



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 273
del 17 MAG. 2016

OGGETTO: Scomputo oneri di urbanizzazione ai sensi dell'ex art.11 della legge n° 10/77 relativi alla concessione edilizia n° 51/2015. Ditta: ACACIA PALACE S.R.L.

L'anno duemila sedici Il giorno diciannove alle ore 16,00
del mese di Maggio nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco ing. Federico Piccitto

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1. geom. Massimo Iannucci	si	
2. dr. Stefano Martorana	si	
3. rag. Salvatore Corallo	si	
4. dr. Antonio Zanutto	si	
5. sig.ra Sebastiana Disca		si
6. prof. Gianluca Leggio	si	

Assiste il

Segretario Generale dott. Vito Vittorio Scologua

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 52563 /Sett. 11° del 04-05-2016

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente del Settore;
- per la regolarità contabile dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

-Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art.15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

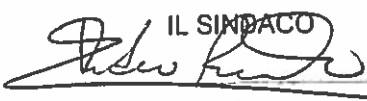
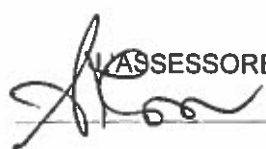
DELIBERA

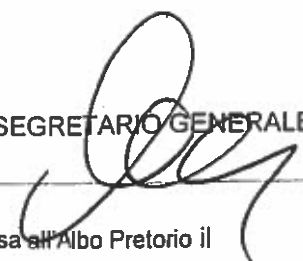
- Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria.

**PROPOSTA :
PARTE INTEGRANTE**

Allegato: elaborato grafico

Letto, approvato e sottoscritto.


IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO


IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
18 MAG. 2016 fino al 03 GIU. 2016 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li 18 MAG. 2016

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(*Elcitra Giovanni*)

Certificato di immediata esecutività della delibera

- () Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.
() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

☒ Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.

() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li 18 MAG. 2016

IL SEGRETARIO GENERALE
(*Dott.ssa Maria Rosaria Scalone*)

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 18 MAG. 2016 al 03 GIU. 2016

Ragusa, li _____

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 18 MAG. 2016 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal

18 MAG. 2016 senza opposizione.

Ragusa, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

☒ Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CITTA' DI RAGUSA
Per Copia conforme da servire
Ragusa, li 18 MAG. 2016

IL SEGRETARIO GENERALE
(*Dott.ssa Maria Rosaria Scalone*)



CITTA' DI RAGUSA

Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
N° 273 del 17 MAG. 2016

SETTORE	11°
- Servizio 1 - Edilizia Privata S.U.E. -	

Prot n. 52563/Sett. 11 del 04.05.2016

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Scomputo oneri di urbanizzazione ai sensi dell'ex art.11 della legge n° 10/77 relativi alla concessione edilizia n° 51/2015. Ditta: ACACIA PALACE S.R.L.

Il sottoscritto Arch. Antonio Virginia propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che:

- In data 29/4/15, con il n° 51, la ditta ACACIA PALACE S.R.L. presentato un progetto per la costruzione di una struttura turistico-alberghiera in Marina di Ragusa, via delle Sirene 27, su cui codesto Settore 11 – Servizio Edilizia Privata, ha espresso parere favorevole in data 8/7/15, con il n° 51/2015;
- *Richiamato l'allegato 4/2 al D. Lgs 118/2011 di seguito riportato: " L'obbligazione per i permessi di costruire è articolata in due quote. La prima (oneri di urbanizzazione) è immediatamente esigibile, ed è collegata al rilascio del permesso al soggetto richiedente, salva la possibilità di rateizzazione (eventualmente garantita da fidejussione), la seconda (costo di costruzione) è esigibile nel corso dell'opera ed, in ogni caso, entro 60 giorni dalla conclusione dell'opera. Pertanto, la prima quota è accertata e imputata nell'esercizio in cui avviene il rilascio del permesso, la seconda è accertata a seguito della comunicazione di avvio lavori e imputata all'esercizio in cui, in ragione delle modalità stabilite dall'ente, viene a scadenza la relativa quota. Le entrate concernenti i permessi di costruire destinati al finanziamento delle opere a scomputo di cui al comma 2 dell'art. 16 del decreto del Presidente della Repubblica N. 380/2001, sono accertate nell'esercizio in cui avviene il rilascio del permesso e imputate all'esercizio in cui la convenzione e gli accordi prevedono la consegna e il collaudo delle opere. Anche la spesa per le opere a scomputo è registrata nell'esercizio in cui nasce l'obbligazione giuridica, ovvero nell'esercizio del rilascio del permesso e in cui sono formalizzati gli accordi e/o convenzioni che prevedono la realizzazione delle opere, con imputazione all'esercizio in cui le convenzioni e gli accordi prevedono la consegna del bene. A seguito della consegna e del collaudo, si emette il titolo di spesa, versato in quietanza di entrata del bilancio dell'ente stesso, all'entrata per permessi da costruire (trattasi di una regolazione contabile). La rappresentazione nel bilancio di previsione di entrate per permessi da costruire destinate al finanziamento di opere a scomputo è possibile solo nei casi in cui la consegna delle opere è prevista dai documenti di programmazione (DUP e Piano delle opere pubbliche) ";*

