



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 575
del 16 NOV. 2016

Oggetto: Approvazione e stipula di un protocollo di intesa tra il Comune di Ragusa - Rete Ferrovia Italiana S.P.A. - Regione siciliana Assessorato Infrastrutture e della Mobilità. Autorizzazione a procedere.

L'anno duemila *sedici* Il giorno *sedici* alle ore *13,25*
del mese di *Novembre* nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco *ing. Federico Piccitto*

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) geom. Massimo Iannucci		<i>si'</i>
2) Dott. Stefano Martorana	<i>si'</i>	
3) Rag. Salvatore Corallo		<i>si'</i>
4) Dr. Antonio Zanutto		<i>si'</i>
5) Signora Sebastiana Disca	<i>si'</i>	
6) Prof. Gianluca Leggio	<i>si'</i>	

Assiste il Segretario Generale dott. *Vito Vittorio Scaloferre*

Il Sindaco, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 114118 /Sett. V del 15 novembre 2016

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art. 15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale del presente atto.

PARTE INTEGRANTE : PROPOSTA e PROTOCOLLO

All.ti – Nota assessoriale – Delib. di G.M. 347/2016 → 461/2016

Letto, approvato e sottoscritto.

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
17 NOV. 2016 fino al 02 DIC. 2016 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

17 NOV. 2016

IL MESSO COMUNALE
(Salonia Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.

() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

~~X~~ Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.

~~() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.~~

Ragusa, li

17 NOV. 2016

~~IL SEGRETARIO GENERALE
IL FUNZIONARIO AMM.VO C.S.
(Dott.ssa Maria Rosaria Scalone)~~

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal

senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

17 NOV. 2016

al

02 DIC. 2016

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 17 NOV. 2016 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal
senza opposizione/con opposizione 17 NOV. 2016

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

~~X~~ Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copie conforme da

Ragusa, li 17 NOV. 2016

IL SEGRETARIO GENERALE
IL FUNZIONARIO AMM.VO C.S.
(Dott.ssa Maria Rosaria Scalone)



COMUNE DI RAGUSA

Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
N° 575 del 16 NOV. 2016

SETTORE	V

Prot	/Sett. V	Del
114118		15.11
		2016

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Approvazione di un protocollo di intesa tra il Comune di Ragusa – Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. – Regione siciliana assessorato Infrastrutture e della Mobilità . Autorizzazione a procedere.

Il sottoscritto Dr. Salvatore Scifo responsabile dell'Ufficio di Gabinetto sentito il dirigente del V Settore Ing. Michele Scarpulla, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione.

LA GIUNTA MUNICIPALE

PREMESSO :

- Che è interesse dell'Amministrazione comunale avviare gli studi e la progettazione della metropolitana di superficie, riprendendo gli accordi con RFI – Trenitalia, Regione Sicilia – assessorato Infrastrutture e della Mobilità;
- Che trattasi di un intervento già inserito negli Strumenti di pianificazione e programmazione comunali;
- Che il Comune di Ragusa ha partecipato al Bando di riqualificazione urbana di cui al DPCM del 25 maggio 2016 per il finanziamento dell'Opera ed ha presentato osservazioni al Nuovo Piano regionale dei Trasporti e della Mobilità, auspicandone un accoglimento delle stesse affinché l'Opera possa essere inserita nel detto Piano e, potere rientrare nel nuovo Contratto di servizio regionale intercorrente tra Regione e Trenitalia s.p.a.;
- Che con atto di Giunta n. 461 del 15 settembre u.s. si è preso atto dell'approvazione del progetto di fattibilità relativo alla " Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristino accessibilità e commessione con la Città moderna attraverso la ferrovia urbana " importo di € 18.000.000,00;
- Che al fine di avviare la fase di progettazione di dettaglio, da parte di RFI s.p.a quale proprietaria della sede ferroviaria è necessario sottoscrivere l'allegato protocollo di intesa, esteso anche alla Regione Siciliana – Assessorato Infrastrutture e Mobilità, atteso che l'intervento de – quo attiene anche al Piano regionale dei Trasporti ed i relativi servizi ferroviari da includere nell'Accordo quadro tra RFI e Regione siciliana;

