



# COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 170  
del 31 MAR. 2016

OGGETTO: Presa d'atto della rideterminazione dell'efficacia, ipso iure, dei servizi urbani e delle autolinee T.P.L. fino al 31.12.2017 per effetto del D.D.G. n. 2310 del 07.10.2015 e approvazione dello schema dell'atto aggiuntivo al contratto di affidamento.

L'anno duemila sestici il giorno Trentuno alle ore 15,15  
del mese di Marto nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle  
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco iug. Federico Picciotto

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) geom. Massimo Iannucci	Sì	
2) dr. Stefano Martorana		Sì
3) rag. Salvatore Corallo	Sì	
4) dr. Antonio Zanotto	Sì	

Assiste il Vice Segretario Generale dott. Francesco Iuviero

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

## LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n.37410 /Sett. V1 del 22/03/2016

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art. 15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

## DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;

**PROPOSTA PARTE INTEGRANTE.**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il  
fino al 16 APR. 2016 per quindici giorni consecutivi.  
01 APR. 2016

Ragusa, II

01 APR. 2016

IL MESSO COMUNALE  
IL MESSO NOTIFICATORE  
(Salonia Francesco)

**Certificato di immediata esecutività della delibera**

- ( ) Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.  
( ) Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, II

IL SEGRETARIO GENERALE

- Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.  
( ) Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/1), così come sostituito con l'Art..4 della L.R. 23/97.

Ragusa, II

01 APR. 2016

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL FUNZIONARIO ANMICO C.S.  
(Dott.ssa Maria Rosaria Scalzone)

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 01 APR. 2016 al 16 APR. 2016  
senza opposizione/con opposizione

Ragusa, II

IL MESSO COMUNALE

**Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione**

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 01 APR. 2016 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 01 APR. 2016  
senza opposizione/con opposizione

Ragusa, II

IL SEGRETARIO GENERALE

**Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione**

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, II

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da servizio  
Per Copia conforme da servizio

01 APR. 2016

Ragusa, II

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL FUNZIONARIO ANMICO C.S.  
(Dott.ssa Maria Rosaria Scalzone)



Parte integrante e sostanziale alla  
Delibera di Giunta Municipale  
N° 170 del 31 MAR. 2016

# COMUNE DI RAGUSA

SETTORE	VI	Prot. n. 37440 /Sett. VI	del 22/03/16

## Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

**OGGETTO:** Presa d'atto della rideterminazione dell'efficacia, ipso iure, dei servizi urbani e delle autolinee T.P.L. fino al 31/12/2017 per effetto del D.D.G. n.2310 del 07/10/2015 e approvazione dello schema dell'atto aggiuntivo al contratto di affidamento.

Il sottoscritto, ing. Giuseppe Giuliano, nella qualità di dirigente del settore VI, Ambiente, Energia e Verde Pubblico, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione.

### LA GIUNTA MUNICIPALE

#### PREMESSO,

- che con delibera di G.M. n.469 del 24/11/2015 la responsabilità procedimentale del T.P.L., comprensivo del servizio AST, è stata attribuita al dirigente del Settore VI;
- che l'art.27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19 – comma 6 – dispone che *“nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti e accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939, n.1822 sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di 36 mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore alla data di entrata in vigore della presente legge”*;
- che con deliberazione di Giunta Municipale n.359 del 13 settembre 2007 è stato assunto la titolarità del rapporto con l'AST ed è stato approvato lo schema del “Contratto Quadro” di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di Trasporto Pubblico Locale già in concessione comunale;
- che con deliberazione di Giunta Municipale n.360 del 20/09/2007 è stato modificato l'art.9 del “Contratto Quadro” di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di T.P.L. nella parte relativa all'importo annuo che l'Amministrazione si impegna a corrispondere all'AST;

