



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 516
del 24-10-2016

OGGETTO: Autostrada Siracusa-Gela. Tronco II Rosolini-Ragusa. Tratto Modica-Ragusa Lotto 9
"Scicli" Lotto 10 "Irminio" Lotto 11 "Ragusa" – Autorizzazione ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81
e ss.mm.ii. Revoca delibera G.M. n. 289 del 25 maggio 2016 e nuovo parere. Proposta per il
Consiglio.

L'anno duemila sestici il giorno ventiquattro alle ore 13,15
del mese di Ottobre nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco ing. Federico Piccitto

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) geom. Massimo Iannucci	Si	
2) dr. Stefano Martorana	Si	
3) rag. Salvatore Corallo	Si	
4) dr. Antonio Zanotto	Si	
5) sig.ra Sebastiana Disca		Si
6) prof. Gianluca leggio	Si	

Assiste il Vice Segretario Generale dott. Francesco Iuviero

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare
sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 104.360/Sett. 14 del 19.10.2016

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto ~~o~~ l'art. 12, — della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Allegati: n. 2 plani e mappe soffici e fiumi alternative.

Letto, approvato e sottoscritto.

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il 26 OTT. 2016 fino al 10 NOV. 2016 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, II

26 OTT. 2016

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salonia Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

- Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art. 12 della L.R. n.44/91.
 Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, II

IL SEGRETARIO GENERALE

- Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.
 Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91 così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, II

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal senza opposizione/con opposizione 26 OTT. 2016 al 10 NOV. 2016

Ragusa, II

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 26 OTT. 2016 e rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal senza opposizione/con opposizione 26 OTT. 2016

Ragusa, II

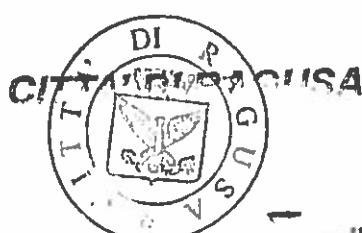
IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, II

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da

26 OTT. 2016

Ragusa, II

SEGRETARIO GENERALE

IL FUNZIONARIO AUTORIZZATO C.S.
(Dott.ssa Maria Rosaria Scialdone)



COMUNE DI RAGUSA

SETTORE IV

Prot
104360

/Sett. IV

Del 19.10.2016

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Autostrada Siracusa-Gela. Tronco II Rosolini-Ragusa. Tratto Modica-Ragusa Lotto 9 “Scicli”
Lotto 10 “Irminio” Lotto 11 “Ragusa” – Autorizzazione ai sensi dell’art. 7 della L.R. n. 65/81 e ss.mm.ii.
Revoca delibera G.M. n. 289 del 25 maggio 2016 e nuovo parere. Proposta per il Consiglio.

Il sottoscritto Dr. Arch Dimartino Marcello Dirigente del Settore IV propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che

- Con nota n. 7121 del 31 marzo 2016, il Dirigente Generale dell’ Assessorato Territorio ed Ambiente ha chiesto a questo Comune di esprimere parere, , a mezzo di delibera consiliare ai sensi dell’art. 6 della L.R. 15/91, sul secondo tronco (Rosolini-Ragusa) del progetto “Autostrada Siracusa-Gela”, relativo ai lotti ricadenti nel territorio comunale (Lotto 10 “Irminio” Lotto 11 “Ragusa”);
- L’intervento di completamento dell’Autostrada Siracusa-Gela è tra gli interventi prioritari indicati dal *Piano Direttore del Piano regionale dei Trasporti della Sicilia*, in linea con le indicazioni dell’APQ Strade. Esso inoltre rientra tra gli interventi previsti dal “Primo programma delle opere strategiche di preminente interesse nazionale” (Legge Obiettivo, Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001);
- Già con decreto del 22 dicembre 2005 il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell’Urbanistica dell’Assessorato del Territorio ed Ambiente, aveva autorizzato, ai sensi e per gli effetti dell’art. 7 della l.r. 65/81, il progetto dell’Autostrada Siracusa-Gela, tronco 2°, tratto Modica-Ragusa, lotti 9,10 e 11 e, tronco 3° tratto Ragusa-Gela est, lotti 12, 13 14, 15 e 16;
- La suddetta autorizzazione richiamava i pareri favorevoli precedentemente espressi dai comuni interessati tra cui quello del comune di Ragusa effettuato con delibera n. 5 del 6 febbraio 2003 del Consiglio Comunale;