- Che con nota in atti dell'Ente protocollo 113064 dell'11.11.2016 l' Assessorato regionale competente ha restituito la bozza di schema del protocollo che previa autorizzazione ed approvazione da parte dell'Amministrazione comunale si potrà procedere alla firma congiunta tra il Comune, la Regione e RFI Italia;

VISTO lo schema di protocollo di intesa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

VISTA:

la proposta di pari oggetto del responsabile dell'Ufficio di Gabinetto condivisa e fatta propria dal dirigente responsabile del V settore Ingegnere Michele Scarpulla, con firma apposta in calce alla presente deliberazione;

RITENUTO di dovere provvedere in merito;

VISTA la legge n. 241 /1990 e s.m.i.;

VISTO l'art. 15, così' come modificato dall'art. 4 della l.r. n. 23/97;

ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

Per le motivazione esposte in premessa :

1. Approvare il protocollo di intesa atto ad avviare gli studi di progettazione di Opere infrastrutturali d'importanza strategica per il Nodo di Ragusa.
2. Autorizzare il sindaco alla stipula del medesimo.
3. Dare atto che l' opera è inserita nella programmazione dei lavori pubblici dell'Ente e sarà finanziata solo a seguito e nei limiti dell'eventuale e definitivo finanziamento.
4. Dare atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti od indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Proposta e protocollo d'intesa - parte integrante

Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì, che la deliberazione:

☐ comporta

☒ non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 14/11/2016

Il Dirigente

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n.

CAP.

Prenotazione di impegno n.

CAP.

Ragusa,

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Presa visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa, 16/11/2016

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 16 NOV. 2016

Il Segretario Generale
Dott. Vito V. Schiavone

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

☐ Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

1) Protocollo d'intesa.

Ragusa, 14/11/2016

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore

Visto l'Assessore al ramo

(schema)

Protocollo d'Intesa per

L'avvio di studi e progettazioni di opere infrastrutturali d'importanza strategica per il Nodo di Ragusa

TRA

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – (RFI) – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – “Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D.Lgs n.188/2003” – di seguito denominata “RFI”, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n. 758300, partita IVA 01008081000, rappresentata dall’Ing. Maurizio Gentile nato a Sulmona (AQ) il 16 Settembre 1955 in qualità di Amministratore Delegato di RFI, in virtù dei poteri attribuitigli

Regione Siciliana, Assessorato delle Infrastrutture e della mobilità rappresentato dall'Assessore dott. Giovanni Pistorio

E

Comune di Ragusa, rappresentato dal Sindaco ing. Federico Piccitto

PREMESSO

che lo Studio di Fattibilità della Ferrovia Urbana di Ragusa, redatto dal Gruppo di Lavoro costituito tra Comune di Ragusa e FS, risale al 1995;

che il progetto, inserito nel 1999 nel Piano di Mobilità Alternativa e nel Piano Regolatore Generale del Comune di Ragusa, è stato incluso nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2014-2016 del Comune;

che il progetto, nell’ottica della mobilità sostenibile, tende a migliorare i collegamenti tra aree urbanizzate del Comune di Ragusa, alcune delle quali degradate;

che tale intervento potrà avere anche una valenza turistica valorizzando poli di interesse culturale;

che, a seguito della delibera del 20 Dicembre 2004 con cui il CIPE ha approvato lo studio di fattibilità per il potenziamento e velocizzazione della Siracusa-Ragusa-Gela, RFI ha affidato ad Italferr la progettazione preliminare dell’intervento;

che il Progetto Preliminare sviluppato da Italferr (servizio “metroferrovia” di Ragusa) prevede sul tracciato esistente della tratta PM Genisi-Ragusa-Ragusa Ibla:

- la realizzazione della nuova stazione di “Cisternazzi” (per attestamento del servizio metropolitano) e delle nuove fermate di “Psaumida”, “Colajanni”, tra il PM Genisi e Ragusa;
- la nuova fermata “Alfieri”, a circa 700 m dalla stazione di Ragusa, tra le stazioni di Ragusa e Ragusa Ibla;
- il potenziamento infrastrutturale e l’adeguamento tecnologico delle stazioni esistenti di Ragusa e Ragusa Ibla.

