



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 467
del 30 NOV. 2007

OGGETTO: Progetto finalizzato intersetoriale denominato "Censimento passi carrabili – aree destinate alla sosta dei disabili e al carico scarico merci"

L'anno duemila 2007 Il giorno tre alle ore 13,40
del mese di Novembre nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco Nello Difesa

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) dr. Giovanni Cosentini	<u>z'</u>	
2) dr. Rocco Bitetti		<u>z'</u>
3) sig. Venerando Guizzo	<u>z'</u>	
4) dr. Giancarlo Migliorisi		<u>z'</u>
5) geom. Francesco Barone	<u>z'</u>	
6) sig.ra Maria Malfa	<u>z'</u>	
7) rag. Michele Tasca	<u>z'</u>	
8) dr. Salvatore Roccaro	<u>z'</u>	

Assiste il Vice Segretario Generale dott. Francesco Ammend

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 09 /Sett. XIV Del 28/11/07

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

-Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art. 12 della L.R. n.44/91 e successive modifiche;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

•Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria.

PROPOSTA E PROGETTO SPECIALE PARTE INTEGRANTE

Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
04 DIC. 2007 fino al 18 DIC. 2007 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

04 DIC. 2007

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO NOTIFICATORE
(Tagliani Sergio)

Certificato di immediata esecutività della delibera

- () Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art. 12 della L.R. n.44/91.
() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art. 16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

- () Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art. 15 della L.R. n.44/91.
() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/1, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 04 DIC. 2007 al 18 DIC. 2007

Ragusa, li

19 DIC. 2007

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO NOTIFICATORE
(Tagliani Sergio)

Certificato di avvenuta pubblicazione della delibera

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 04 DIC. 2007 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 04 DIC. 2007 senza opposizione.

Ragusa, li

19 DIC. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa NUNZIA OCCHIPINTI

Certificato di avvenuta esecutività della delibera

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

14 DIC. 2007

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
- Dr. Giuseppe Nicotri -



COMUNE DI RAGUSA

SETTORE	XIV
POLIZIA MUNICIPALE	

Prot. 09 /Sett. XIV Del 28/11/2007

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Progetto Speciale Intersetoriale “Censimento passi carrabili – aree destinate alla sosta e al carico scarico merci”.

Il sottoscritto Dott. Rodolfo Turrisi, Dirigente del Corpo di Polizia Municipale, Settore XIV del Comune di Ragusa, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione.

LA GIUNTA MUNICIPALE

premesso che con nota prot. 167/U.O. Segr. Il settore XIV – Polizia Municipale – ha trasmesso ai componenti il nucleo di valutazione il progetto finalizzato “Censimento passi carrabili – aree destinate alla sosta e al carico scarico merci”, progetto intersetoriale a cui partecipano oltre al settore XIV – Polizia Municipale – anche il settore VII – Assetto ed uso del territorio – ed il Settore IX – Tributi; –

che con nota prot. 88497 del 15-11-2007, il nucleo di valutazione ha espresso parere favorevole n merito al progetto speciale “Censimento passi carrabili – aree destinate alla sosta e al carico scarico merci”, a condizione che le ore totali del progetto vengano decurtate fini a 880;

visto il progetto speciale e l’allegato schema relativo al numero dei dipendenti che saranno impegnati per la sua realizzazione e alle risorse economiche necessarie;

preso atto che il progetto avrà una durata di mesi due oltre un eventuale periodo di 20-30 giorni per lo completamento delle pratiche;

ritenuto di dover autorizzare lo svolgimento del progetto speciale “Censimento passi carrabili – aree destinate alla sosta e al carico scarico merci”;

visto l’art. 12 della legge Regionale n. 44/91;

vista la proposta di pari oggetto n. /Sett. XIV del
ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. **di autorizzare** i dipendenti che partecipano al progetto ad effettuare lavoro straordinario finalizzato al progetto speciale "Censimento passi carriabili – aree destinate alla sosta e al carico scarico merci" ;
2. **di impegnare** la somma di euro 12.779,48 per il pagamento delle prestazioni da effettuare oltre oneri riflessi per euro 3041,44 ed irap per euro 1086,23;
3. **di imputare** la somma di euro 12.779,48 al capitolo 2175 del bilancio 2007, funz. 01 Serv. 08 inter.01 (imp. 6036, Liq. 100%), la somma di euro 3041,44 per oneri riflessi al capitolo 2175 del bilancio 2007, funz. 01 Serv. 08 interv.01 (imp. 5, Liq.) e la somma di euro 1086,23 per irap al capitolo 13815 del bilancio 2007, funz. 01 Serv. 08 interv.07.