- In data 13/11/15 è stata rilasciata la relativa concessione edilizia di pari numero, previo calcolo degli oneri concessori, così riassunti: € 49176,48 per oneri di urbanizzazione, ed € 23393,10 per costo di costruzione;
- In data 29/3/16, con il n° 43, la ditta ACACIA PALACE S.R.L. ha avanzato richiesta di scomputo degli oneri di urbanizzazione previsti nella suddetta concessione edilizia, sopra riportati, prevedendo la realizzazione dei seguenti lavori nelle vie Chioggia e delle Sirene:
 - spartitraffico con funzione di asse di parcheggio ed un rotatoria posta al termine dello stesso, in cui installare due serbatoi idrici con capienza di 25000 litri, con relative tubazioni escluso pompe di rilancio, per l'approvvigionamento idrico dell'aiuola nonché del verde urbano situato nel Lungomare Andrea Doria;
 - completamento e sistemazione del marciapiede adiacente all'ingresso del complesso turistico-alberghiero lungo la via delle Sirene;

L'importo complessivo dei lavori desunto dal computo metrico estimativo, allegato alla richiesta di scomputo, ammonta ad € 59.627,95, da cui, detratto il ribasso d'asta del 25%, si ottiene un importo finale di € 44.720,96, inferiore all'importo complessivo di € 49.176,48 previsto in concessione; pertanto, la rimanente somma, per differenza, pari ad € 4.455,52, dovrà essere corrisposta all'Ente con apposito versamento;

Sui lavori sopra dettagliati, il Settore 5[^] – Servizio Viabilità e Pubblica Illuminazione – ha espresso parere favorevole giusta nota trasmessa a codesto Settore 11[^] in data 2/5/16 prot.n.51109;

CONSIDERATO che l'opera risulta già inserita fin dal 2015 nel Piano Triennale delle OO.PP., e che è stata riportata in quello 2016 / 2018;

VISTO la proposta di pari oggetto n° 52563 /Sett.11° del 04/05/2016

RITENUTO di dovere provvedere in merito;

VISTO l'art.15 della L.R. n.44/91;

DELIBERA

Autorizzare, per i motivi di cui in premessa, la ditta ACACIA PALACE S.R.L. ad eseguire direttamente, ai sensi dell'ex art. 11 della Legge n° 10/77, le opere di urbanizzazione per un importo complessivo di € 44.720,96, di cui alla proposta, alle seguenti condizioni:

