



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 514
del 24.10.2016

OGGETTO: Regolamentazione sosta: tipologia, individuazione aree, fasce orarie e tariffe.
Approvazione.

L'anno duemila sedici Il giorno Veniquattro alle ore 13,15
del mese di Ottobre nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco ing. Federico Piccirilli
Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) geom. Massimo Iannucci	Si	
2) dr. Stefano Martorana	Si	
3) rag. Salvatore Corallo	Si	
4) dr. Antonio Zanutto	Si	
5) sig.ra Sebastiana Disca	Si	
6) prof. Gianluca Leggio	Si	

Assiste il Vice Segretario Generale dott. Francesco Iunier

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 101800 /Sett. IX del 12/10/2016

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art. 12, 2° comma, della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;


ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;
- 2) Dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, 2° comma della L.R. n. 44/91, con voti unanimi e palesi.

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Letto, approvato e sottoscritto.


IL ASSESSORE ANZIANO


IL SINDACO


IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
26 OTT. 2016 fino al 10 NOV. 2016 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li 26 OTT. 2016

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salvatore Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

☒ Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.

☐ Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li 24 OTT. 2016


IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Lomoro

☐ Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.

☐ Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal
26 OTT. 2016 al 10 NOV. 2016
senza opposizione/con opposizione _____

Ragusa, li _____

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 26 OTT. 2016 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal
26 OTT. 2016
senza opposizione/con opposizione _____

Ragusa, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da servizi amministrativi.

Ragusa, li 26 OTT. 2016


IL SEGRETARIO GENERALE
IL FUNZIONARIO ALBO C.S.
(Dott.ssa Maria Roberta Sealone)



COMUNE DI RAGUSA

Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale

N° 514 del 24-10-2016

SETTORE	IX

Prot n. 101877 /Sett. IX del 12-10-2016

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Regolamentazione sosta: tipologia, individuazione aree, fasce orarie e tariffe. Approvazione.

Il sottoscritto Dr. Giuseppe Puglisi, Dirigente del Settore IX, su iniziativa del Cap. Ravallese Umberto – titolare di P.O. / servizio viabilità - , propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione:

VISTA la Del. G.C. n. 499 del 5 dicembre 2013 con la quale è stato deliberato:

- la regolamentazione della sosta a pagamento e l'affidamento in concessione del servizio de quo per la durata di 2 (due) anni;
- individuazione delle aree destinate alla sosta a pagamento e tipologia di sosta;
- fasce orarie e tariffe sosta a pagamento;

LETTA la Del. G.C. n. 542 del 27.12.2013 con la quale si è proceduto alla modifica delle tariffe della sosta a pagamento le cui determinazioni vengono di seguito riportate:

Validità	Costo
1 ora	E. 0,70
30 minuti	E. 0,35
15 minuti	E. 0,15

RICHIAMATA la Del. G.C. n. 466 del 11.11.2014 con la quale, in conformità alla normativa e giurisprudenza richiamata, è stato statuito:

- esenzione pagamento per i portatori di handicap nella sosta a pagamento;
- la regolamentazione della disciplina attinenti alla tematica del ticket scaduto e dell'assenza di ticket;

LETTA la Del. G.C. n. 82 del 20.02.2015 avente ad oggetto "riordino dei provvedimenti relativi alle aree della sosta a pagamento";

TENUTO CONTO che, a seguito delle procedure di gara, il servizio de quo è stato affidato, tramite concessione, alla ditta TMP srl., per la durata di 2 (due) anni decorrenti – giusto verbale di

consegna - dal 15.11.2014 e, conseguentemente, occorre dettare atto di indirizzo in ordine alle modalità di gestione della sosta a pagamento;

CONSIDERATO che:

- la ratio della sosta a pagamento è quella di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di aree di sosta è limitata;
- la tariffazione della sosta costituisce un efficace strumento di regolazione atto a disincentivare la sosta prolungata, a favorirne la rotazione e ad ottenere un effetto dissuasivo dell'uso del mezzo di trasporto individuale;
- il comune di Ragusa non è in grado per carenza di uomini e mezzi procedere alla gestione in house delle aree destinate alla sosta a pagamento e che in tale contesto la gestione a terzi tramite la formula della concessione ha dato buoni risultati in termini di economicità, efficienza ed efficacia del servizio;

DARE ATTO per le ragioni prima esplicitate di confermare per il triennio successivo, decorrenti dalla data di scadenza della concessione in vigore, la formula della gestione del servizio di sosta a pagamento tramite concessione a terzi;

CONSIDERATO che le aree individuate alla sosta e parcheggio senza custodia dei veicoli sulle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma di denaro soddisfano il requisito previsto dall'art. 7, comma 8, del C.d.S. in quanto su parte delle aree suddette o su altra parte nelle immediate vicinanze sono presenti adeguate aree destinate a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta;

VISTO:

- l'art. 7, comma 1 lett. a, del vigente Codice della Strada, il quale prevede che nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6, comma 1, 2 e 4 del C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d, ove si prevede che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma la sosta dei veicoli;
- l'art. 7. Comma 1 lett. f, del C.d.S. il quale prevede che i comuni possono, con ordinanza del sindaco, stabilire, previa deliberazione della G.M., aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma di denaro da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia dei veicoli, fissando le relative condizioni e tariffe o, anche, istituire zone in cui la sosta è disciplinata come zona a disco orario;

TENUTO CONTO, in tale contesto, della necessità di adottare diverse fattispecie in materia di sosta a pagamento non solo per ragioni di defluidificazione del traffico, ma anche quale misura di salvaguardia tendente ad una riduzione dell'inquinamento, si è proceduto ad elaborare il progetto denominato "So-stare a Ragusa" che fa parte integrante e sostanziale della presente deliberazione anche ai fini della cd. motivazione per relationem (allegato 1);

RITENUTO NECESSARIO, altresì, di approvare - per le diverse fattispecie di sosta - le seguenti fasce orarie:

- 1) Sosta riservata ai residenti (sosta cd. gialla):

Autovetture e veicoli vari a Ragusa Centro e a Ragusa Ibla	INTERO ANNO	Dal lunedì alla domenica dalle ore 20.00 alle ore 08.00
---	--------------------	---

2) Sosta a pagamento (sosta cd. blu):

Autovetture e veicoli vari a Ragusa Centro e a Ragusa Superiore	INTERO ANNO	Dal lunedì al sabato (escluso festivi) Dalle ore 09.00 alle ore 13.00 Dalle ore 16.00 alle ore 20.00
AUTOBUS GRAN TURISMO parcheggio Colombardo	INTERO ANNO	Dal lunedì alla domenica 00.00 – 24.00
MINIBUS parcheggio Largo S. Paolo	INTERO ANNO	Dal lunedì alla domenica 00.00 – 24.00
AUTOVETTURE formula del “park and ride”	INTERO ANNO	Dal lunedì alla domenica 00.00– 24.00

DARE ATTO della necessità di prevedere con riferimento alle diverse fattispecie di sosta a pagamento di cui alla tabella precedentemente indicata le seguenti tariffe:

1) **Autovetture e veicoli vari a Ragusa Centro e a Ragusa Superiore.**

Sono previste le seguenti tariffe:

Pagamento con monete	Intera giornata	E. 5,50
	1 ora	E. 0,75
	30 minuti	E. 0,40
	15 minuti	E. 0,15
Pagamento con tessera prepagata e/o APP	Intera giornata	E. 4,50
	1 ora	E. 0,70
	30 minuti	E. 0,35

	15 minuti	E. 0,15
--	-----------	---------

2) AUTOBUS GRAN TURISMO - parcheggio Colombardo

2.1) Tariffe.