- che con contratto Repertorio n.1 stipulato a Ragusa in data 20/12/2007, registrato a Ragusa in data 08/01/2008, sono state affidate per un periodo di mesi trentasei all'AST S.p.A. le autolinee di trasporto pubblico urbano, dalla stessa già esercitate in regime di concessione;
- che il succitato contratto è scaduto il 20/12/2010 e che però si è reso necessario garantire il mantenimento degli standards di qualità e sicurezza dei servizi di trasporto pubblico locale;
- che pertanto con delibera di Giunta Regionale n.199 del 10/06/2009 è stato dato mandato al Dipartimento dei Trasporti di procedere alla proroga dei contratti di servizio di T.P.L. in corso per un periodo di 5 anni;
- che con Decreto dell'Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti del 10/08/2009, pubblicato sulla GURS n.38 del 14/08/2009 è stata data attuazione alle indicazioni contenute nella sopracitata deliberazione di Giunta Regionale n.199 del 10/06/2009, prorogando per un periodo di anni 5 la data di scadenza dei contratti di servizio in corso con le imprese del T.P.L. che manifestano il necessario consenso;
- che l'AST con nota prot. 931345 del 25/10/2010 ha manifestato il proprio consenso alla proroga della data di scadenza del contratto di affidamento provvisorio di T.P.L. in corso per un periodo di cinque anni, a condizione che venga sottoscritta tra le parti la seguente clausola di garanzia *"si conviene che l'AST S.p.A. ha facoltà di esercitare il diritto di risoluzione dell'atto aggiuntivo di proroga del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. prima della sua naturale scadenza, previo preavviso scritto di almeno sessanta giorni, qualora dovesse cessare la vigenza dell'art.76 della legge regionale 12 maggio 2010, n.11 ovvero dovesse verificarsi che le leggi regionali di bilancio della Regione Siciliana, competenti per ciascuno degli anni di vigenza dell'atto di proroga citato, non prevedano la copertura finanziaria dell'art.76 della legge regionale predetta, con le modalità ivi previste"*;

#### **ATTESO,**

- che il Contratto di Affidamento Provvisorio delle autolinee di TPL di competenza di questo comune, stipulato in data 20/12/2007, successivamente prorogato con Atto Aggiuntivo del 20/12/2010 è naturalmente scaduto in data 19/12/2015;
- che in considerazione della scadenza dei contratti di Affidamento Provvisorio, scaturisce la necessità urgente di garantire per l'arco temporale di almeno due anni la continuità dei servizi;
- che il suddetto Contratto prevede che alla scadenza dello stesso l'impresa dovrà garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo aggiudicatario a seguito dell'espletamento delle necessarie procedure concorsuali;
- che con nota n.47412 del 25/09/2015 il Dirigente del Servizio Autotrasporto Persone del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità ha comunicato al Comune di Ragusa che l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità con nota n.5841/gab del 16/09/2015 ha formulato l'indirizzo al Dipartimento competente di adottare i provvedimenti necessari per riequilibrare le risorse destinate al T.P.L. di competenza comunale e al contempo, per assicurare la continuità del servizio pubblico di T.P.L., di rideterminare fino al 31/12/2017 l'efficacia dei Contratti di affidamento provvisorio in essere dei servizi di T.P.L.;
- che pertanto con D.D.G. n.2310 del 7/10/2015, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato in data 13/10/2015, in attuazione del citato indirizzo, è stato disposto: di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art.27, comma 6, della legge regionale n.19/2005; di procedere alla rimodulazione dei programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale in modo tale da assicurare una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017; di assegnare le risorse scaturenti dalla riduzione di cui al punto precedente ai servizi di T.P.L. di competenza comunale;

**CONSIDERATO,**

- che con nota n.0001600-PUS/2015 del 03/11/2015, acquisita al protocollo con il n.0094163 del 09/11/2015, la società A.S.T. ha evidenziato, tra l'altro, che il suddetto decreto a suo avviso non determina una proroga automatica del vincolo contrattuale tra questo Comune e la società anzidetta, che oltretutto viene da quest'ultima considerato già risolto per sopravvenuta eccessiva onerosità. Si sta limitando a proseguire l'erogazione del servizio per il periodo strettamente necessario all'individuazione di un nuovo affidatario da parte del comune nella considerazione che si tratta di un servizio pubblico-essenziale. Inoltre precisa che lo sta svolgendo secondo un programma di esercizio determinato in modo proporzionale rispetto al corrispettivo erogato dalla Regione, per il tempo strettamente necessario alla definizione congiunta delle condizioni di eventuale conseguimento dell'equilibrio economico, ovvero della individuazione, secondo le normative vigenti, di un nuovo affidatario. Comunque, anche se l'Atto Aggiuntivo di proroga viene ritenuto scaduto dall'AST, la stessa rimarrà creditrice nei confronti del Comune dei corrispettivi spettanti ai sensi dell'atto stesso maturati fino alla cessazione dello stesso;