- Di provvedere alla variazione del Piano Triennale delle OO.PP. spostando la realizzazione dell'opera dal 2018 al 2016 in occasione dell'approvazione del DUP, di cui sarà parte integrante;
- che prima dell'inizio dei lavori venga comunicato a questa Amministrazione l'inizio degli stessi lavori;
- che i lavori siano eseguiti sotto l'alta sorveglianza del Settore 5[^] – Servizio Viabilità e Pubblica Illuminazione;
- che la Ditta concessionaria provveda, al termine dei lavori, a corrispondere all'Ente, con apposito versamento la rimanente somma, per differenza, pari ad € 4.455,52;
- che alla fine dei lavori la ditta concessionaria emetta fattura dell'importo di € 44.720,96 quale imponibile, senza indicazione dell'imposta e con l'indicazione della norma che ne prevede l'esclusione (art. 51 della Legge 342/2000);
- che alla fine di tutti i lavori venga redatto lo stato finale dei lavori ed il certificato di regolare esecuzione in contraddittorio tra il Comune e la ditta concessionaria, e

venga consegnata la contabilità finale degli stessi lavori;

- di demandare ai Dirigenti dei Settori 4°, 5° ed 11°, ognuno per le proprie competenze, la fattibilità dell'opera predisponendo la documentazione necessaria.

Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì, che la deliberazione:

☒ comporta
☐ non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 12.05.2016

Il Dirigente

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, 12.05.2016

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Presa visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa,

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 12 MAG. 2016



Il Segretario Generale

Dott. Vito A. Scaglione

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

☐ Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

1. Computo metrico;

2. Relazione tecnica;

3. Nota Settore 5^.

Ragusa,

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore

Visto l'Assessore al ramo



CITTA' DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
N° 273 del 17 MAG. 2016

SETTORE V

2° - Viabilità e Pubblica Illuminazione

C.so Italia, 72 - Tel. - Fax 0932 676562 - E-mail: viabilita@comune.ragusa.it

Prot. N. 51109

Ragusa, 02/05/2016

Oggetto: Opere di urbanizzazione a scomputo degli oneri concessori connessi alla concessione edilizia n. 51/2015.
Ditta Acacie Palace s.r.l.

Al Dirigente del Settore 11

Edilizia Privata e Produttiva

S E D E

Facendo seguito alla richiesta del parere di competenza riguardante la proposta di realizzazione di opere a scomputo connesse con la concessione edilizia n. 21/2015, lo scrivente, valutato il progetto nella sua integrità, ritiene di poter esprimere, per quanto di competenza, **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla congruità dei prezzi adottati nella elaborazione del computo metrico allegato alla perizia.

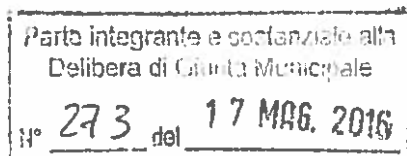
La ditta ha l'obbligo di comunicare a questo settore l'inizio dei lavori per consentire la sorveglianza degli stesi.

Ad ultimazione dei lavori si procederà alla contabilizzazione dei lavori eseguiti e dovrà essere predisposto a cura della ditta concessionaria il previsto stato finale e certificato di regolare esecuzione.

Il Responsabile del Servizio

(Geom. Franco Raparazzo)





Comune di Ragusa

Settore XI – Servizio Edilizia e produttiva

Servizio 1 – Edilizia privata e S.U.E.

**RELAZIONE TECNICA OPERE DI URBANIZZAZIONE AI sensi L.10/77 ex art. 11 a
scomputo degli oneri di urbanizzazione CONCESSIONE EDILIZIA N. 51/2015**

La presente relazione tecnico descrive delle opere di urbanizzazione da eseguirsi in Marina di Ragusa, più precisamente in via Chioggia e in Via delle Sirene, da realizzarsi a scomputo degli oneri di urbanizzazione CONCESSIONE EDILIZIA N. 51/2015

Tali opere prevedono:

- realizzazione spartitraffico con funzione di asse di parcheggio e una rotatoria posta al termine del suddetto asse.
- installazione di numero due serbatoi idrici prefabbricati con un capienza di 25.000,00 litri, con relative tubazioni escluso pompe di rilancio, ai fini dell'approvvigionamento idrico dell'aiuola/rotatoria nonché del verde urbano situato nel lungo mare Andrea Doria all'interno della rotatoria sopracitata.
- completamento e sistemazione del tratto marciapiede/ingresso hotel lungo via delle Sirene.