- con nota ns. protocollo 64446 del 3/09/2014 e, quindi, prima dell'avvio del procedimento ex art. 6 L.R. 15/91, il Consorzio ha trasmesso a questo Comune n. 2 copie del progetto esecutivo in epigrafe (dicembre 2011), composto dai seguenti elaborati:
 - *All. 0 — Elenco Elaborati;*
 - *All. 1 — Relazione Generale;*
 - *All. 2 - Corografie;*
 - *All. 14 - Pianimetrie di progetto;*
 - *All. 15 - Profili longitudinali;*
 - *All. 18/11 - Attraversamenti;*
 - *All. 27/c - Viadotto Pulce;*
 - *All. 27/d - " " ;*
 - *All. 31 - Galleria Caddame;*
 - *All. 32 - Galleria Occhipinti;*
 - *All. 33/b - Galleria Camemi;*
 - *All. 49/d - Elaborati grafici;*
 - *All. 51/a - Intervento di indagine ed inserimento Ambientale;*
 - *All. 51/b - Intervento di indagine ed inserimento Ambientale;*
 - *All. 51c/11 - Intervento di indagine ed inserimento Ambientale;*
 - *All. 51d/11 - Intervento di indagine ed inserimento Ambientale;*
 - *All. 52a - Paesaggistica e pianificazione territoriale;*
 - *All. 52b - Paesaggistica e pianificazione territoriale;*
 - *All. 59b - Piani particellari espropri;*
- Con nota del 21/04/2016 è stata acquisita attestazione del Dirigente dell'Area Tecnica del Consorzio per le Autostrade Siciliane sulla conformità dei suddetti elaborati con quelli depositati presso l'Assessorato Territorio ed Ambiente;
- Il Consorzio per le Autostrade Siciliane , ha attivato con la documentazione depositata presso questo comune in data 21/12/2015 le procedure relative all' Avvio di procedimento ex art. 11 D.P.R. 327/01 del progetto in oggetto ;
- Come si evince dagli elaborati di progetto, l'inizio del lotto11, che interessa il territorio comunale di Ragusa, coincide pressochè con il termine del raccordo altimetrico a cunetta previsto per lo scavalcamento del *F. Irminio*, ed è compreso tra le progressive medie Km 77 + 712,23 e km 84+659,04. Da qui l'autostrada imbocca la galleria “*Caddame*” e sale con pendenza di circa 3,2% fino a raggiungere la parte alta del T. Tardarita ove è posto lo sbocco della galleria. Attraversata l'incisione valliva , l'Autostrada entra nuovamente in galleria naturale “*Occhipinti*” per uscirne dopo una curva e controcurva di circa 1000 m di raggio sul versante ovest della valle Tardarita. Da qui, ad esclusione del passaggio sull'incisione in località contrada Pulce (superata con l'omonimo viadotto), il tracciato è previsto tutto in trincea fino al termine del lotto, ove, nella vasta area pianeggiante , sarà ubicato lo svincolo di Ragusa; Per quanto attiene gli aspetti urbanistico territoriali, il tracciato autostradale ricade quasi esclusivamente in aree destinaste dal PRG vigente a ZTO di verde agricolo. L'area dello svincolo della stazione “Ragusa”, interessa da vicino gli agglomerati di “Gatto Corbino “ e “Principe” con il tratto della s.p. 25 ove è prevista una ampia ristrutturazione viaria in variante rispetto al progetto 228/02. Si rappresenta per molti casi la limitata distanza fra le case e l'autostrada; Per quanto attiene gli aspetti vincolistico - ambientali (all. 52b) , il tracciato autostradale, ricade quasi esclusivamente in area con livelli di tutela 2 del Piano Territoriale Paesaggistico della provincia di Ragusa (ambiti 15, 16 e 17) – paesaggi locali 9b e 9c, tranne per l'area dell'irminio

con livello di tutela 3. Relativamente ai beni culturali presenti nel territorio il tracciato autostradale incontra nel suo percorso diversi beni isolati. L'unico bene isolato che interferisce con il tracciato autostradale, benché in galleria, è rappresentato da villa sicazza ubicata nell'omonima contrada. Inoltre in corrispondenza di casa Pulce (non censita tra i beni isolati), il tratto autostradale rappresenta uno dei punti più critici dell'intero tracciato a causa della limitata distanza fra le case e l'autostrada. Infine, per quanto attiene gli aspetti ambientali, nessuna delle 15 aree Sic della provincia di Ragusa è interessata dall'opera;

- A seguito di quanto sopra, la G. M., con delibera n. 289 del 25 maggio 2016 ha approvato la proposta per il Consiglio n. 51973 del 3 maggio 2016 del settore IV;

Preso atto

- Della nota n. 103019/2016 del 17 ottobre 2016 del Presidente della Commissione Assetto del Territorio sulla volontà di modificare la proposta per il consiglio n. 289 del 25 maggio 2016 conformemente alla soluzione elaborata dal Settore IV, Servizio 1°- pianificazione territoriale, che prevede l'attraversamento della S.P. 25 in trincea con sottopassaggio rispetto alla soluzione originaria di attraversamento con cavalcavia;
- che ai sensi dell'art. 21-quinquies della l. 241/90, il provvedimento amministrativo già adottato, per sopravvenuti motivi di interesse pubblico e di nuova valutazione dell'interesse pubblico può essere revocato da parte dell'organo che lo ha emanato;

