamento comunitario n. 1071/2009 e D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25 novembre 2011;
- b) possedere la certificazione relativa alla qualità aziendale, entro i due anni dal rilascio dell'autorizzazione, secondo le norme UNI EN ISO 9000, nella versione più recente rilasciata da organismi accreditati al sistema SINCERT;
- c) applicare nei confronti degli addetti, in materia di rapporto di lavoro, le norme di diritto comune e le norme del contratto collettivo nazionale di lavoro di settore;
- d) rispettare le disposizioni di cui all'art. 1, comma 5, del Regolamento (CEE) n.1191 del 26 giugno 1969, così come sostituito dal Regolamento (CEE) n. 1893/91 del 20 giugno 1991, in materia di separazione contabile, nell'ipotesi in cui la medesima gestisca anche servizi di trasporto di persone soggetti ad obblighi di servizio pubblico;
- e) disporre di personale, impianti e strutture in misura idonea ad assicurare il regolare esercizio dell'autoservizio;
- f) disporre di autobus classificati scoperti e limitatamente ai servizi di linea tra due o più comuni senza continuità abitativa tra gli stessi, di classe III/B, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23 dicembre 2003, pubblicato sulla G.U. n.30 del 6 febbraio 2004, n. 30;
- g) ottenere, da parte dei competenti organi comunali, il nulla osta sulle aree di fermata ai sensi dell'art. 352 del Regolamento d'Attuazione ed Esecuzione del Codice della strada.

Art. 5

La domanda per il rilascio o il rinnovo dell'autorizzazione, in bollo e sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa, è presentata all'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, e contiene i seguenti elementi nonché le seguenti dichiarazioni rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa), necessarie per dimostrare il rispetto delle condizioni di cui all'art. 4:

- a) la denominazione o ragione sociale dell'impresa, la sede, il codice fiscale, il numero di partita I.V.A., le generalità del legale rappresentante, l'iscrizione al registro delle imprese. In caso di riunione di imprese tali dati devono essere riferiti anche a ciascuna delle imprese riunite;
- b) dichiarazione relativa all'iscrizione al R.E.N., di cui al regolamento comunitario n. 1071/09. In caso di riunioni di imprese tale dichiarazione deve essere riferita a ciascuna delle imprese riunite;
- c) dichiarazione relativa alla disponibilità di personale in misura idonea ad assicurare il regolare esercizio dei servizi con indicazione del numero, qualifica, natura giuridica del rapporto di lavoro del personale e la tipologia dei contratti collettivi di lavoro applicati;
- d) dichiarazione relativa al rispetto degli obblighi di cui all'art.1, comma 5, del regolamento (CEE) 1196/69 e successive modificazioni, di non gestire servizi soggetti ad obblighi di servizio pubblico ovvero, qualora l'impresa li gestisca, di rispettare gli obblighi inerenti la separazione contabile. In caso di riunione di imprese, tale dichiarazione deve essere riferita a ciascuna delle imprese riunite;

Alla domanda di cui al comma 1 è allegata la seguente documentazione:

- a) scheda contenente il programma di esercizio del servizio con indicazione dell'orario, delle relazioni di traffico, fermate previste, distanze progressive, tempi di guida e di riposo dei conducenti, periodi e frequenze di esercizio;
- c) cartina stradale in scala adeguata nella quale sono indicati il percorso e le fermate previste;
- d) sistema tariffario da applicare con indicazione dei titoli di viaggio e relative tariffe, nonché le eventuali prestazioni o servizi compresi nella tariffa;
- f) certificazione relativa alla qualità aziendale secondo le norme UNI EN ISO 9000, nella versione più recente rilasciata da organismi accreditati dal sistema SINCERT. In caso di riunione di imprese tale certificazione deve essere prodotta per ciascuna delle imprese riunite;

Art. 6

L'impresa, per tutto il periodo di validità dell'autorizzazione, è tenuta a rispettare:

- a) le condizioni previste dall'art. 4, dalla lettera a) alla lettera g);
- b) le prescrizioni contenute nell'autorizzazione;
- c) le prescrizioni relative alla sicurezza del percorso e delle fermate, nonché quelle relative alla circolazione stradale stabilite dalle competenti autorità.