Nell' area individuata, è possibile la sosta di autobus dietro pagamento di una tariffa unica. La tariffa è così determinata:

Pagamento con monete	Intera giornata	€ 80,00
	Mezza giornata	€ 40,00
Pagamento con tessera prepagata e/o APP	Intera giornata	€ 60,00
	Mezza giornata	€ 30,00

Non è previsto alcun pagamento relativo al bus navetta a carico del concessionario per il collegamento A/R tra il parcheggio "Colombardo" ed i giardini Iblei (Ragusa Ibla) e/o ponte S. Vito (Ragusa Centro).

2.2) Riduzioni e/o sconti tariffe.

Sono previste, rispetto alle tariffe precedentemente previste, i seguenti sconti:

- **SCONTO 20% per comitive partecipanti a feste o a manifestazioni politiche, sindacali, sportive, religiose:** Le richieste dovranno essere inviate dall'organizzatore dell'evento o dalla società incaricata allo svolgimento del servizio, allegando dettagliata lettera di incarico.
- **SCONTO 30% per comitive con prenotazione ristoranti di Ragusa:** Per la gestione dello sconto il ristoratore non dovrà inoltrare richiesta al concessionario, ma rilasciare un voucher alla comitiva; il voucher dovrà quindi essere consegnato al check point per il rilascio del contrassegno da esporre sul bus.
- **SCONTO 40% Comitive con prenotazione alberghi e/o B&B di Ragusa:** Per la gestione dello sconto l'albergatore o altri soggetti competenti in materia (vettori, agenzie di viaggi, ecc.) dovrà inoltrare richiesta al concessionario che provvederà ad inviare un codice sconto univoco, da presentare al check point per il rilascio del contrassegno da esporre sul bus. Il contrassegno è valido 24 ore dal momento del rilascio e consente la sosta nel parcheggio: non autorizza il transito nel centro cittadino.
- **SCONTO 50% Comitive scolastiche:** Le richieste dovranno essere effettuate direttamente dagli istituti scolastici, tramite posta certificata (qualora la scuola sia pubblica) o allegando alla richiesta la lettera di incarico al vettore o all'agenzia che effettuerà il servizio. La lettera dovrà essere inviata su carta intestata della scuola, riportante nominativo e firma del responsabile; dovrà inoltre essere indicato un suo recapito telefonico. Il concessionario si riserva la possibilità di richiedere documentazione sostitutiva o integrativa qualora quella ricevuta non sia ritenuta idonea o sufficiente.

2.3) Modalità richieste riduzione e/o sconto tariffe.

Le richieste di sconto devono essere presentate con almeno tre giorni lavorativi di anticipo all'indirizzo mail del concessionario. Le richieste pervenute in altra forma o fuori dai limiti di tempo precedentemente stabiliti non saranno prese in considerazione. Dovranno obbligatoriamente essere corredate della documentazione necessaria, come meglio specificato nei punti successivi. La richiesta di sconto del proponente non rappresenta obbligazione e si riterrà perfezionata solo al ricevimento dell'accettazione da parte del concessionario inviata al proponente via mail. In caso di mancato invio dell'accettazione, si invita l'utenza a contattare il concessionario, sempre via mail. Il

mancato utilizzo dello sconto sarà considerato come volontà di rinuncia allo stesso: eventuali modifiche alla richiesta effettuata (targa del bus, data di arrivo) dovranno essere comunicate al concessionario, entro 48 ore dall'arrivo.

3) MINIBUS E AUTOVETTURE- parcheggio Largo S. Paolo.

Nelle aree individuate, è possibile la sosta di autobus dietro pagamento di una tariffa unica. La tariffa è così determinata:

a) Minibus e/o camper

Pagamento con monete	Intera giornata	€ 50,00
	Mezza giornata	€ 25,00
Pagamento con tessera prepagata e/o APP	Intera giornata	€ 40,00
	Mezza giornata	€ 20,00

b) Autovetture

Pagamento con monete	Intera giornata	€ 20,00
	Mezza giornata	€ 10,00
Pagamento con tessera prepagata e/o APP	Intera giornata	€ 10,00
	Mezza giornata	€ 5,00

Non è previsto il frazionamento della stessa. Non è previsto alcun pagamento relativo al bus navetta a carico del concessionario per il collegamento A/R tra il parcheggio "Largo S. Paolo" ed i giardini Iblei (Ragusa Ibla) e/o ponte S. Vito (Ragusa Centro). Sono previsti le riduzioni e/o gli sconti di cui al punto precedente;

4) AUTOVETTURE formula del "park and ride".

La formula del "park and ride" (parcheggio auto + navetta per il centro città) permette agli utenti che arrivano in città con la propria auto e/o cittadini che intendono recarsi a Ragusa Ibla e/o Ragusa Centro, la possibilità di utilizzare le aree di sosta 'Park&Ride' e prendere una navetta per il centro cittadino. Trattasi di parcheggio di scambio attivi e a pagamento.

La persona interessata lascia la propria auto presso una delle zone riservate alla sosta e utilizza i bus navetta per raggiungere il centro cittadino. La tariffa applicata per il Park & Ride consiste in un biglietto giornaliero che viene così determinato:

	PAGAMENTO SOSTA		PAGAMENTO BUS NAVETTA
Pagamento con monete	Intera giornata	€ 4,00	Per conducente autovettura è gratuito. Gli altri passeggeri del veicolo, per utilizzare i bus navetta, devono acquistare un mini-biglietto da 30 centesimi direttamente dagli addetti al servizio presso le aree di sosta.
	Mezza giornata	€ 2,00	
Pagamento con tessera prepagata e/o APP	Intera giornata	€ 2,00	
	Mezza giornata	€ 1,00	

I bus navetta permettono il collegamento A/R tra le predette aree ed i giardini Iblei (Ragusa Ibla) e/o ponte S. Vito (Ragusa Centro).

RITENERE E PRECISARE che il concessionario dovrà prevedere le seguenti modalità di pagamento:

a) Parcometri

E' obbligo del concessionario di dotarsi di parcometri elettronici che consentono il pagamento con bancomat (art. 1 comma 901 legge finanziaria 2016) o di utilizzare parcometri di proprietà comunale adeguandoli a tutti gli obblighi di legge. I parcometri devono consentire all'utente di pagare con monete e/o tessere prepagate. Queste ultime devono essere vendute presso la sede del concessionario. Le stesse devono essere già cariche e non hanno scadenza (potranno essere usate anche i prossimi anni). Quindi un eventuale credito residuo presente nella tessera a fine stagione potrà essere utilizzato anche negli anni successivi. Una volta esaurite le tessere potranno essere rese e sostituite pagando il solo costo della carica oppure ricaricate direttamente ai parcometri e quindi riutilizzate.

b) APP Movs Ragusa

E' obbligo del concessionario creare App che consentirà di pagare la sosta sulle strisce blu della Città tramite i cellulari Smartphone, Iphone, Android e Windows Mobile, precisando, in particolare, che all'utente - scaricando l'applicazione gratuita - gli permetta di effettuare il pagamento per la sosta sulle strisce blu della Città dal proprio cellulare senza dover necessariamente recarsi al parcometro