Si predispone con l'occasione senza gravi di spese per il Comune di Ragusa, n. 2 tubi corrugati $\Phi 63$, un tubo in polietilene pn 16 $\Phi 50$ da Via Chioggia fino all'area demaniale data in concessione come spiaggia riservata all'Acacia Palace e un tubo $\Phi 120$ come predisposizioni per eventuali future necessita del Comune; visibile in planimetria tramite linea rossa tratteggiata.

La realizzazione di tali opere di urbanizzazione sono stimate, come da computo allegato per un totale di € 59.627,95, a detrarre il ribasso d'asta del 25%, pertanto pari a € 44.720,96 + IVA (10% in quanto trattasi di opere di urbanizzazione) ottenendo una cifra finale di € 49.193,06

Considerando gli oneri di urbanizzazione e costo di costruzione richiesti a fronte della CONCESSIONE EDILIZIA N. 51/2015 pari a € 72.569,58 così suddivisi:

- € 49.176,48 per oneri di urbanizzazione
- € 23.393,10 per costo di costruzione

Detraendo dagli oneri di urbanizzazione da pagare € 49.176,48 il costo delle opere di urbanizzazione € 49.193,06 otteniamo così un surplus pari a € 16,58

N.B. = Le descrizioni delle fasi operative e le relative misurazioni delle opere sono meglio dettagliate nel computo metrico estimativo allegato.

IL RICHIEDENTE

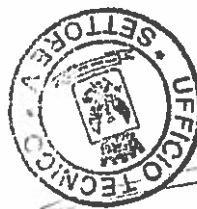
Acacia Palace SRL

L'amministratore



TECNICO INCARICATO

Ing. Cesare Madia



Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale

N° 273 del 17 MAG. 2016

Comune di RAGUSA

Provincia di Ragusa

Computo metrico estimativo

PROGETTO PER LA SISTEMAZIONE AREA PARCHEGGI E REALIAZZAZIONE AIUOLA (Via Chloggia), REALIZZAZIONE AIUOLA
E INGRESSO ACACIA PALACE (Via delle Sirene) Marina di Ragusa
RICHIESTA IN CONCESSIONE EDILIZIA -REALIAZZAZIONE DI OPRE DI URBANIZZAZIONE AI sensi L. 10/77 ex art. 11 a scom-
puto degli oneri di urbanizzazione - CONCESSIONE EDILIZIA N. 51/2015

COMMITTENTE Acacia Palace Srl

IMPRESA

CONTRATTO

N° Repertorio

Registrato il

Presso

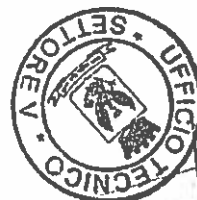
al n°

Mod.

Volume

Foglio

Data



IL TECNICO

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								0,00
Supercapitolo: ISOLA PEDONALE CON AIUOLA CENTRALE								
Capitolo :								
1 23.01.03.01 (M)	Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzaria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; compreso lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. Tutti i materiali costituenti la recinzione sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.	270,000				270,00		
Sommano al m² :						270,00	10,10	2.727,00
2 01.04.04 (M)	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte.- per ogni m di taglio effettuato							
AIUOLA ROTONDA		33,600				33,60		
AIUOLA RETTANGOLARE		103,270				103,27		
Sommano al m :						136,87	3,78	517,37
3 NP06 (M)	Scavo per la rimozione della pavimentazione in conglomerato bituminoso di qualsiasi tipologia, compreso: l'accurata pulizia da detriti del manto stradale; il carico, il trasporto e lo scarico a discarica del materiale non utilizzabile; i diritti di discarica senza onere e rischio per il committente ed ogni onere ed intervento atto a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Spessore sino a 12 cm. Con impiego di escavatore meccanico. Rimozione eseguita con impiego di escavatore meccanico con rifinitura a mano, se necessaria, mediante utilizzo di martello demolitore.	8.987,000 5.074,000				8.987,00 5.074,00		
Sommano come :						14.061,00	0,15	2.109,15
A RIPORTARE								5.353,52