che il vigente Contratto di Programma 2012-2016 parte investimenti tra MIT e RFI include l'intervento di potenziamento e velocizzazione della Linea Siracusa-Ragusa-Gela in Sezione 2 della tab."A04 Opere Programmatiche", per un importo di 199 mln €, di cui circa 17 mln € stimati per la metropolitana di Ragusa;

che il Comune di Ragusa ha partecipato al bando "per la presentazione di progetti per la predisposizione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia" di cui al DPCM del 25 Maggio 2016 per ottenere finanziamenti ai fini della realizzazione delle opere.

In particolare, il Comune ha proposto una rilettura e integrazione del Progetto Preliminare del 2006, che prevede:

- l'inserimento di 3 ulteriori fermate tra Alfieri e Ragusa Ibla ("Ospedale Arezzo", "Carmine", "Belvedere");
- l'inserimento di una fermata oltre la stazione di Ragusa Ibla lato Modica (fermata "Ibla");
- la rifunzionalizzazione della località "Cisternazzi", trasformata da stazione in due fermate ("Polo Ospedaliero" e "Anna Magnani"), con spostamento dei servizi attestati alla stazione esistente di Donnafugata.

che lo scorso 27 Luglio a Palermo si è svolto un incontro tra rappresentanti del Comune di Ragusa, RFI e Trenitalia. In tale occasione i rappresentanti di FS, pur fornendo la disponibilità a collaborare all'iniziativa del Comune, hanno evidenziato la necessità di un'approvazione del progetto da parte della Regione, con inserimento nel Piano Regionale dei Trasporti, e di uno studio sulla domanda di trasporto correlata all'investimento.

che nel successivo mese di Agosto, è stato tenuto un incontro tra il Comune di Ragusa e Regione Sicilia in cui risulta la disponibilità della Regione ad approfondire i contenuti del Progetto ai fini di un eventuale inserimento degli interventi in questione nel Piano Regionale dei Trasporti;

che l'intervento non rientra in un quadro programmatico di carattere regionale ovvero non risulta al momento oggetto di Accordo Quadro in via di definizione tra RFI e Regione Sicilia;

che il progetto potrà essere completato con un piano di integrazione modale.

le parti convengono quanto segue:

- 1) Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del Protocollo d'Intesa.
- 2) Con il presente Protocollo d'Intesa viene istituito un gruppo di lavoro congiunto finalizzato alle seguenti azioni:
 - condivisione del Progetto "metroferrovia" che dovrà prevedere la realizzazione di opere funzionali al raggiungimento degli obiettivi strategici in termini di offerta dei servizi ferroviari regionali e dovrà essere congruente con gli interventi previsti nel progetto di velocizzazione della linea Siracusa-Ragusa-Gela;

- inserimento del Progetto nel Piano Regionale dei Trasporti e definizione dei relativi servizi ferroviari da includere nell'Accordo Quadro tra RFI e Regione Sicilia, previa verifica del progetto e della relativa copertura finanziaria per gli oneri di esercizio;
- predisposizione e verifica di un progetto orario a cura di RFI, in linea con gli obiettivi di sviluppo dell'offerta dei servizi e supportato dalle nuove infrastrutture;
- revisione a cura di RFI della progettazione ad oggi sviluppata e redazione di uno studio trasportistico sulla domanda di trasporto correlata all'investimento.

3) Le successive fasi progettuali verranno sviluppate previa disponibilità dei necessari finanziamenti.

4) I referenti del gruppo di lavoro sono:

- per RFI
-per Regione Sicilia
- per Comune di Ragusa

5) Il presente Protocollo assume validità a far data dal giorno della sottoscrizione dello stesso e rimane valido fino all'espletamento di tutte le attività connesse alla strategia progettuale condivisa.

Roma,

RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni

Ing. Maurizio Gentile

.....

REGIONE SICILIANA Assessorato delle infrastrutture e della mobilità

Dott. Giovanni Pistorio

.....

COMUNE DI RAGUSA

Ing. Federico Piccirillo

.....