RITENUTO NECESSARIO dettare, infine, apposito atto di indirizzo con il quale si invitano i Dirigenti, competenti per materia, ad adottare tutti gli atti gestionali necessari per l'affidamento in concessione per la durata di 3 (tre) anni della gestione della sosta a pagamento nel territorio comunale, precisando – in tale contesto - che il concessionario è tenuto ad adottare tutte le misure previste nell'allegato progetto denominato “so-stare a Ragusa”;

DARE ATTO di confermare la disciplina di cui alla delibera di G.M. n. 466/2014 non solo limitatamente al periodo di cortesia/tolleranza pari a 10 minuti, ma anche in materia di violazione della sosta in superficie dei veicoli, subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, secondo cui:

- a) **in caso di mancato pagamento del ticket**, trova applicazione l'art. 157, comma 8, Codice della Strada consistente nel pagamento della sanzione pecuniaria pari ad euro 41,00, fermo restando che se il pagamento avviene entro 5 (cinque) giorni dalla notifica del verbale troverà applicazione la riduzione del 30% per cui sarà dovuta la somma di euro 28,70, oltre alle spese di notifica;
- b) **in caso di mancato rinnovo del ticket scaduto**, dare la possibilità all'utente di procedere al pagamento posticipato del *quantum debeatur* entro le ore 21.00 e, perentoriamente, entro le ore 12.00 del giorno successivo all'accertamento della sosta scaduta. In particolare, l'utente sarà tenuto al pagamento della tariffa decorrente dall'orario dell'accertamento della sosta scaduta fino all'orario di pagamento della sosta, detratte le fasce orarie in cui è consentita la sosta libera. Decorso tale periodo, trova applicazione la sanzione prevista dall'art. 7, comma 15, Codice della Strada consistente nel pagamento della sanzione pecuniaria pari ad euro 25,00, fermo restando che se il pagamento avviene entro 5 (cinque) giorni dalla notifica del verbale troverà applicazione la riduzione del 30% per cui sarà dovuta la somma di euro 17,50, oltre alle spese di notifica;

Accertata la propria competenza;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visti gli artt. 12, della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge, in quanto occorre tempestivamente avviare la procedura di evidenza pubblica relativa all'individuazione del concessionario;

delibera

costituendo la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto nonché presupposto e motivazione per l'adozione:

DI APPROVARE il progetto avente ad oggetto “Regolamentazione sosta: tipologia, individuazione aree, fasce orarie e tariffe”, che fa parte integrante e sostanziale del presente atto anche a fini motivazionali (All. A”);

DI INCARICARE il Responsabile del Servizio P.L. e del Servizio Contratti di esperire tutti gli atti propedeutici volti all'affidamento del servizio di gestione delle aree di parcheggio a pagamento senza custodia;

DI DARE ATTO che le tariffe troveranno applicazione a decorrere dalla prossima aggiudicazione. Precisando che le stesse in riferimento all'esercizio finanziario corrente non comporta variazioni previsionali finanziaria;

DI RENDERE il presente atto immediatamente esecutivo stante l'urgenza di procedere all'indizione della nuova gara.

Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Si attesta altresì, che la deliberazione:

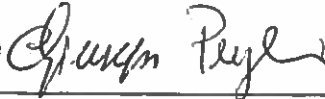
☒ comporta

☐ non comporta

☒ Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 12-10-2016

Il Dirigente



Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n.

CAP.

Prenotazione di impegno n.

CAP.

Ragusa, 12.10.2016

Il Dirigente del Servizio Finanziario



Visto Contabile

Presa visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa,

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

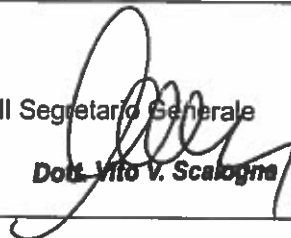
Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 18 OTT. 2016



Il Segretario Generale

Dot. Vito V. Scalogna



Motivazione dell'eventuale parere contrario:

☒ Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

Alc. "A" - Risistemazione sede: tipologie, introduzione area, per
aree e tempi

Ragusa, 12-10-2016

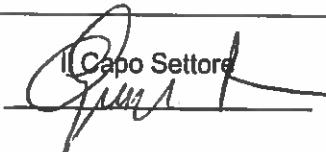
Il Responsabile del Procedimento



Visto l'Assessore al ramo



Il Capo Settore



ALLEGATO "A"

Regolamentazione sosta: tipologia, individuazione aree, fasce orarie e tariffe

1) Quadro strategico del progetto.

Il presente progetto scaturisce dal dato fattuale relativo alla scadenza della concessione della gestione della sosta a pagamento nel territorio urbano di Ragusa, evidenziando che – allo stato – la stessa riguarda la sola fattispecie della gestione degli stalli di sosta delle autovetture. In tale contesto, l'A.C. – con il presente atto – intende non solo dettare disposizioni relative alla sosta dei residenti (cd. sosta gialla), ma anche prevedere diverse fattispecie della sosta a pagamento (cd. sosta blu), tenendo conto dei molteplici interessi, pubblici e privati coinvolti, finalizzati ad assicurare un servizio economico, efficiente ed efficace.

In estrema sintesi, il progetto in esame mira a:

- A. Regolamentare la sosta dei residenti a Ragusa Centro e Ragusa Superiore, uniformando le discipline ed integrando la stessa con la sosta a pagamento;
- B. Migliorare l'accessibilità e la fruizione del Centro Storico di Ragusa Centro e Ragusa Ibla, in rapporto diretto e funzionale ai progetti di marketing territoriale e alle azioni di riqualificazione avviate;
- C. Soddisfare meglio le esigenze di sosta dell'utenza (residenti, pendolari, turisti, etc.), massimizzando il numero di potenziali fruitori delle aree, attraverso una rotazione equilibrata dei veicoli in sosta, indirizzando la "sosta lunga" nelle aree più esterne prevedendo minibus di collegamento tra le predette aree e Ragusa Centro e Ragusa Ibla, specificando che non si tratta di un servizio sostitutivo del trasporto pubblico urbano ma alternativo ed integrativo dello stesso;
- D. Attivare interventi e strumenti di monitoraggio e controllo della sosta, oltre che di prevenzione e repressione di comportamenti trasgressivi delle norme;
- E. Orientare i flussi veicolari in alcune aree del paese, a tutto beneficio della sicurezza stradale, della salute pubblica e della tutela dell'ambiente.

Il presente progetto, dopo aver richiamato il contesto normativo e analisi della domanda, si compone di due parti: la prima riguarda la disciplina della sosta dei residenti (cd. sosta gialla), la seconda quella delle diverse fattispecie della sosta a pagamento (cd. sosta blu).

2) Contesto normativo.

E' indubbio che la normativa di riferimento base è il codice della strada e, segnatamente:

- l'art. 7, comma 1 lett. a, del vigente Codice della Strada, il quale prevede che nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6, comma 1, 2 e 4 del C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d, ove si prevede che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma la sosta dei veicoli;
- l'art. 7. Comma 1 lett. f, del C.d.S. il quale prevede che i comuni possono, con ordinanza del sindaco, stabilire, previa deliberazione della G.M., aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma di denaro da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia dei veicoli, fissando le relative condizioni e tariffe o, anche, istituire zone in cui la sosta è disciplinata come zona a disco orario.