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								5.353,52
4 01.01.07.01 (M)	Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione, in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.							
	FASCIA ESTERNA AIUOLA ((3,14*5,35^2) - (3,14*4,25^2)) * 0,30 m h	9,950				9,95		
	AIUOLA ROTONDA ((3,14*4,25^2))*0,30 m h	17,020				17,02		
	AIUOLA RETTANGOLARE ((46,53*1,10)+(3,14*0,55^2)/2)*0,50 m h	25,860				25,86		
	Sommario al m³ :					52,83	10,33	545,73
5 01.04.05 (M)	Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 - 1.4.2 - 1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte - per ogni m³ e per ogni km							
		1.749,000				1.749,00		
	Sommario :					1.749,00	1,01	1.766,49
6 01.02.02 (M)	Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt. 1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il trasporto nell'ambito del cantiere. - Per ogni m³ di scavo							
A RIPORTARE								7.665,74

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								7.665,74
		62,490				62,49		
	Sommano al m² :					62,49	4,53	283,08
7 NP07 (M)	Ripristino in quota di telai e chiusini dei pozzetti di ispezione dei vari servizi tecnologici posti nel sottosuolo del marciapiede. È compreso: taglio e rimozione della pavimentazione perimetrale, la smuratura del telaio della botola, l'elevazione o il ribassamento del telaio della botola al nuovo piano stradale o di calpestio con impiego di masselli in c.l.s. vibrocompresso adatti a sopportare i carichi stradali pesanti la realizzazione del cordolo di fissaggio del telaio della botola con getto di c.l.s. dosato con 250 Kg. di cemento 325 per mc. di impasto, il ripristino della pavimentazione adiacente.	4,000				4,00		
	Sommano cad :					4,00	130,00	520,00
8 01.05.02 (M)	Stabilizzazione in sito di terreno naturale per il piano di posa, delle sovrastrutture stradali, per spessori non superiori a 30 cm, comprese la fornitura dei materiali correttivi occorrenti in misura non superiore al 50% del materiale compattato, e la compattazione fino a raggiungere il 95% della densità massima ottenibile in laboratorio con la prova AASHO modificata.- per ogni m² di superficie stabilizzata	65,170				65,17		
	Sommano al m² :					65,17	2,93	190,95
9 03.01.01.07 (M)	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura, per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25	13,800				13,80		
	Sommano al m² :					13,80	133,10	1.836,78
10 NP03 (M)	Rete elettrosaldata 820/E AD per massetto in C.L.S	33,170				33,17		
	Sommano mq :					33,17	8,00	265,36
11 18.01.03.01 (M)	Formazione di pozzetto per marciapiedi in conglomerato cementizio a prestazione garantita, con classe di resistenza non inferiore a C16/20,							
A RIPORTARE :								10.761,91

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO :								10.761,91
	spessore pareti 15 cm, escluso lo scavo a sezione obbligata da compensarsi a parte con le voce 18.1.1, compreso il sottofondo perdente formato con misto granulometrico per uno spessore di 20 cm, formazione di fori di passaggio cavidotti e successiva sigillatura degli stessi con malta cementizia, esclusa la fornitura del chiusino in ghisa per transito incontrollato, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte per pozzetti da 40x40x50 cm	3,000				3,00		
	Sommano cad. :					3,00	123,30	369,90
12 NP04 (M)	Fornitura e collocazione orlatura a sezione mm 100 x 150h per aiuola rettangolare con superfici "a vista" segate e bocciardate con teste rettificate perfettamente combacianti e con spigolo superiore (lato esterno aiuola) smussato a 45° di 3 cm.	8,000	3,200			25,60		
	Sommano m :					25,60	49,00	1.254,40
13 06.02.11.03 (M)	Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo conforme alle norme UNI EN 1343/2003, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm a correre, lavorati a puntillo grosso nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, per elementi di formato 15x20 cm	94,700				94,70		
	Sommano al m :					94,70	58,50	5.539,95
14 NP05 (M)	Fornitura orlatura a sezione mm 100 x 150h per aiuole circolari superfici "a vista" segate e bocciardate con teste rettificate perfettamente combacianti e con spigolo superiore (lato esterno aiuola) smussato a 45° di 3 cm. La parte di appoggio sul piano di posa (in linea con il piano di posa delle marmette) dovrà avere un incasso di 3cm x 7cm h per l'inserimento, a scomparsa, del piano di pavimentazione del marciapiede.	26,690				26,69		
	Sommano m :					26,69	86,00	2.295,34
15 06.02.04.05 (M)	Pavimentazione con mattonelle d'asfalto di colore verde, rettangolari o ad onda, pressate su idoneo massetto di calcestruzzo cementizio di idoneo spessore da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia a secco dosata a 400 kg di cemento per metro cubo di sabbia, compresi i necessari innaffiamenti per dare consistenza al letto di malta e la successiva bonaccatura, con cemento puro, e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. - Per la provincia di RG spessore 2 cm							
A RIPORTARE :								20.221,50