<p>AI sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n.48 e art. 12 L.R. 30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.</p> <p>Ragusa II, <u>28 novembre 2007</u></p> <p>I Il Dirigente <i>[Signature]</i></p>		<p>Si da atto che la retroscritta proposta non comporta, ne' direttamente ne' indirettamente, oneri finanziari, ne' presenta alcuno degli aspetti contabili, finanziari e fiscali previsti dalle vigenti norme, per cui il parere della regolarità contabile non è necessario in quanto si risolverebbe in atto inutile.</p> <p>Ragusa II,</p> <p>Il Dirigente</p>
<p>AI sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n.48 e art. 12 L.R. 30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.</p> <p>L'importo della spesa di € <u>12.779,14</u> oltre Va imputata al cap. <u>O.R. ✓ I.R. AP</u></p> <p>Ragusa II, <u>30-11-2007</u></p> <p>Il Responsabile del Servizio Finanziario <i>[Signature]</i></p>		<p>Si esprime parere favorevole in ordine legittimità.</p> <p>Ragusa II, <u>30.11.2007</u></p> <p>Il Segretario Generale <i>[Signature]</i></p>
<p>Motivazione dell'eventuale parere contrario</p> <p><input type="checkbox"/> Da dichiarare di immediata esecuzione</p>		

Allegati – Parte integrante:

- 1) PROGETTO SPECIALE "CENSIMENTO PASSI CARRABILI – AREE DESTINATE ALLA SOSTA E AL CARICO SCARICO MERCI"
- 2) PARERE ESPRESSO DAL NUCLEO DI VALUTAZIONE
- 3)
- 4)

Ragusa II,

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore

[Signature]

L'Assessore al ramo

[Signature]



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTORE I – ASSISTENZA AGLI ORGANI ISTITUZIONALI, AFFARI GENERALI SERVIZI DEMOGRAFICI, STATISTICA, RILEVAZIONI, CENSIMENTI.

C.so Italia, 72 – Tel. – Fax 0932 676259 - 676255 - E-mail affari.generali@comune.ragusa.it

Prot. n. 88497

Ragusa, 15.11.2007

OGGETTO: Esame progetto speciale anno 2007. Esito del parere del Nucleo di Valutazione

Al Dirigente del Settore XIV

SEINE

Si comunica che il Nucleo di Valutazione nella seduta del 13.11.2007 ha espresso parere favorevole alla realizzazione del progetto presentato dalle S.V. denominato "censimento passi carabili - aree destinate alla sosta dei disabili e al carico scarico merci"

Il numero delle ore che nella proposta è pari a complessive 1080 andrà decurtato fino a 880; pertanto la S.V. farà pervenire, per la relativa presa visione di questo Nucleo, il progetto decurtato fino alla somma conseguente, che fin d'ora s'intende autorizzata. La S.V. potrà successivamente predisporre la relativa determinazione d'impegno spesa.

Pertanto, l'esatto ammontare del budget del progetto, ai fini dell'approvazione della spesa, andrà calcolato nella misura percentuale del 10%, rientrando il progetto stesso nella fattispecie di tipo "A" (art. 6 C.C.D.I. 1998-2001). Il relativo calcolo della spesa dovrà essere effettuato sulla base delle aliquote di lavoro straordinario aggiornate secondo il vigente contratto collettivo.

Il Presidente del Nucleo di Valutazione (dott. Giuseppe Salerno)



SETTORE XIV

Corpo di Polizia Municipale

Via M. Spadola n° 56 - 97100 Ragusa Tel. 0932 244211- 676771 Fax 0932 248826
e mail polizia.municipale@comune.ragusa.it

RAGUSA, 13-11-2007

PROT. 167 /V.O.SOG. 1

AI COMPONENTI IL NUCLEO DI VALUTAZIONE

SEDE PROGETTO SPECIALE

“Censimento passi carrabili - aree destinate alla sosta dei disabili e al carico scarico merci”

L’Amministrazione Comunale in quanto ente proprietario delle strade nell’ambito del centro abitato e lì dove prospettino edifici su strade comunali fuori dai centri abitati, deve autorizzare l’utilizzo del passo carrabile. Infatti l’articolo 22 del Codice della Strada, al primo comma dispone che gli accessi dalla strada ai fondi e ai fabbricati laterali debbono essere preventivamente autorizzati dall’ente proprietario della strada con apposita autorizzazione edilizia e devono essere indicati con apposito segnale che deve essere conforme a quanto previsto dall’art. 120 del regolamento del C.d.S.