Sul punto, si rammenta che l'art. 1 comma 901 legge finanziaria 2016 ha previsto obbligo del concessionario di dotarsi di parcometri elettronici che consentono il pagamento con bancomat.

3) Analisi della domanda di sosta nel centro storico di Ragusa Centro e Ragusa Ibla, nonché di Ragusa Superiore .

CHI	COSA	DOVE	COME
Residenti e/o domiciliati	Sosta – fascia oraria 20.00/08.00	Stalli di sosta gialle	Gratuito per chi è senza garage con distanza minima di 400 mt dalla residenza.
Utenti sosta breve	Sosta – fascia oraria 20.00/08.00	Stalli di sosta blu	Pagamento ticket
Pulman e/o bus turistici	Sosta giornaliera e/o mezza giornata	Stalli di sosta blu	Pagamento ticket
Minibus e/o autovetture turisti	Sosta giornaliera e/o mezza giornata	Stalli di sosta blu	Pagamento ticket
Utenti sosta giornaliera	Sosta giornaliera e/o mezza giornata	Stalli di sosta blu	Pagamento ticket

PARTE I: La sosta dei residenti (cd. sosta gialla).

1) Premessa.

La prima parte del progetto ha ad oggetto la regolamentazione della sosta a favore dei residenti di Ragusa Centro e di Ragusa Ibla.

2) Aree sosta residenti.

Appare corretto, individuare, *in primis*, le vie ove insistono stalli di sosta riservati ai residenti e/o domicilio, ivi compreso quello professionale. A tale fine, il territorio urbano, è suddiviso in due zone di seguito riportati:

2.1) Ragusa Centro (Perimetro delimitato da: via Siracusa, via Mons. Nobile, via E. Elia, via M. Rossi, via Carrubba, via Mentana, via L. Nicastro, via Diaz, via Pezza, via XXIV Maggio, corso Mazzini fino al civ. 158/147 A/R, via Scuole, via Dalla Chiesa, via Natalelli (fino ponte Pennavaria), via Giovanni Paolo II, via Garibaldi (ingresso secondario Villa Comunale), via Salvatore, piazza XVI – XVII Maggio).

SOSTA RISERVATA RESIDENTI
C.so Mazzini – tratto via XXIV Maggio nr. 27
Via Garibaldi Italia – S.Anna Ognissanti - Salvatore
Via Ecce Homo SS. Rosario – M.Leggio S.Vito – Cav. De Stefano Michetti - Pezza
Via Salvatore (lato dx) Palermo – civ. 46 (vico Ch. Comitini)
Via Salvatore (lato sx) Tratto Garibaldi– civ. 172
Piazza Salvatore ambo i lati

Via San Vito E. Homo – G.B. Odierna
Via S. Giovanni V. Veneto – S. Anna
Via S. Giuseppe Italia – V. Veneto
Via M. Leggio Cartia – V. Veneto Minardi – E. Homo G.B. Odierna – Diaz
Via Diaz civ. 72 – Rapisardi
Via Cav. De Stefano G. Sammito – V. Veneto Diaz – G.B. Odierna E. Homo – Italia
Via Pescheria Lato dx direz. Via Carmine
Via Rapisardi Diaz – G.B. Odierna Occhipinti - Dr. Criscione
Via Pezza Dal civ. 1 a via Ecce Homo
Via G. Matteotti San Francesco - Diaz
Via G.B. Odierna Pezza - S. Vito

Rapisardi – Matteotti
Roma – M.Leggio
Via S.Anna
Rapisardi – civ. 22
C.so V.Veneto
M.Leggio – Garibaldi
De Stefano – p.za Carmine
Numero complessivo stalli:
n. 323

2.2) Ragusa Ibla (Perimetro delimitato da: corso Mazzini 158/147, via Monelli, piazza Repubblica, via Giusti, via Canale, largo San Paolo, circonvallazione Ottaviano, via Avv. Di Quattro, SS. 194 (fino ex Stazione di Ragusa Ibla) A/R, Discesa Peschiera, via Chiaramonte, via Del Mercato).

SOSTA RISERVATA RESIDENTI
Via Orfanotrofio
S.M.La Nova – Camerina
(slargo marciapiede)
Vicino largo Camerina
Via M.P. Arezzo
Piazza Duomo – Ten. Distefano
Discesa Peschiera
Via San Domenico
Via Valverde
Piazza Chiaramonte
Largo Dei Mazzi
Via Porta Modica



Via Del Mercato
Via Del Portale
Via Dell'Abbeveratoio
Via Arc. Distefano
Via Ten. Distefano (0-24)
Corso Don Minzoni 20-08 e 0-24
Largo Floridia
Via Ten. La Rocca
Viale Margherita
Via C.le Bellina
Via Serg. Scribano
Numero complessivo stalli: n. 260

3) Requisiti e beneficiari.

3.1) Residenti quadrilatero

Il contrassegno R – Residenti permette ai soggetti interessati la sosta gratuita nelle aree di sosta indicate al punto precedente, salvo apposite ordinanze di deroga, dal lunedì alla domenica dalle ore 20.00 alle ore 08.00. Il contrassegno ha validità triennale e va rinnovato annualmente. Il contrassegno R con sosta gratuita viene rilasciato per ogni componente il nucleo familiare in possesso di patente di guida. Ai fini del rilascio del contrassegno, è necessario che il soggetto interessato:

1. Ha la residenza e/o domicilio in uno dei quadrilateri indicati;
2. Ha la proprietà del veicolo - sono considerati equipollenti alla proprietà il possesso in forza di un contratto (di leasing, di nolo a lungo termine, di comodato gratuito registrato, trascrizione dell'utilizzatore risultante dalla carta di circolazione);
3. Non disponga a qualunque titolo di autorimessa o posto auto privato, ubicato entro la distanza di 400 mt dalla propria residenza o domicilio. In caso di disponibilità di garage e/o posto macchina entro la predetta distanza, il numero di pass verrà determinato in relazione al numero di posti auto di cui si ha la disponibilità;

Nel caso di autoveicoli con più cointestatari, residenti in Settori/Zone di sosta diversi, poichè non è ammesso il rilascio di più titoli di esenzione dal pagamento della sosta, è necessario scegliere in quale Settore/Zona si preferisce la sosta gratuita. E' possibile "optare" per un settore diverso da quello di appartenenza, dichiarandolo espressamente per iscritto all'atto della richiesta. Per chi si avvale di questa opzione, ovviamente la sosta è gratuita nel solo settore prescelto.

Corre obbligo di evidenziare che la sosta dei residenti può riguardare anche i ciclomotori e motocicli. A tale fine, occorre procedere alla presentazione dell'istanza. L'ufficio competente provvederà a rilasciare apposito bollino che dovrà essere installato sul ciclomotore.

3.2) Ulteriori beneficiari.

Oltre ai residenti, hanno diritto ad ottenere il pass le sottoindicate categorie:

- 1) Medici di famiglia per ragioni connesse alla propria professione;
- 2) Titolari di attività artigianale, esercizi commerciali e somministrazione privi a qualunque titolo di autorimessa o posto auto privato, ubicato entro la distanza di 400 mt dalla sede dell'attività. Per tali fattispecie è ammesso il rilascio fino ad un numero massimo di 2 (due) pass;
- 3) Titolari strutture ricettive privi a qualunque titolo di autorimessa o posto auto privato, ubicato entro la distanza di 400 mt dalla sede, verrà rilasciato pass per un numero pari alla metà massima delle camere di cui la struttura è dotata.