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO :								20.221,50
		32,000				32,00		
	Sommano al m² :					32,00	40,50	1.296,00
16 NP11 (M)	Fornitura orlatura a sezione min 400 x 150h per marciapiede con lati a vista bocciardati fine, base, teste e lato interno scapezzati. Spigolo superiore (lato strada) inclinato per una lunghezza di 32 cm e una profondità di 30cm tramite un taglio di 30°. Teste retificate e perfettamente combacianti.							
	2 x 3,14 x 5,35	33,600				33,60		
	Sommano ml :					33,60	71,00	2.385,60
17 06.02.07.03 (M)	Fornitura, trasporto e posa in opera di pavimentazione per esterni con elementi in monostrato vulcanico a spigoli smussati, con superficie a vista lavorata antiscivolo, di colore a scelta della D.L., realizzati con impasto costituito da materiale lavico di granulometria da 0,1 a 4 mm e cemento ad alta resistenza, oppure in micromarmo bianco o colorato, aventi resistenza a compressione minima = 70 N/mm², resistenza a flessione minima = 15 N/mm², e le seguenti caratteristiche prestazionali: - coefficiente di attrito scivolosità gomma su bagnato non inferiore a 0,75 e cuoio su asciutto non inferiore a 0,65; - valore medio all'usura = 3 mm; - non gelivo. Le caratteristiche sopra indicate che debbono essere accertate e documentate dalla D.L. I pavimenti devono essere posti in opera con malta cementizia su idoneo massetto da compensarsi a parte, compresi la boiacatura di cemento, tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte - spessore non inferiore a 28 mm per elementi di formato 20x20 cm							
		20,670				20,67		
	Sommano al m² :					20,67	67,90	1.403,49
A RIPORTARE :								25.306,59

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								25 306,59
Supercapitolo: SERBATOIO INTERRATO PER ISOLA PEDONALE								
Capitolo :								
18 01.01.07.02 (M)	Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2.00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione, in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm² e fino a 10 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza.							
	SCAVO CISTERNA		6,000	6,000	3,000	108,00		
	SCAVO IMPIANTI		62,000	0,400	0,600	14,88		
	Sommano al m³ :					122,88	20,00	2.457,60
19 01.02.02 (M)	Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt. 1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il trasporto nell'ambito del cantiere. - Per ogni m³ di scavo							
	SCAVO CISTERNA		6,000	6,000	3,000	108,00		
	SCAVO IMPIANTI		62,000	0,400	0,600	14,88		
	Sommano al m³ :					122,88	4,53	556,65
20 01.02.03 (M)	Compenso per riporto o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo							
A RIPORTARE :								28 320,84