Inoltre il Sindaco, come dispone l’art. 7 lettere d e g del codice della strada può riservare limitati spazi alla sosta dei veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno speciale, nonché può prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di merci.

In primis appare necessario approntare una sintetica analisi della situazione attuale in relazione ai passi carrabili, alle aree riservate ai disabili e a quelle destinate al carico e lo scarico delle merci, così da poter redigere un progetto finalizzato il cui raggiungimento degli obiettivi, diventa *condicio sine qua non* per un’organizzazione moderna che vuole raggiungere miglioramenti volti ad eliminare discrasie e recuperare risorse ed in cui la cultura del risultato rappresenta l’incipit e il punto d’arrivo per la sua attività. Il percorso metodologico proposto è teso a definire un piano relativo alla distribuzione equilibrata degli stalli riservati ai disabili e quelli riservati al carico e scarico merci e a regolarizzare quei passi carrabili ancora sprovvisti di autorizzazione, restituendo il giusto decoro alla città. Questo percorso è organizzato in tre fasi:

- prima fase – fase di analisi finalizzata alla ricognizione dello stato di fatto, che consentirà di conoscere gli elementi necessari per la redazione di una proposta progettuale;

- seconda fase -- elaborazione di una proposta progettuale da sottoporre all'Amministrazione;
- terza fase -- stesura del progetto definitivo.

A seguito di manifesti pubblicati nell'ambito territoriale sono state date dall'Amministrazione quattro scadenze con le quali si è stabilito il termine ultimo per presentare la domanda per l'autorizzazione del nuovo passo carrabile o per la regolarizzazione di quello esistente al 31 dicembre 2001. Ad oggi le domande pervenute sono state 4594, numero sicuramente inferiore a quello reale. Inoltre le pattuglie viabiliste durante il servizio che viene svolto lungo degli itinerari individuati, verificano che molti cittadini, subito dopo il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio del passo carrabile hanno modificato surrettiziamente lo stato dei luoghi rispetto a ciò che era stato autorizzato (ad esempio lo smusso invece dell'arrotondamento del dentello del marciapiede o viceversa) oppure hanno ripristinato la scivola in cemento sotto o sopra il marciapiede, a svantaggio della sicurezza dei pedoni e soprattutto dei soggetti con ridotte capacità motorie. Certamente tale controllo non può essere svolto durante l'operatività routinaria ma tramite un'attività unica e tendente ad accertare le infrazioni edilizie, ma soprattutto ad ottenere una regolamentazione del territorio, nell'ambito della quale, mediante accorgimenti ponderati ed equilibrati, sia restituita una ordinata fruizione degli spazi cittadini.

Per quanto riguarda la sosta riservata ai disabili, si significa preliminarmente che per parcheggio disabili si intende un'area di strada pubblica riservata alla sosta di veicoli delle persone invalide con disabilità motorie o sensitive. Nelle aree di parcheggio devono essere previsti nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50, posti auto di larghezza non inferiore a 3,20 mt e riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili. Questi posti auto, opportunamente segnalati, da apposita segnaletica verticale ed orizzontale di colore giallo, sono di regola posizionati vicino ai percorsi pedonali o nelle vicinanze dell'accesso degli edifici e possono essere usufruiti solo da coloro che espongono l'apposito "contrassegno invalidi" che è strettamente personale e deve essere esposto in originale ben visibile sul parabrezza anteriore. Inoltre, nei casi in cui ricorrono particolari condizioni di invalidità della persona interessata, il Sindaco può, con propria ordinanza, assegnare a titolo gratuito un adeguato spazio di sosta individuato da apposita segnaletica indicante gli estremi del "contrassegno invalidi" del soggetto autorizzato ad usufruirne (c.d. posteggio personalizzato).

Durante il servizio svolto le pattuglie hanno segnalato frequenti abusi nell'utilizzo del pass da parte di persone capaci di muoversi in autonomia o l'esistenza di stalli personalizzati a servizio di persone risultate defunte. E' importante quindi effettuare controlli mirati e a tappeto, in quanto usare il pass senza averne diritto riduce proporzionalmente i pochi spazi riservati a chi ne avrebbe effettivo bisogno, controllo che non può essere svolto durante il normale servizio viabilistico perché ciò andrebbe contro il controllo del territorio che la Polizia Municipale esercita in tutti i quartieri della città.