4) Revoca.

Il pass sarà revocato:

- 1) qualora il titolare non sia più residente in una delle zone indicate nel punto precedente;
- 2) qualora il titolare possieda un posto auto privato (garage o resede carrabile), ubicato entro la distanza di 400 mt dalla sede;
- 3) qualora, venga accertato che quanto dichiarato dal titolare non sia veritiero;
- 4) per giustificato motivo reso noto, secondo le disposizioni vigenti, all'interessato.

L'uso improprio e scorretto da parte del detentore dell'apposito contrassegno rilasciato unitamente alla presente autorizzazione sarà sanzionato secondo le disposizioni di legge in materia. A tale fine, corre obbligo di rappresentare che va esposto sul parabrezza il pass rilasciato dall'Ente e non sono ammesse fotocopie.

5) Ufficio comunale competente al rilascio.

Il Settore competente al rilascio è la Polizia Locale – Ufficio viabilità – con sede al Comando P.L. di via Berlinguer. Ai fini del rilascio, si evidenzia che il primo pass è gratuito, mentre per il secondo e successivo pass e/o modifica, il titolare è tenuto al pagamento – anche per spese istruttorie – di una somma forfettaria annua pari ad Euro 8,00 (otto) da destinare al rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, nonché spese procedurali. Nessuna spesa è prevista per il rinnovo.



PARTE II: Le fattispecie della sosta a pagamento.

2.1) Premessa.

Si da atto che il numero di stalli indicato successivamente, potrà variare in funzione del raggiungimento di obiettivi di efficacia ed efficienza del servizio prestato, e sarà oggetto di puntuale rilievo sul campo effettuato in contraddittorio tra il Concedente e il Concessionario, preliminarmente all'avvio del servizio. Il numero degli stalli sarà oggetto di verifica annuale con le stesse modalità.

Durante il periodo di vigenza del contratto, il Concedente potrà apportare variazioni in aumento o in diminuzione, entro il limite del 20%, al numero delle aree soggette a tariffazione della sosta (su strada o all'interno di aree di parcheggio).

Inoltre, l'Amministrazione:

- si riserva la possibilità di affidare al concessionario la gestione di ulteriori stalli di sosta, oltre il limite sopra descritto, alle medesime condizioni stabilite nel capitolato;
- si riserva la facoltà di utilizzare in via temporanea e per motivi di interesse pubblico, le aree di sosta e parcheggio oggetto di concessione, previa adozione degli eventuali provvedimenti formali e senza pretesa di qualsivoglia generata parte del Concessionario. Dovrà, pertanto, essere garantito il regolare svolgimento delle manifestazioni/iniziativa a vario titolo autorizzate dall'amministrazione comunale e le occupazioni del suolo pubblico finalizzate alla manutenzione, ordinaria straordinaria, delle reti tecnologiche di distribuzione dei servizi (Es. rete elettrica, approvvigionamento idrico, fognaria, gas metano, telefonica). Al verificarsi di talieventualità, non spetterà al Concessionario alcun indennizzo;
- nel caso di variazioni temporanee di posti auto, dovute a manifestazioni o altre esigenze di pubblico interesse, l'Amministrazione fornirà al Concessionario tempestiva comunicazione, salvo cause di forza maggiore, indicando il numero di posti interessati e la zona di sosta;

Precisare che l'articolazione del regime tariffario potrà essere oggetto di successive rivisitazioni, concertate con il Concessionario, per esclusive ragioni di efficienza gestionale e modulazione degli interventi di regolamentazione della sosta. Potrà essere prevista l'applicazione di regimi tariffari diversificati per aree di interesse e relativa rilevanza strategica o regimi tariffari modulati in funzione delle fasi temporali di avviamento e messa in esercizio del servizio.

A tale fine, l'A.C. preso atto della necessità di regolamentare la sosta non solo per ragioni di defluidificazione del traffico, ma anche quale misura di salvaguardia tendente ad una riduzione dell'inquinamento, intende prevedere le seguenti fattispecie di sosta a pagamento:

- 1) **sosta breve autovetture:** istituire le aree di sosta a pagamento a Ragusa Centro e a Ragusa Superiore, secondo quanto previsto nel punto 1) del presente progetto e, conseguentemente, dare atto che il numero complessivo degli stalli della sosta a pagamento ammonta a 753;
- 2) **sosta pulman/o autobus turistici:** preso atto della vocazione turistica di Ragusa, istituire, anche a seguito del notevole incremento dei visitatori e della particolare situazione viaria a Ragusa Ibla e Ragusa Centro, apposite aree di sosta a pagamento di interscambio degli autobus di Gran Turismo secondo quanto previsto nel punto 2) del presente progetto per un totale di nr. di stalli pari a 20, prevedendo a carico del concessionario l'obbligo di garantire un servizio gratuito di bus navetta che permetta un collegamento A/R tra le predette aree di sosta ed i giardini Iblei e/o ponte S. Vito;
- 3) **sosta minibus – camper e autovetture turisti:** rilevato che molti turisti arrivano a Ragusa con minibus e autovetture private, prevedere apposita area di sosta a pagamento secondo quanto previsto nel punto 3) del presente atto per un totale di nr. di stalli pari a 105 (nr. 90 posti auto + nr. 10 posti camper + nr. 5 minibus), prevedendo a carico del concessionario l'obbligo di garantire un servizio gratuito di bus navetta che permetta un collegamento A/R tra le predette aree di sosta ed i giardini Iblei e/o ponte S. Vito;
- 4) **sosta lunga autovetture:** constatato, altresì, l'elevato numero di autovetture di cittadini e/o di utenti provenienti dai Comuni limitrofi - come comprovato, tra l'altro, dal numero di

verbali elevati - di recarsi a Ragusa Centro e Ragusa Ibla (ove insistono diversi uffici pubblici) di prevedere apposite aree periferiche di sosta a pagamento di interscambio secondo quanto previsto nel punto 4), prevedendo anche in tale caso l'obbligo del concessionario di garantire un servizio di bus navetta a pagamento che permetta un collegamento A/R tra le predette aree di sosta ed i giardini Iblei e/o ponte S. Vito, dando atto che il numero complessivo degli stalli della sosta a pagamento ammonta a 143 (68 + 75);

1) La fattispecie della sosta a pagamento breve per autovetture.

1.1) Delimitazione aree sosta.

Appare corretto, individuare in primis le vie ove insistono stalli di sosta a pagamento. A tale fine, il territorio urbano, è suddiviso in due zone di seguito riportati:

- a) **Ragusa Centro** (Perimetro delimitato da: via Siracusa, via Mons. Nobile, via E. Elia, via M. Rossi, via Carrubba, via Mentana, via L. Nicastro, via Diaz, via Pezza, via XXIV Maggio, corso Mazzini fino al civ. 158/147 A/R, via Scuole, via Dalla Chiesa, via Natalelli (fino ponte Pennavaria), via Giovanni Paolo II, via Garibaldi (ingresso secondario Villa Comunale), via Salvatore, piazza XVI – XVII Maggio).