**EVIDENZIATO,**

Che invece la rideterminazione dell'efficacia di cui al D.D.G. n.2310 del 07/10/2015 del suddetto servizio opera, ipso iure, da parte della Regione e pertanto non si ritiene che possa prevedere la possibile risoluzione anticipata dello stesso ne da parte del Comune ne da parte della società A.S.T. a meno che il comune non provveda ad un nuovo affidamento del servizio di T.P.L. prima della scadenza fissata dal D.D.G. in data 31/12/2017;

**RITENUTO,**

Pertanto di prendere atto della rideterminazione dell'efficacia del contratto di affidamento provvisorio in essere dei servizi di T.P.L. e approvare lo schema dell'atto aggiuntivo al contratto di affidamento provvisorio dei servizi urbani di trasporto pubblico locale in autobus come predisposto dal Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;

**VISTA** la propria competenza ai sensi dell'art.48 del T.U. approvato con D.lgs 18/08/2000 n.267;

**VISTA** la proposta di pari oggetto n.37410/Sez. VI del 22/03/16;

**RITENUTO** di dovere provvedere in merito;

**VISTO** l'art. 15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche

ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

1. Prendere atto della rideterminazione dell'efficacia ipso iure, fino al 31/12/2017, del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. attualmente in corso con l'Azienda Siciliana Trasporti, ai medesimi patti e condizioni;
2. Approvare lo schema dell'atto aggiuntivo al contratto di affidamento provvisorio dei servizi urbani di trasporto pubblico locale in autobus;
3. Di autorizzare il Dirigente di riferimento a sottoscrivere il citato atto aggiuntivo;
4. Dare atto che alla spesa si farà fronte a cura del dirigente di riferimento con i fondi che saranno messi a disposizione dalla Regione Siciliana – Assessorato Turismo, Trasporti e Comunicazioni.

### Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D. Lgs 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì, che la deliberazione:

comporta

non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 22-03-16

Il Dirigente

### Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D. Lgs 267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, 23.03.2016

Il Dirigente del Servizio Finanziario

### Visto Contabile

Preso visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa,

Il Dirigente del Servizio Finanziario

### Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità

Ragusa, 29.03.2016

✓  
Il Segretario Generale  
Dott. Francesco Lanza

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

Da dichiarare di immediata esecuzione

### Allegati - Parte integrante:

- D.D.G. n. 2310 del 7.10.15 dell'Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;
- Schema di atto aggiuntivo al contratto di affidamento provvisorio stipulato con AST a Ragusa il 20.12.2007 – Rep. N. 1

Ragusa, 22-03-16

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore

Visto l'Assessore al ramo

REP. n. \_\_\_\_\_

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità'

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità' e dei Trasporti

**RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO DI CUI AI RAPPORTI DI**

**AFFIDAMENTO PROVVISORIO DEI SERVIZI EXTRAURBANI DI TRASPORTO**

**PUBBLICO LOCALE IN AUTOBUS GIA' IN CONCESSIONE REGIONALE**

CIG: \_\_\_\_\_

L'anno \_\_\_\_\_, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, in \_\_\_\_\_,

nella sede del \_\_\_\_\_, sito in \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_, avanti a me, dott. \_\_\_\_\_, Ufficiale

Rogante del \_\_\_\_\_, sono presenti:

\_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato \_\_\_\_\_

per la carica in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, il quale interviene per conto

del \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_,

ed il \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_,

codice fiscale \_\_\_\_\_ che interviene nella qualità di

\_\_\_\_\_ dell'impresa \_\_\_\_\_ con sede

in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_, codice

fiscale/partita I.V.A. \_\_\_\_\_ iscritta al registro delle imprese presso

la C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_, in qualità di soggetto già affidatario di autolinee di

trasporto pubblico locale.