La regolamentazione degli spazi e degli orari di carico e scarico delle merci all'interno del centro abitato è demandata ai Comuni che provvedono con ordinanza motivata del Sindaco. Allo stato attuale le aree riservate per tale finalità sono state individuate, nel corso degli anni e in modo discontinuo, in tutti quartieri della città, anche a seguito di richieste provenienti da parte dei commerciati e dalle loro organizzazioni di categoria; ciò al fine di evitare che i mezzi adibiti a tale funzione sostino in modo irregolare, determinando fenomeni di rallentamento sia delle correnti veicolari che dei mezzi pubblici.

OBIETTIVI

Obiettivo n. 1

Censire capillarmente tutti i passi carrabili esistenti nel territorio comunale al fine di regolarizzare, dal punto di vista urbanistico – viabilistico e tributario, gli accessi sprovvisti di autorizzazione che debbono ancora essere regolarizzati in conformità alla disciplina prevista dall'art. 22, c. 1 del Codice della strada. Ciò consentirebbe la rilevazione della tassa annua e conseguente iscrizione a ruolo, con recupero della tassa a carico degli evasori.

Obiettivo n.2

Controllo di eventuali abusi edilizi commessi dopo il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio del passo carrabile, consistenti soprattutto nella realizzazione o rifacimento di scivole in cemento o assimilabili, la cui eliminazione era condizione necessaria al rilascio dell'autorizzazione edilizia, e consequenziale imposizione di ripristino dello stato dei luoghi. *Tale attività, che inevitabilmente non raccoglierà consensi da parte dei cittadini, più che come attività tendente ad un recupero di risorse economiche, deve essere vista nell'ambito di un complesso di azioni programmatiche, rivolte al superamento del degrado urbano e territoriale attraverso un insieme sistematico di interventi sul territorio tesi ad armonizzare e valorizzare la vivibilità e la qualità della vita.*

Obiettivo n.3

Attento monitoraggio delle aree destinate alla sosta dei disabili al fine di rilevare gli abusi relativi all'utilizzo dei contrassegni distintivi, di evidenziare anomalie e verificare che il rapporto 1/50 previsto dal codice della strada sia rispettato in tutte le aree di parcheggio.

Obiettivo n. 4

Effettuare il censimento di tutte le aree riservate al carico e scarico delle merci al fine di rendere compatibili gli spazi e gli orari con le esigenze di fruizione della città. La costruzione di un assetto funzionale ed efficiente della distribuzione urbana delle merci si propone, innanzitutto, di ridurre drasticamente l'apporto che il traffico merci porta all'inquinamento atmosferico e acustico e soprattutto di incentivare i processi di riorganizzazione della distribuzione urbana delle merci, riservando, ad esempio, aree di sosta negli orari previsti ed in rapporto al numero degli esercizi commerciali previsti.

ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Le sedi di lavoro saranno, l'intero territorio del comune di Ragusa e, per la parte amministrativa, le sedi dei settori partecipanti al progetto.

All'interno di ciascuno dei tre quartieri (sud – Ovest – Centro) saranno individuati degli itinerari omogenei in cui opereranno 8 operatori divisi in quattro pattuglie. Ogni pattuglia nella zona assegnata, insieme all'individuazione degli accessi privi di autorizzazione edilizia, individuerà le aree riservate alla sosta dei disabili, quelle riservate al carico e scarico merci e infine l'esistenza di eventuali spazi di manovra asserviti a passi carrabili autorizzati; inoltre due pattuglie opereranno su Ibla e San Giacomo e un'altra su Marina di Ragusa, per un totale complessivo di n. 14 dipendenti appartenenti al settore XIV. Saranno inoltre impegnate, nell'ambito del settore XIV, altre 4 unità di cui due funzionari – cat. D3 per organizzare e coordinare i partecipanti al progetto appartenenti alla Polizia Municipale e occuparsi dei rapporti e della corrispondenza con gli altri settori impegnati; 1 commissario istruttore superiore- cat. D1 e 1 agente categoria C per il lavoro d'ufficio consistente in relazioni, rilascio tabelle, archivio cartaceo delle pratiche esitate e creazione di un archivio informatico, per dare informazioni ai cittadini, indirizzandoli agli uffici per l'istruttoria delle pratiche, dando così all'utenza un servizio che copra sia il turno antimeridiano che pomeridiano. Nell'ambito del Settore VII - Assetto ed Uso del Territorio saranno impiegati n. 4 dipendenti di cui 1 cat. D3 e n. 3 cat. C5; nel settore IX – Tributi saranno parimenti impiegati n. 4 dipendenti di cui 1 cat. D3 e n. 3 cat. C5.