Visto,

- l'art. 6, comma 1 della l.r. n. 15/91 che sostituisce i primi tre commi dell'articolo 7 della l.r. 11 aprile 1981 n. 65 e s.m.i., per cui, *“qualora per rilevante interesse pubblico sia necessario eseguire opere di interesse statale o regionale da parte degli enti istituzionalmente competenti in difformità dalle prescrizioni degli strumenti urbanistici, i progetti di massima o esecutivi, ove compatibili con l'assetto territoriale, possono essere autorizzati dall'Assessore regionale per il territorio ed ambiente sentiti i comuni interessati”*;
- che, sempre ai sensi del suddetto articolo, comma secondo, i comuni sono obbligati ad esprimere il loro parere su richiesta dell'Assessore regionale per il territorio ed ambiente entro quarantacinque giorni dalla presentazione del progetto e che trascorso infruttuosamente detto termine l'Assessore regionale per il territorio ed ambiente nomina senza diffida un commissario ad acta per la convocazione del consiglio comunale;

la deliberazione n°54 del 04/08/2016 del Consiglio Comunale di approvazione del D.U.P. 2016-2018 e del Bilancio di Previsione 2016-2018;

la deliberazione n°433 del 09/08/2016 della G.M. di approvazione del P.E.G. 2016-2018;

Dato atto che il provvedimento è coerente con la programmazione contenuta nel D.U.P. e nel P.E.G. sopra richiamati;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l'art 12 della L.R. n.44/91;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. Di revocare, per quanto sopra, la delibera G.M. n. 289 del 25 maggio 2016;
2. Di proporre al Consiglio Comunale di esprimere parere alla richiesta dell'Assessorato Territorio ed Ambiente relativo al progetto dell' Autostrada Siracusa-Gela. Tronco II Rosolini-Ragusa. Tratto Modica-Ragusa Lotto 9 "Scicli" Lotto 10 "Irminio" Lotto 11 "Ragusa" come trasmesso dal Consorzio per le Autostrade Siciliane con nota protocollo 64446 del 3/09/2014 secondo la soluzione alternativa dell'attraversamento della S.P. 25 da parte della viabilità locale in progetto presso la "Stazione di Ragusa " di c.da Gatto Corvino come elaborato dal Settore IV, Servizio 1° - Pianificazione Territoriale di questo Comune;
3. Di prevedere, in caso di non accoglimento della proposta alternativa elaborata dal Settore IV, Servizio 1° - Pianificazione Territoriale di questo Comune, idonee misure compensative per interventi di riqualificazione ambientale;
4. Autorizzare il Dirigente del Settore IV di compiere i prescritti atti conseguenziali al presente provvedimento;
5. di dare atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Città di Ragusa
Pubblica Amministrazione

20 OTT. 2016

APPENDICE

Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta, altresì, che la deliberazione:

() comporta

(X) non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Ragusa, 20/10/2016

Il Dirigente

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147 – bis del D.Lgs. 267/2000 e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile, sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Presa Visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa, 20/10/2016

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità

Ragusa, 24 OTT. 2016



V.
Il Segretario Generale
Dott. Francesco Lumera

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

() Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati – Parte integrante:

1.

Ragusa,

Il Responsabile del Procedimento

ARCH. Aurelio BARONE

Barone

Il Capo Settore
ARCH. Marcello DI MARTINO

Di Martino

Visto L'Assessore al Piano
Rag. Salvatore Corallo

Corallo

Parte integrante e sostanziale alla
Delibera d. Consiglio Municipale
Nº 516 del 24.10.2016

Egr.
Sindaco Comune di Ragusa
Ing. Federico Piccitto

17-10-2016
f28. 103019

Egr.
Assessore Urbanistica
Comune di Ragusa
Salvatore Corallo

e p.c. Segretario Generale Comune di Ragusa
Dott. Vito Scalagna

Presidente del Consiglio Comunale
geom. Antonio Tringali

Dirigente Urbanistica
Arch. Marcello Dimartino

Oggetto: delibera GM n. 289 del 26.05.2016 Autostrada Siracusa - Gela

In riferimento alla Deliberazione in oggetto si fa presente che, durante la trattazione dell'argomento in sede di Commissione Assetto del Territorio, è emersa all'unanimità la volontà di modificare la proposta con una variante elaborata dall'ufficio che prevede parte della nuova strada "in trincea".

Invito, pertanto, la S.V. a prendere in considerazione la possibilità di revocare la delibera in questione ripresentandola con la variante elaborata dall'ufficio preposto.

Ragusa li 14.10.2016

Presidente Commissione Assetto del Territorio

Massimo Agosta