Detti componenti della cui identità e capacità giuridica io Ufficiale Rogante posso far fede

personalmente, avendo i requisiti di legge, come mi confermano, rinunciano d'accordo fra loro e con il mio consenso, all'assistenza dei testimoni e mi chiedono di ricevere questo atto, ai fini del quale:

#### SI PREMETTE

- che l'articolo 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, ha previsto che, *"Nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939, n. 1822 e dalla legge regionale 4 giugno 1964, n. 10, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio.....";*
- che con Contratto di Affidamento Provvisorio del \_\_\_\_\_, rep. n. \_\_\_, sono state affidate all'impresa \_\_\_\_\_ le autolinee dalla stessa già esercitate in regime di concessione;
- che con Atto Aggiuntivo del \_\_\_\_\_, rep. n. \_\_\_, la durata del Contratto di Affidamento Provvisorio è stato prorogato di anni cinque e, pertanto, con scadenza il \_\_\_\_\_;
- che con Atto di Sottomissione del \_\_\_\_\_, in applicazione dell'art. 7 della legge regionale 9 maggio 2012, n. 26, ed in conformità della deliberazione della Giunta regionale n. 292 del 10 agosto 2012, il predetto Contratto di Affidamento Provvisorio è stato rimodulato mediante la riduzione della percorrenza chilometrica e del relativo corrispettivo contrattuale;
- che il bilancio pluriennale della Regione siciliana per gli esercizi finanziari 2015/2017 ha previsto, per gli anni 2016 e 2017, una dotazione finanziaria sul relativo capitolo 476521 pari ad € 157.000.000,00 annui, che non risulta

sufficiente per la copertura dell'onere economico scaturente dal fabbisogno complessivo dei corrispettivi contrattuali e che, pertanto, necessita adottare misure volte a contenere l'onere in questione entro i predetti limiti pluriennali;

- che l'avvio delle procedure concorsuali richiede il rispetto delle forme di pubblicità previste nell'art. 7, comma 2, del Regolamento comunitario n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007: *"Ciascuna autorità competente prende i provvedimenti necessari affinchè, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come minimo le seguenti informazioni: ... omissis ... "*
- che in considerazione della scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio, scaturisce la necessità urgente di garantire, per l'arco temporale sopra indicato, la continuità dei servizi;
- che l'art. 7 (Durata del contratto) del Contratto di Affidamento Provvisorio del \_\_\_\_\_ ha previsto che alla scadenza del contratto l'Impresa dovrà garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo aggiudicatario a seguito dell'espletamento delle procedure concorsuali;
- che con nota n. 5841/gab del 16 settembre 2015 l'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ha formulato l'indirizzo di adottare i provvedimenti necessari per riequilibrare le risorse destinate al T.P.L. di competenza comunale e al contempo, per assicurare la continuità del servizio pubblico di T.P.L., di rideterminare fino al 31 dicembre 2017 l'efficacia dei Contratti di Affidamento provvisorio in essere dei servizi di T.P.L.;
- che con D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato in data 13 ottobre 2015, in attuazione del citato indirizzo, è stato

disposto:

- di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- di procedere alla rimodulazione dei programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale tali da assicurare una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017;
- di assegnare le risorse scaturenti dalla riduzione di cui al punto 2 ai servizi di T.P.L. di competenza comunale;
- che i sottoelencati documenti vengono acquisiti dall'Amministrazione \_\_\_\_\_:
  - Autorizzazione all'Esercizio della Professione di trasportatore su strada di persone ed iscrizione al Registro Elettronico Nazionale con A.E.P. (attiva) n. \_\_\_\_\_, ai sensi dell'art. 16 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 e dell'art. 11 del Decreto del Dirigente del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Servizi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del 25 novembre 2011, n. 291;
  - Documento Unico di Regolarità Contabile (D.U.R.C.) n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, rilasciato con esito regolare da \_\_\_\_\_ sede di \_\_\_\_\_;
  - Polizza fidejussoria n. \_\_\_\_\_, con scadenza \_\_\_\_\_, in favore del \_\_\_\_\_, stipulata dall'impresa \_\_\_\_\_, a garanzia di tutti gli obblighi assunti con il presente atto, con \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_;