Il progetto di cui alle finalità sopra descritte contiene tutti i requisiti previsti e richiesti dall'attuale normativa, e precisamente merita di essere inserito nella fattispecie *a)* (art. 6,c.5 del CCDI), in quanto lo stesso mira al raggiungimento di obiettivi che prevedono miglioramenti volti ad eliminare anomalie, ritardi, sprechi, nonché per fronteggiare esigenze originate da innovazioni normative o per recuperare comunque risorse.

TEMPI DI REALIZZAZIONE

Mesi due per l'attività di censimento e monitoraggio oltre un eventuale periodo di 20-30 giorni per il completamento delle pratiche

PERSONALE IMPIEGATO COMPLESSIVAMENTE NELL'ALTRE SETTORI: N. 23

SETTORE XIV – POLIZIA MUNICIPALE-

Profilo professionale	Categoria	Ore assegnate procapite	Totale ore
2 funzionari	D3	40	80
8 commissari	D1	40	320
8 agenti	C4	40	320
TOTALE ORE			720 <i>600</i>

SETTORE VII – ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO

Profilo professionale	categoria	Ore assegnate procapite	Totale ore
1 funzionario	D3	60	60
3 dipendenti	C5	40	120
TOTALE ORE			180 <i>156</i>

SETTORE IX – TRIBUTI-

Profilo professionale	categoria	Ore assegnate procapite	Totale ore
1 funzionario	D3	60	60
3 dipendenti	C5	40	120
TOTALE ORE			180

COSTI DEL PROGETTO

Il totale delle ore lavorate in considerazione degli obiettivi da raggiungere è di 1080 ore, suddiviso secondo le modalità sotto riportate. Il numero delle ore previsto per ciascun partecipante può essere superato, sempre che risulti la capienza del budget assegnato, in modo da sopprimere ad assenze temporanee ed evitare economie progettuali che potrebbero diminuire la capacità operativa complessiva. Il costo del progetto si può così quantificare:

Profilo professionale	Cat.	Ore totali	Costo x ora	Totale
4 funzionari	D3	200	16,41	3282,00
8 commissari	D1	320	14,10	4512,00
8 agenti	C4	320	14,09	4508,80
6 dipendenti	C5	240	14,63	3511,20
COSTO COMPENSO				15.814,00
ONERI RIFLESSI				3.763,73
IRAP				1.344,20
COSTO TOTALE				20.921,93



ALLEGATO PROGETTO SPECIALE					
SETTORE XIV - POLIZIA MUNICIPALE					
	NOMINATIVI	CAT.	ORE	Magg. 10%	Totale compenso
1	2 Funzionari	D3	72	16,41	1181,52
2	8 CIS	D1	264	14,1	3722,40
3	8 agenti	C4	264	14,09	3719,76
TOTALE			600		8623,68
Oneri riflessi					2052,44
Irap					733,01
TOTALE					11409,13

ALLEGATO PROGETTO SPECIALE					
SETTORE IX - TRIBUTI					
	NOMINATIVI	CAT.	ORE	Magg. 10%	Totale compenso
1	1 funzionario	D1	60	16,41	984,60
2	1 dipendente	C5	45	14,63	658,35
3	1 dipendente	B2	35	11,69	409,15
TOTALE			140		2052,10
Oneri riflessi					488,40
Irap					174,43
TOTALE					2714,93

ALLEGATO PROGETTO SPECIALE					
SETTORE VII - ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO					
	NOMINATIVI	CAT.	ORE	Magg. 10%	Totale compenso
1	2 Funzionari	D3	56	16,41	918,96
2	3 Funzionari	D1	84	14,1	1184,40
TOTALE			140		2103,36
Oneri riflessi					500,60
Irap					178,79
TOTALE					2782,75

COSTO PROGETTO **12779,14**

ONERI RIFLESSI **3041,44**

IRAP **1086,23**

TOTALE **16906,80**