L'impresa è tenuta inoltre a:

- a) comunicare al competente Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità l'eventuale intenzione di sospendere o cessare l'esercizio del servizio autorizzato. Tale comunicazione è inoltrata almeno trenta giorni prima della sospensione o cessazione del servizio e resa nota all'utenza per lo stesso periodo tramite appositi avvisi anche esposti all'interno degli autobus utilizzati;
- b) tenere a bordo dell'autobus adibito a servizio la copia dell'autorizzazione certificata conforme dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità;
- c) adibire al servizio gli autobus in propria disponibilità aventi le caratteristiche di cui all'art. 4, lettera f);
- d) rilasciare ai viaggiatori trasportati un titolo di viaggio nel quale debbono necessariamente figurare: la denominazione dell'impresa emittente, la località di partenza e di destinazione, il periodo di validità e la tariffa, nonché tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale;
- e) attivare l'esercizio del servizio entro sessanta giorni dalla data di inizio prevista dall'autorizzazione;
- f) applicare le tariffe indicate nella domanda di autorizzazione e comunicare all'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità ogni variazione delle stesse. La comunicazione è inoltrata almeno venti giorni prima dell'applicazione;
- g) comunicare tempestivamente all'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità le variazioni di percorso e di fermata derivanti da casi di forza maggiore, nonché attenersi alle indicazioni fornite dalla citata Amministrazione in materia di itinerari provvisori conseguenti ad eventuali interruzioni stradali derivanti da lavori, chiusure temporanee e simili.

Art. 7

L'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità dispone controlli e verifiche periodiche sulla sussistenza delle condizioni di cui all'art. 3 e sul rispetto, da parte delle imprese autorizzate, degli obblighi di cui all'art. 6, al fine di assicurare la leale e corretta concorrenza tra le imprese esercenti i servizi di linea autorizzati, nonché il rispetto delle disposizioni contenute nel presente decreto.

A tal fine i funzionari del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti muniti di apposita tessera di libera circolazione e vigilanza, potranno salire a bordo degli autobus per effettuare controlli e verificare il corretto svolgimento del servizio autorizzato.

Art. 8

Sanzioni amministrative e pecuniarie.

Fatte salve le sanzioni previste dal decreto legislativo n. 285/92, e successive modifiche, sono soggette a sanzioni amministrative e pecuniarie, le seguenti ulteriori infrazioni:

- a) infrazioni riguardanti variazione del percorso, salvo i casi di forza maggiore e l'effettuazione di fermate non autorizzate.

Le infrazioni rientranti in tale tipologia sono sanzionate da un minimo di € 500,00 (euro cinquecento/00) ad un massimo di € 1.500,00 (euro millecinquecento/00)

- b) infrazioni riguardanti la mancata osservanza delle prescrizioni relative alla sicurezza del servizio, quest'ultima intesa come il complesso delle norme dirette a garantire l'incolumità delle persone trasportate, sia con riferimento ai veicoli utilizzati e al loro specifico impiego nel servizio e sia a riguardo ai conducenti. Tali infrazioni si sostanziano per quanto riguarda i veicoli, all'effettuazione da parte di una impresa in possesso di autorizzazione, ad esercitare autolinee turistiche con autobus non autorizzati dalla Regione Siciliana e/o non in regola con la revisione, e/o non muniti dei sistemi antincendio e di sicurezza. Per quanto riguarda i conducenti le infrazioni si sostanziano nel mancato rispetto dei tempi di guida e riposo degli autisti, nelle mancate visite annuali cui sottoporre i conducenti ai sensi del D.M. n. 88/99 e s.m.i. e sia nell'utilizzo di conducenti senza regolare contratto di lavoro.