- Richiesta di informazioni antimafia n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
c/o informazioni antimafia n. \_\_\_\_\_  
del \_\_\_\_\_ ai sensi del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e successive modifiche ed integrazioni, presso la Prefettura di \_\_\_\_\_;
- Dichiarazione resa in data \_\_\_\_\_ in ottemperanza del disposto della legge 190 art. 1, comma 9, finalizzato al monitoraggio dei rapporti tra l'Amministrazione ed i soggetti che con la stessa stipulano contratti;
- Patto di integrità sottoscritto dall'impresa \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_;
- Dichiarazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari (legge 136/2010 e ss.mm.ii.) resa in data \_\_\_\_\_ dalla quale si evince che i pagamenti saranno disposti a mezzo mandato diretto, sul conto corrente dedicato, codice IBAN: \_\_\_\_\_  
presso la Banca \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_, e la persona abilitata ad operare sullo stesso conto è il \_\_\_\_\_ Legale  
Rappresentante/Amministratore Unico dell'impresa \_\_\_\_\_

**Premesso quanto sopra**

a parziale modifica degli atti sopra citati, si conviene e si stipula quanto segue:

**Articolo 1**

A far data dell'1 gennaio 2015, il programma di esercizio è quello indicato nei modelli A, B e C allegati al presente atto che, sottoscritto dalle parti, ne costituiscono parte integrante e

sostanziale, e sostituiscono integralmente i modelli A, B e C allegati al Contratto di Affidamento Provvisorio del \_\_\_\_\_ rep. n. \_\_\_\_\_ e successive modifiche e integrazioni.

#### **Articolo 2**

La scadenza del rapporto di affidamento provvisorio, costituito ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19, è rideterminata al 31 dicembre 2017.

#### **Articolo 3**

Il corrispettivo contrattuale annuo, a far data dall'1 gennaio 2016, è rideterminato in € \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), oltre I.V.A. e adeguamento annuale dell'indice ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati.

#### **Articolo 4**

Restano invariate le disposizioni di cui al Contratto di Affidamento Provvisorio del \_\_\_\_\_, rep. n. \_\_\_\_\_ e successive modifiche e integrazioni, non oggetto di modifica con il presente atto.

#### **Articolo 5**

(solo in presenza di richiesta di informazioni antimafia, ex decreto legislativo n.159/2011 e s.m.I.)

Considerato che ad oggi non è pervenuta l'informatica antimafia ai sensi dell'art. 92 comma 3 del D.L.vo 159/2011, richiesta con la citata nota n. 25100 del 14 maggio 2015 presso la Prefettura di Trapani, il presente atto si stipula sotto riserva di legge. Ogni pagamento pertanto verrà corrisposto sotto condizione risolutiva e il Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, al sopravvenire di qualsiasi parere negativo da parte della Prefettura competente, recederà dal rapporto di affidamento provvisorio di cui al presente atto, fatta salva l'indennità all'impresa per i servizi già resi:

## Articolo 6

Tutti gli oneri derivanti dal presente atto, comprese le spese di registrazione, di imposte varie e di ogni altro onere finanziario sono a carico dell'impresa.

Le parti dichiarano di avere preso visione degli allegati che fanno parte integrante del presente Atto e pertanto mi dispensano dal darne loro lettura.

Il presente Contratto, dattiloscritto da persona di mia fiducia e completato da me Ufficiale Rogante, di cui ho dato lettura ad alta ed intelligibile voce, consta di numero \_\_\_ facciate in bollo di cui \_\_\_ per intero e quanto contenuto nell'ultima facciata.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per l'Amministrazione