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								28 320,84
	del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - Per ogni m³ di materiale costipato							
	SCAVO CISTERNA		6,000	6,000	3,000	108,00		
	SCAVO IMPIANTI		62,000	0,400	0,600	14,88		
	Sommano al m³ :					122,88	3,10	380,93
21 01.02.04.02 (M)	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte, per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4, eseguiti in ambito urbano. - Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro:							
	97,9mc * 20 km	1.958,000				1.958,00		
	Sommano :					1.958,00	0,63	1.233,54
22 15.02.01.10 (M)	Fornitura e posa in opera di serbatoi idrici prefabbricati con struttura in conglomerato cementizio ed armatura in acciaio ad aderenza migliorata, in regola alle vigenti normative tecniche per le costruzioni, nonché idonei, secondo quanto previsto dal D.M. Salute n. 174 del 6/04/2004 e s.m.u.i. per il contenimento di acqua potabile, da collocare esternamente o interrati, completi di botola superiore e di idonei prigionieri di ancoraggio in acciaio zincato della stessa, a tenuta stagna a passo d'uomo, per consentire l'ispezione e manutenzione, di bocchettoni per il prelievo ed immissione di liquidi. Il serbatoio sarà completo di valvole di arresto di idoneo diametro da collocarsi n. 1 all'ingresso sulla tubazione di alimentazione e n. 1 all'uscita sulla tubazione di distribuzione e di tubo per troppopieno. All'interno del serbatoio verrà collocato idoneo galleggiante per l'arresto dell'afflusso dei liquidi. Il prezzo è altresì comprensivo della coloritura esterna e di ogni altro onere e magistero occorrente per la esecuzione a perfetta regola d'arte, per capienza di 25.000 l							
	4,80m x 2,60m x 2,65m h = 33 m³	2,000				2,00		
	Sommano cad. :					2,00	11.815,00	23.630,00
23 06.01.01.02 (M)	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a							
A RIPORTARE								53 565,31

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								53.565,31
	5 km. per strade in ambito urbano							
			62,000	0,400	0,600	14,88		
	Sommano al m³ :					14,88	30,50	453,84
24 06.01.04.02 (M)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore							
		6,000	62,000	0,400		148,80		
	Sommano :					148,80	1,70	252,96
25 06.01.05.02 (M)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso							
A RIPORTARE								54.272,11

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
		RIPORTANO						54 272,11
	granulometrico per strati di usura previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall per strade in ambito urbano- per ogni m² e per ogni cm di spessore							
		3,000	62,000	0,400		74,40		
	Sommano :					74,40	2,07	154,01
A RIPORTARE :								54 426,12

23/08/2013

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								54.426,12
Supercapitolo: ZONA INGRESSO HOTEL								
Capitolo :								
26 23.01.03.01 (M)	Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzaria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; compreso lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. Tutti i materiali costituenti la recinzione sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.	32,400				32,40		
Sommano al m² :						32,40	10,10	327,24
27 01.01.07.01 (M)	Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione, in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di							
A RIPORTARE								54.753,36

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								54.753,36
	escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.							
		12,600				12,60		
		7,340				7,34		
		0,180				0,18		
		0,560				0,56		
	Sommano al m³ :					20,68	10,33	213,62
28 01.02.02 (M)	Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt. 1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il trasporto nell'ambito del cantiere. - Per ogni m³ di scavo							
		20,680				20,68		
	Sommano al m³ :					20,68	4,53	93,68
29 NP07 (M)	Ripristino in quota di telai e chiusini dei pozzetti di ispezione dei vari servizi tecnologici posti nel sottosuolo del marciapiede. È compreso: taglio e rimozione della pavimentazione perimetrale, la smuratura del telaio della botola, l'elevazione o il ribassamento del telaio della botola al nuovo piano stradale o di calpestio con impiego di masselli in c.l.s. vibrocompresso adatti a sopportare i carichi stradali pesanti la realizzazione del cordolo di fissaggio del telaio della botola con getto di c.l.s. dosato con 250 Kg. di cemento 325 per mc. di impasto, il ripristino della pavimentazione adiacente.							
		2,000				2,00		
	Sommano cad :					2,00	130,00	260,00
30 01.05.02 (M)	Stabilizzazione in sito di terreno naturale per il piano di posa, delle sovrastrutture stradali, per spessori non superiori a 30 cm, comprese la fornitura dei materiali correttivi occorrenti in misura non superiore al 50% del materiale compattato, e la compattazione fino a raggiungere il 95% della densità massima ottenibile in laboratorio con la prova AASHO modificata - per ogni m² di superficie stabilizzata							
	INGRESSO STRDALE	42,000				42,00		
	MARCIPIEDE	24,470				24,47		
	BORDO MARCIPIEDE ESISTENTE	0,060				0,06		
	BORDO STRADA	1,870				1,87		
	Sommano al m² :					68,40	2,93	200,41
31 03.01.01.07 (M)	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di							
A RIPORTARE :								55.521,07