SOSTA A PAGAMENTO
Corso Italia Matteotti - Elia
Via S. Anna Garibaldi – De Pasquale M. Leggio – M. Coffa
Corso V. Veneto Rapisardi – Mario Leggio
Via M. Leggio Piazza Salvatore – Italia Ferrera – Minardi
Via Salvatore lato sx M. Leggio – vico C. Comitini
Via Roma Italia – G.B. Odierna
Via Ecce Homo

M.Leggio – Rapisardi
Via Natalelli
Roma – G.Paolo II
Grotta D'Acqua – sotto ponte
Via M. Rapisardi
S.Anna – V.Veneto
Ecce Homo - Italia
Via G. Matteotti
Italia – Ecce Homo
Numero complessivo stalli:
n. 265

b) Ragusa Superiore

SOSTA A PAGAMENTO
Corso Italia
Elia – M. Schininà
Viale Del Fante
Piazza Libertà
Nr. 2 Aree centrali
Via Risorgimento
Virgilio – Grasso
Via Archimede
M.Libertà – Sac. Licitra
P.Vetri – civ. 227
Dei Pini – Degli Aceri
Civ. 61 – ingr. Campo Enal
Cairolì – civ. 19 (lato dx)



Via Carducci (civ. 241) inc. Sofocle – Scalo Merci
Via M. Schininà Italia - S. Anna
Viale Ten. Lena Colombo – C. Battisti
Via C. Colombo civ.1 – Libertà/Gramsci
Viale Sicilia Risorgimento – P.za Del Popolo
Via N. Colajanni civ. 9 – civ. 33 (lato dx)
Via L. da Vinci Ing. Migliorisi – P.za Del Popolo (lato sx)
Via Ercolano Ozanam – Esperanto
Via Esperanto Ercolano – B. Giuliano
Piazza Ancione P.Arezzi – Esperanto
Via Ing. Migliorisi civ. 8/a – S.M.Boscarino
P.zza Caduti di Nassyria Area centrale
Via Di Vittorio



civ. 59/b – Ducezio
Viale Europa
civ. 101 – Gagliardi
Numero complessivo stalli:
n. 488

1.2) Orari sosta a pagamento.

La sosta a pagamento trova applicazione in riferimento al sottoindicato contesto temporale:

Autovetture e veicoli vari a Ragusa Centro e a Ragusa Superiore	Intero anno	Dal lunedì al sabato (escluso festivi) Dalle ore 09.00 alle ore 13.00 Dalle ore 16.00 alle ore 20.00
---	-------------	---

1.3) Regime tariffario, agevolazioni ed esenzioni

a) Tariffe

Sono previste le seguenti tariffe:

Pagamento con monete	Intera giornata	E. 5,50
	1 ora	E. 0,75
	30 minuti	E. 0,40
	15 minuti	E. 0,15
Pagamento con tessera prepagata e/o APP	Intera giornata	E. 4,50
	1 ora	E. 0,70
	30 minuti	E. 0,35
	15 minuti	E. 0,15

Specificare che sono previsti 10 minuti di tolleranza per permettere il pagamento del ticket da parte dell'utente (cd. sosta di cortesia). A tale fine, è obbligo dell'utente indicare nel parabrezza orario di arrivo di sosta.

b) Agevolazioni (abbonamenti)

Sono previsti abbonamenti mensili pari ad euro 70,00. Inoltre, viene confermata la possibilità di abbonamenti speciali che di seguito vengono riportati:

- **Commercianti e/o pubblici esercizi:** i titolari possono richiedere un abbonamento mensile di euro 40,00 limitatamente alla zona e/o quadrilatero ove insiste attività. Per i propri dipendenti è previsto rilascio pass che prevede pagamento di euro 2,00 per l'intera giornata, limitatamente zona ove insiste attività;

- Dipendenti Enti Pubblici: rilascio pass che prevede pagamento di euro 2,00 per l'intera giornata, limitatamente zona ove insiste ufficio.

c) Esenzioni

Si premette che le esenzioni e relativo uso dei pass è limitato con riferimento alle fattispecie sub a) e sub b), alle strade ove insistono stalli di sosta a pagamento in entrambi i sensi di marcia e/o la sosta (ove sono previsti stalli blu) è consentita in un solo senso di marcia. Si precisa che – con riferimento alla fattispecie sub a) del punto 1.1) a causa del limitato numero di stalli - il possesso del pass legittima la sosta, oltre agli stalli che insistono nella strada ove si risiede, anche alle vie all'interno del perimetro delimitato dal predetto punto.

Sono esentati dal pagamento della tariffa:

- I veicoli dei residenti e/o domiciliati in possesso dei seguenti requisiti:
 1. Ha la proprietà del veicolo - sono considerati equipollenti alla proprietà il possesso in forza di un contratto (di leasing, di nolo a lungo termine, di comodato gratuito registrato, trascrizione dell'utilizzatore risultante dalla carta di circolazione);
 2. Il pass viene rilasciato per ogni componente il nucleo familiare in possesso di patente di guida;
 3. Non disponga a qualunque titolo di autorimessa o posto auto privato, ubicato entro la distanza di 400 mt dalla propria residenza o domicilio. In caso di disponibilità di garage e/o posto macchina entro la predetta distanza, il numero di pass verrà determinato in relazione al numero di posti auto di cui si ha la disponibilità;
 4. Nel caso di autoveicoli con più cointestatari, residenti in Settori/Zone di sosta diversi, poichè non è ammesso il rilascio di più titoli di esenzione dal pagamento della sosta, è necessario scegliere in quale Settore/Zona si preferisce la sosta gratuita. E' possibile "optare" per un settore diverso da quello di appartenenza, dichiarandolo espressamente per iscritto all'atto della richiesta. Per chi si avvale di questa opzione, ovviamente la sosta è gratuita nel solo settore prescelto.
- i veicoli al servizio di **persone con limitata o impedita capacità motoria** esponenti il contrassegno in corso di validità
- i veicoli di servizio di polizia e di pronto soccorso
- i veicoli delle Forze di Polizia e/o comunali
- i veicoli di esercenti servizi di pubblica utilità e/o pubblico servizio
- i veicoli degli organi di stampa per un max di n. 2 per ogni testata giornalistica
- titolari di permesso rosa e di permesso verde, precisando che la disciplina per i titolari dei pass rosa richiede la presenza dei bimbi a bordo fino a 2 (due) anno e/o donne in gravidanza, e che nell'ambito dei pass verdi vanno inclusi anche i veicoli ibridi.

1.4) Soggetto competente al rilascio pass

Il rilascio degli abbonamenti e/o i pass di esenzioni è a carico del concessionario.



2) La fattispecie della sosta pulman /o autobus turistici.

2.1) Delimitazione aree sosta.

Ribadita la vocazione turistica di Ragusa, pare necessario istituire, anche a seguito del notevole incremento dei visitatori e della particolare situazione viaria a Ragusa Ibla e Ragusa Centro, apposite aree di sosta a pagamento di interscambio degli autobus di Gran Turismo. A tale fine, l'area in cui procedere alla sosta dei pulmans viene individuata nel parcheggio denominato "Colombardo" che prevede un totale di nr. di stalli pari a 20 (venti), prevedendo a carico del concessionario l'obbligo di garantire un servizio gratuito di bus navetta che permetta un collegamento A/R tra le predette aree di sosta ed i giardini Iblei e/o ponte S. Vito. L'area dovrà essere dotata di checkpoint all'ingresso.

2.2) Orari sosta a pagamento.