Per l'Impresa

L'Ufficiale Rogante

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

## Il Dirigente Generale

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto l'art. 84 del Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, recante norme in materia di "Tramvie e linee automobilistiche di interesse regionale";
- Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296, "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti";
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.);
- Considerato che in applicazione del predetto art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005, modificato con l'art. 53, commi 1 e 2, della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, tutte le concessioni rilasciate ai sensi della legge 28 settembre 1939, n. 1822, e della legge regionale 4 giugno 1964, n. 10, sono state trasformate, nelle more del riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, in Contratti di Affidamento Provvisorio, per la durata di 36 mesi;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, con il quale la data di scadenza dei predetti contratti è stata prorogata di cinque anni mediante la susseguente stipula di Atti Aggiuntivi;
- Vista la legge regionale 9 maggio 2012, n. 26, "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2012. Legge di stabilità regionale";
- Visto, in particolare, l'art. 7 "Quinto d'obbligo" della citata legge regionale n. 26/2012, che ha disposto obblighi di riduzione della spesa afferente i contratti in questione ai fini del complessivo contenimento della spesa pubblica;
- Considerato che, in applicazione del citato art. 7 della legge regionale n. 26/2012 ed in conformità della deliberazione della Giunta Regionale n. 292 del 10 agosto 2012, i Contratti di Affidamento Provvisorio sono stati rimodulati mediante la riduzione della percorrenza chilometrica e del relativo corrispettivo contrattuale, emanando appositi atti di sottomissione;
- Considerato che la scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio è ormai prossima;
- Visto il bilancio pluriennale della Regione siciliana per gli esercizi finanziari 2015/2017, nel quale è stato previsto, per gli anni 2016 e 2017, una dotazione finanziaria sul relativo capitolo 476521 pari ad € 157.000.000,00 annui;
- Considerato che la predetta dotazione non risulta sufficiente per la copertura dell'onere economico scaturente dal fabbisogno complessivo dei corrispettivi contrattuale e che, pertanto, necessita adottare misure volte a contenere l'onere in questione entro i predetti limiti pluriennali;
- Vista la nota n. 5841/gab del 16 settembre 2015, con la quale l'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità ha formulato l'indirizzo di adottare i provvedimenti necessari per riequilibrare le risorse destinate al T.P.L. e, al contempo per assicurare la

continuità del servizio pubblico di T.P.L., di rideterminare fino al 31 dicembre 2017 l'efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L.;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovie che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;

Visto l'art. 7, paragrafo 2, del regolamento comunitario n. 1370/2007, nel quale è stato previsto che ciascuna autorità competente prende provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima delle procedure di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea informazioni inerenti nome e indirizzo dell'autorità competente, tipo di aggiudicazione prevista, servizi e territori potenzialmente interessati all'aggiudicazione;

Considerato che a tale scopo sono in corso indagini conoscitive, analisi e studi inerenti il T.P.L. finalizzate ad avanzare proposte per la stesura di bandi di affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale;

Ritenuto che, a seguito della definizione della rete dei servizi di T.P.L. da mettere a bando, nell'anno in corso saranno pubblicate nella GUEE le informazioni indicate dal citato l'art. 7, paragrafo 2, e, successivamente alla scadenza del termine previsto dal medesimo articolo 7, saranno pubblicati i bandi di gara per il relativo affidamento;

Considerato che con molteplici provvedimenti adottati tra il 2012 ed il 2015 l'Amministrazione regionale ha operato sensibili riduzioni ai trasferimenti ai Comuni da destinarsi ai corrispettivi per i contratti di affidamento provvisorio, mentre tale riduzione, ulteriori a quelle del 20% operate nel 2012, non hanno riguardato i contratti a carattere regionale, e che, pertanto, ai fini del suddetto riequilibrio appare opportuno rimodulare soltanto i programmi di esercizio dei contratti di competenza regionale ed i corrispondenti corrispettivi;

Ritenuto, pertanto, di dover dare attuazione alla citata direttiva assessoriale n. 5841/gab del 16 settembre 2015:

#### D E C R E T A

Art. 1 Di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005.

Art. 2 Di procedere alla rimodulazione dei programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale tali da assicurare una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017.

Art. 3 Di assegnare le risorse scaturenti dalla riduzione di cui all'art. 2 ai servizi di T.P.L. di competenza comunale.

Art. 4 Di incaricare il dirigente del Servizio 1 di provvedere alla stipula dei necessari strumenti contrattuali.

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014 n.21 e successive modifiche e integrazioni, sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e sarà, altresì, trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità.

Palermo, 7 ott 2015