23/08/2013

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								55.521,07
	cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25							
	OLRLATURA MARCIAPIEDE	1,410				1,41		
	MARCIAPIEDE	1,740				1,74		
	BORDO DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE	0,060				0,06		
	BORDO STRADA	0,460				0,46		
	Sommano al m² :					3,67	133,10	488,48
32 NP03 (M)	Rete elettrosaldata 820/1 AD per massetto in CLS							
		24,470				24,47		
	Sommano mq :					24,47	8,00	195,76
33 06.02.11.03 (M)	Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo conforme alle norme UNI EN 1343/2003, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm a correre, lavorati a puntillo grosso nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, per elementi di formato 15x20 cm							
		11,500				11,50		
	Sommano al m :					11,50	58,50	672,75
34 06.02.11.01 (M)	Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo conforme alle norme UNI EN 1343/2003, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm a correre, lavorati a puntillo grosso nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, per elementi di formato 30x20 cm							
		12,000				12,00		
	Sommano al m :					12,00	82,10	985,20
35 06.02.02.05 (M)	Pavimentazione con mattonelle d'asfalto, rettangolari o ad onda, pressate su idoneo massetto di calcestruzzo cementizio di idoneo spessore da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia a secco dosata a 400 kg di cemento per metro cubo di sabbia, compresi i necessari innaffiamenti per dare consistenza al letto di malta e la successiva boiacatura, con cemento puro, e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per la provincia di RG spessore 2 cm							
A RIPORTARE								57.863,26

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								57.863,26
		15,130				15,13		
	Sommano al m³ :					15,13	27,00	408,51
36 06.02.11.01 (M)	Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo conforme alle norme UNI EN 1343/2003, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm a correre, lavorati a puntillo grosso nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, per elementi di formato 30x20 cm							
		12,000				12,00		
	Sommano al m :					12,00	82,10	985,20
37 01.04.04 (M)	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte.- per ogni m di taglio effettuato							
		20,000				20,00		
	Sommano al m :					20,00	3,78	75,60
38 06.01.04.02 (M)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben							
A RIPORTARE								59.332,57

Numero e Codice	Descrizione	Misure				Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
		N parti	Lungh.	Largh.	Alt./peso			
RIPORTANO								59.332,57
	regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore	18,000			6,000	108,00		
Sommano :						108,00	1,70	183,60
39 06.01.05.02 (M)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbane del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbane) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbane), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore	18,000			3,000	54,00		
Sommano :						54,00	2,07	111,78
TOTALE:								59.627,95

Totale lavorazioni A CORPO

€0,00

Totale lavorazioni A MISURA

€58.797,77

Importo Manodopera	€6.073,87
Importo Sicurezza di Fase	€830,18
Importo Sicurezza Generale	€0,00
Importo Sicurezza Speciale	€0,00
Totale Progetto	€59.627,95

QUADRO RIEPILOGATIVO GENERALE

Totale Lavorazioni	€ 58.797,77
Totale Sicurezza Ordinaria	€ 830,18
Totale Sicurezza Speciale	€ 0,00
Totale Sicurezza	€ 830,18
Totale Progetto	€ 59.627,95

QUADRO RIEPILOGATIVO DELLA SICUREZZA

Totale Sicurezza Ordinaria	€ 830,18
Di cui sicurezza generale	€ 0,00
Totale Sicurezza Speciale	€ 0,00
Totale Sicurezza	€ 830,18

QUADRO RIEPILOGO PER CAPITOLI

ISOLA PEDONALE CON AIUOLA CENTRALE	--
--	€ 25.306,59
Totale [ISOLA PEDONALE CON AIUOLA CENTRALE] :	€ 25.306,59
SERBATOIO INTERRATO PER ISOLA PEDONALE	--
--	€ 29.119,53
Totale [SERBATOIO INTERRATO PER ISOLA PEDONALE] :	€ 29.119,53
ZONA INGRESSO HOTEL	--
--	€ 5.201,83
Totale [ZONA INGRESSO HOTEL] :	€ 5.201,83

Data,

Il tecnico