La sosta a pagamento trova applicazione in riferimento al sottoindicato contesto temporale:

AUTOBUS GRAN TURISMO parcheggio Colombardo	INTERO ANNO	Dal lunedì alla domenica 00.00– 24.00
---	--------------------	--

2.3) Regime tariffario ed agevolazioni.

a) Tariffe

Nell' area individuata, è possibile la sosta di autobus dietro pagamento di una tariffa unica. La tariffa è così determinata:

Pagamento con monete	Intera giornata	€ 80,00
	Mezza giornata	€ 40,00
Pagamento contessera prepagata e/o APP	Intera giornata	€ 60,00
	Mezza giornata	€ 30,00

Non è previsto alcun pagamento relativo al bus navetta a carico del concessionario per il collegamento A/R tra il parcheggio "Colombardo" ed i giardini Iblei (Ragusa Ibla) e/o ponte S. Vito (Ragusa Centro).

b) Agevolazioni e/o sconti.

Sono previste, rispetto alle tariffe precedentemente indicate, i seguenti sconti:

- **SCONTO 20% per comitive partecipanti a feste o a manifestazioni politiche, sindacali, sportive, religiose:** Le richieste dovranno essere inviate dall'organizzatore dell'evento o dalla società incaricata allo svolgimento del servizio, allegando dettagliata lettera di incarico.
- **SCONTO 30% per comitive con prenotazione ristoranti di Ragusa:** Per la gestione dello sconto il ristorante non dovrà inoltrare richiesta al concessionario, ma rilasciare un voucher alla comitiva; il voucher dovrà quindi essere consegnato al checkpoint per il rilascio del contrassegno da esporre sul bus.

- **SCONTO 40% Comitive con prenotazione alberghi e/o B&B di Ragusa:** Per la gestione dello sconto l'albergatore o altri soggetti competenti in materia (vettori, agenzie di viaggi, ecc.) dovrà inoltrare richiesta al concessionario che provvederà ad inviare un codice sconto univoco, da presentare al checkpoint per il rilascio del contrassegno da esporre sul bus. Il contrassegno è valido 24 ore dal momento del rilascio e consente la sosta nel parcheggio: non autorizza il transito nel centro cittadino.
- **SCONTO 50% Comitive scolastiche:** Le richieste dovranno essere effettuate direttamente dagli istituti scolastici, tramite posta certificata (qualora la scuola sia pubblica) o allegando alla richiesta la lettera di incarico al vettore o all'agenzia che effettuerà il servizio. La lettera dovrà essere inviata su carta intestata della scuola, riportante nominativo e firma del responsabile; dovrà inoltre essere indicato un suo recapito telefonico. Il concessionario si riserva la possibilità di richiedere documentazione sostitutiva o integrativa qualora quella ricevuta non sia ritenuta idonea o sufficiente.

2.4) Modalità richieste riduzione e/o sconto tariffe.

Le richieste di sconto, così come il servizio della sosta dei bus presso la predetta area, devono essere presentate con almeno tre giorni lavorativi di anticipo all'indirizzo mail del concessionario. Le richieste pervenute in altra forma o fuori dai limiti di tempo precedentemente stabiliti non saranno prese in considerazione. In ordine alle richieste degli sconti e/o agevolazioni, le stesse dovranno obbligatoriamente essere corredate della documentazione necessaria, indicata precedentemente. La richiesta di sconto del proponente non rappresenta obbligazione e si riterrà perfezionata solo al ricevimento dell'accettazione da parte del concessionario inviata al proponente via mail. In caso di mancato invio dell'accettazione, si invita l'utenza a contattare il concessionario, sempre via mail. Il mancato utilizzo dello sconto sarà considerato come volontà di rinuncia allo stesso: eventuali modifiche alla richiesta effettuata (targa del bus, data di arrivo) dovranno essere comunicate al concessionario, entro 48 ore dall'arrivo.



3) La fattispecie della sosta a pagamento sosta minibus – camper e autovetture turisti.

3.1) Delimitazione aree sosta.

Rilevato che molti turisti arrivano a Ragusa con minibus e autovetture private, prevedere apposita area di sosta a pagamento che viene individuata nel parcheggio denominato “largo S. Paolo” ed “ex macello” (via Canale – Giusti) che prevede un totale di nr. di stalli pari a 105 (nr. 90 posti auto + nr. 10 posti camper + nr. 5 minibus) . Resta a carico del concessionario l’obbligo di garantire un servizio gratuito di bus navetta che permetta un collegamento A/R tra le predette aree di sosta ed i giardini Iblei e/o ponte S. Vito. Le aree dovranno essere dotate di checkpoint all’ingresso.

3.2) Orari sosta a pagamento.

Nelle aree individuate, è possibile la sosta dietro pagamento di una tariffa unica. La tariffa è così determinata:

a) Minibus e/o camper

Pagamento con monete	Intera giornata	€ 50,00	INTERO ANNO Dal lunedì alla domenica 00.00-24.00
	Mezza giornata	€ 25,00	
Pagamento con tessera prepagata e/o APP	Intera giornata	€ 40,00	
	Mezza giornata	€ 20,00	

b) Autovetture

Pagamento con monete	Intera giornata	€ 20,00	INTERO ANNO Dal lunedì alla domenica 00.00-24.00
	Mezza giornata	€ 10,00	
Pagamento con tessera prepagata e/o APP	Intera giornata	€ 10,00	
	Mezza giornata	€ 5,00	

c) Disposizioni comuni.

Non è previsto il frazionamento della stessa. Non è previsto alcun pagamento relativo al bus navetta a carico del concessionario per il collegamento A/R tra il parcheggio “Largo S. Paolo” ed i giardini Iblei (Ragusa Ibla) e/o ponte S. Vito (Ragusa Centro). Sono previsti le riduzioni e/o gli sconti di cui al punto n. 2).

d) Agevolazioni e/o sconti.

Sono previste, rispetto alle tariffe precedentemente previste, i seguenti sconti:

- **SCONTO 20% per comitive partecipanti a feste o a manifestazioni politiche, sindacali, sportive, religiose:** Le richieste dovranno essere inviate dall’organizzatore dell’evento o dalla società incaricata allo svolgimento del servizio, allegando dettagliata lettera di incarico.
- **SCONTO 30% per comitive con prenotazione ristoranti di Ragusa:** Per la gestione dello sconto il ristoratore non dovrà inoltrare richiesta al concessionario, ma rilasciare un voucher



alla comitiva; il voucher dovrà quindi essere consegnato al checkpoint per il rilascio del contrassegno da esporre sul bus.

- **SCONTO 40% Comitive con prenotazione alberghi e/o B&B di Ragusa:** Per la gestione dello sconto l'albergatore o altri soggetti competenti in materia (vettori, agenzie di viaggi, ecc.) dovrà inoltrare richiesta al concessionario che provvederà ad inviare un codice sconto univoco, da presentare al checkpoint per il rilascio del contrassegno da esporre sul bus. Il contrassegno è valido 24 ore dal momento del rilascio e consente la sosta nel parcheggio: non autorizza il transito nel centro cittadino.

3.4) Modalità richieste riduzione e/o sconto tariffe.