Le infrazioni rientranti in tale tipologia sono sanzionate da un minimo di € 500,00 (euro cinquecento/00) ad un massimo di € 1500,00 (euro millecinquecento/00)

- c) rilascio di biglietto con tariffa diversa da quella autorizzata o con possibilità di frazionamento tariffario o con possibilità di utilizzo ripetuto sullo stesso percorso;

Le infrazioni rientranti in tale tipologia sono sanzionate da un minimo di € 500,00 (euro cinquecento/00) ad un massimo di € 1.500,00 (euro millecinquecento/00).

I versamenti per le sanzioni amministrative previste dal presente decreto, sono da imputare al *"Capitolo 2301, capo 8, del bilancio della Regione Siciliana"*.

Gli organi accertatori che hanno provveduto all'accertamento delle sopracitate sanzioni inviano il rapporto di cui all'articolo 17 della legge 24 novembre 1981, n. 689 al Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, quale autorità competente.

Art. 9

Sospensione e revoca dell'autorizzazione.

L'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità procede alla sospensione o alla revoca dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea turistico regionale nei casi disciplinati dal presente decreto.

- 1) L'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità procede alla sospensione quando un'impresa commette nel corso di un anno infrazioni rientranti nella tipologia di cui all'art. 8 del presente decreto quando il numero di infrazioni sanzionate che dà luogo alla sospensione dell'autorizzazione è pari o superiore a tre.

La sospensione dell'autorizzazione in tali casi varia da un minimo di venti ad un massimo di quaranta giorni.

Si procede altresì alla sospensione dell'autorizzazione qualora l'impresa non dimostri di possedere la certificazione relativa alla qualità aziendale, trascorsi due anni dal rilascio dell'autorizzazione o non dichiari, nei casi previsti dal presente decreto la separazione contabile.

- 2) L'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità a Regione Siciliana procede alla revoca dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea turistico regionale:

- a) in caso di revoca dell'Autorizzazione all'Esercizio della Professione di trasportatore su strada di persone, ai sensi dell'art. 10 del Regolamento (CE) 1071/09, e cancellazione dal R.E.N.;

- b) quando un'impresa effettua il servizio con l'autorizzazione sospesa o incorre, nell'arco di tre anni consecutivi, in provvedimenti di sospensione per un periodo complessivamente superiore a 90 giorni.

- c) quando l'impresa non è in possesso della certificazione relativa alla qualità aziendale, decorsi tre anni dalla data di rilascio dell'autorizzazione o quando è stato riscontrato il mancato rispetto, laddove previsto, della separazione contabile.

L'impresa che è incorsa nel provvedimento di revoca dell'autorizzazione, può richiederne una nuova autorizzazione al trascorrere di un anno dall'intervenuto provvedimento di revoca.

Art. 10

Disposizioni transitorie e finali

Sono fatte salve le linee turistiche con autobus scoperto, autorizzate ai sensi della direttiva assessoriale prot. n. 57500 del 9 luglio 2013, anche se non ancora rinnovate per l'anno 2015, alla data di entrata in vigore del presente decreto.

I procedimenti relativi alle istanze presentate per il rilascio di autorizzazioni per servizi di linea con autobus scoperti, ai sensi della direttiva assessoriale prot. n. 57500 del 9 luglio 2013, prima dell'entrata in vigore del presente decreto, si concludono secondo le modalità previste dal presente decreto.

Tutte le Aziende già autorizzate ai sensi della direttiva assessoriale prot. n. 57500 del 9 luglio 2013, dovranno adeguarsi alle prescrizioni del presente decreto entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore dello stesso.

Art. 11

Il presente decreto non comporta oneri a carico della Regione siciliana.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria centrale dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità, e sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale delle Regioni Siciliane e nel sito istituzionale.

Palermo, li 9 giugno 2015

f.to L'Assessore
Giovanni Battista Pizzo