Le richieste di sconto, così come il servizio della sosta dei bus presso la predetta area, devono essere presentate con almeno tre giorni lavorativi di anticipo all'indirizzo mail del concessionario non solo da parte dell'interessato. Le richieste pervenute in altra forma o fuori dai limiti di tempo precedentemente stabiliti non saranno prese in considerazione. In ordine alle richieste degli sconti e/o agevolazioni, le stesse dovranno obbligatoriamente essere corredate della documentazione necessaria, indicata precedentemente. La richiesta di sconto del proponente non rappresenta obbligazione e si riterrà perfezionata solo al ricevimento dell'accettazione da parte del concessionario inviata al proponente via mail. In caso di mancato invio dell'accettazione, si invita l'utenza a contattare il concessionario, sempre via mail. Il mancato utilizzo dello sconto sarà considerato come volontà di rinuncia allo stesso: eventuali modifiche alla richiesta effettuata (targa del bus, data di arrivo) dovranno essere comunicate al concessionario, entro 48 ore dall'arrivo.

4) La fattispecie della sosta lunga autovetture.

4.1) Delimitazione aree sosta.

Constatato, altresì, l'elevato numero di autovetture di cittadini e/o di utenti provenienti dai Comuni limitrofi - come comprovato, tra l'altro, dal numero di verbali elevati - di recarsi a Ragusa Centro e Ragusa Ibla (ove insistono diversi uffici pubblici) di prevedere apposite aree periferiche di sosta a pagamento di interscambio, prevedendo anche in tale caso l'obbligo del concessionario di garantire un servizio di bus navetta a pagamento che permetta un collegamento A/R tra le predette aree di sosta ed i giardini Iblei e/o ponte S. Vito, dando atto che il numero complessivo degli stalli della sosta a pagamento ammonta a 143. Le aree dovranno essere dotate di checkpoint all'ingresso

Le aree di interscambio sono individuati in:

- Slargo via Malfitano (adiacente Conad) per 68 stalli;
- Tabuna per 75 stalli.

4.2) Orari e tariffe sosta a pagamento.

Viene prevista la formula del "park and ride" (parcheggio auto + navetta per il centro città) che permette agli utenti che arrivano in città con la propria auto e/o cittadini che intendono recarsi a Ragusa Ibla e/o Ragusa Centro, la possibilità di utilizzare le aree di sosta 'Park&Ride' e prendere una navetta per il centro cittadino. Trattasi di parcheggio di scambio attivi e a pagamento.

La persona interessata lascia la propria auto presso una delle zone riservate alla sosta e utilizza i bus navetta per raggiungere il centro cittadino. La tariffa applicata per il Park & Ride consiste in un biglietto giornaliero che viene così determinato:

	PAGAMENTO SOSTA		VALIDITA'	PAGAMENTO BUS NAVETTA
Pagamento con monete	Intera giornata	€ 4,00	INTERO ANNO Dal lunedì alla domenica 00.00-24.00	<i>Per conducente autovettura è gratuito. Gli altri passeggeri del veicolo, per utilizzare i bus navetta, devono acquistare un mini-biglietto da 30 centesimi direttamente dagli addetti al servizio presso le aree di sosta.</i>
	Mezza giornata	€ 2,00		
Pagamento con tessera prepagata e/o APP	Intera giornata	€ 2,00		
	Mezza giornata	€ 1,00		

I bus navetta permettono il collegamento A/R tra le predette aree ed i giardini Iblei (Ragusa Ibla) e/o ponte S. Vito (Ragusa Centro).

5) Disposizioni comuni.

a) Modalità pagamento.

Sono previste le seguenti modalità di pagamento:

- Parcometri

E' obbligo del concessionario di dotarsi di parcometri elettronici che consentono il pagamento con bancomat (art. 1 comma 901 legge finanziaria 2016) o di utilizzare parcometri di proprietà comunale adeguandoli a tutti gli obblighi di legge. I parcometri devono consentire all'utente di pagare con monete e/o tessere prepagate. Queste ultime devono essere vendute presso la sede del concessionario. Le stesse devono essere già cariche e non hanno scadenza (potranno essere usate anche i prossimi anni). Quindi un eventuale credito residuo presente nella tessera a fine stagione potrà essere utilizzato anche negli anni successivi. Una volta esaurite le tessere potranno essere rese e sostituite pagando il solo costo della carica oppure ricaricate direttamente ai parcometri e quindi riutilizzate.

- APP Movs Ragusa

E' obbligo del concessionario creare App che consentirà di pagare la sosta sulle strisce blu della Città tramite i cellulari Smartphone, Iphone, Android e Windows Mobile, precisando, in particolare, che all'utente - scaricando l'applicazione gratuita - gli permetta di effettuare il pagamento per la sosta sulle strisce blu della Città dal proprio cellulare senza dover necessariamente recarsi al parcometro

b) Vigilanza e controlli

Fermo restando obbligo di cui alla lett. c) punto 3), la vigilanza e controllo spetta al concessionario tramite ausiliare della sosta a cui verranno affidati i compiti e/o le funzioni da parte del Sindaco, vigenti in materia.

In ordine all'aspetto sanzionatorio, **fermo restando il rispetto di 10 minuti a titolo di tolleranza**, trova applicazione quanto previsto dal codice della strada in materia di sosta, secondo cui:

- a) **in caso di mancato pagamento del ticket**, trova applicazione l'art. 157, comma 8, Codice della Strada consistente nel pagamento della sanzione pecuniaria pari ad euro 41,00, fermo restando che se il pagamento avviene entro 5 (cinque) giorni dalla notifica del verbale troverà applicazione la riduzione del 30% per cui sarà dovuta la somma di euro 28,70, oltre alle spese di notifica;
- b) **in caso di mancato rinnovo del ticket scaduto**, dare la possibilità all'utente di procedere al pagamento posticipato del *quantum debeatur* entro le ore 21.00 e, perentoriamente, entro le ore 12.00 del giorno successivo all'accertamento della sosta scaduta. In particolare, l'utente sarà tenuto al pagamento della tariffa decorrente dall'orario dell'accertamento della sosta scaduta fino all'orario di pagamento della sosta, detratte le fasce orarie in cui è consentita la sosta libera. Decorso tale periodo, trova applicazione la sanzione prevista dall'art. 7, comma 15, Codice della Strada consistente nel pagamento della sanzione pecuniaria pari ad euro 25,00, fermo restando che se il pagamento avviene entro 5 (cinque) giorni dalla notifica del verbale troverà applicazione la riduzione del 30% per cui sarà dovuta la somma di euro 17,50, oltre alle spese di notifica;



.c) Disposizioni varie.

Spetta al concessionario:

- 1) Realizzazione (ivi incluso strutture accesso parcheggi interscambi), rifacimento e manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale e verticale, nonché di tutta la segnaletica direzionale previa concertazione Polizia Locale;
- 2) precisare che spetta ad ogni partecipante alla gara determinare le modalità di organizzazione dei bus navetta (nr. bus navetta, orari, percorso, etc) che verranno valutate dalla commissione di gara;
- 3) anche per tutelare l'aspetto sociale, il mantenimento dell'assetto occupazionale esistente, fino ad ora garantito dal servizio reso attraverso gli ausiliari alla sosta, che concorrono con la loro presenza a garantire una equilibrata forma di rispetto delle regole della sosta, nonché un'efficace azione di prevenzione, riducendo sensibilmente l'azione di contenzioso dovuta al mancato rispetto delle norme, precisando che la presenza di personale in congruo numero, ad integrazione degli strumenti di pagamento automatizzati, possa amplificare i livelli di potenziale offerta informativa, non solo legata al codice della strada ma anche alle informazioni di tipo turistico e culturale.