



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 524
del 28 DIC. 2015

OGGETTO: LINEA SPERIMENTALE DI COLLEGAMENTO RAGUSA CENTRO/RAGUSA
IBLA. ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno duemila quindicili Il giorno Ventotto alle ore 13,45
del mese di Dicembre nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco ing. Federico Piccirillo
Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) geom. Massimo Mamucci	Si	
2) eh. Stefano Martorana	Si	
3) rep. Salvatore Corallo		Si
4) sh. Salvatore Martorana	Si	
5) sh. Antonio Zambotto		Si

Assiste il Segretario Generale dott. Vito Vittorio Scolopane

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 111356 /Sett. VI del 28.12.2015

-Dato atto che ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000, i pareri non sono stati espressi in quanto trattasi di mero atto di indirizzo;

- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art. 12 della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
29 DIC. 2015 fino al 13 GEN. 2016 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

29 DIC. 2015

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(*Salonia Francesco*)

Certificato di immediata esecutività della delibera

- () Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.
() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

- () Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.
() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 29 DIC. 2015 al 13 GEN. 2016 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 29 DIC. 2015 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 29 DIC. 2015 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

X Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

CITTA' DI RAGUSA

Per Copia conforme da servire per l'atto

29 DIC. 2015

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li

Don. Francesco Liguori



Parte integrante e sostanziale alla
Delibera di Giunta Municipale
N° 524 del 28 DIC. 2015

COMUNE DI RAGUSA

SETTORE	VI

Prot. n. 111356 /Sett. VI del 28.12.2015

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: LINEA SPERIMENTALE DI COLLEGAMENTO RAGUSA CENTRO/RAGUSA IBLA. ATTO DI INDIRIZZO.

Il sottoscritto Dr. Giuliano Giuseppe, Dirigente del Settore VI propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che:

- l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;
- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS / SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

Preso atto che, allo stato, il servizio di trasporto pubblico urbano viene svolto da parte dell'AST, tenendo conto che per il servizio svolto alla predetta ditta viene corrisposto un corrispettivo da ricollegare al trasferimento dei fondi regionali;

Considerato, in tale contesto, che questo Ente, con apposita direttiva, ha dato incarico al Dirigente

Settore VI di predisporre tutti gli atti necessari per la redazione del PUMS e che, nelle more della redazione e realizzazione dello stesso, anche a seguito delle risultanze della conferenza di servizio con l'AST che ha rappresentato le difficoltà di natura organizzativa e finanziaria anche a garantire il servizio di TPL, sorge l'esigenza di individuare soluzioni sperimentali che permettano di realizzare una migliore formula organizzativa del servizio di trasporto pubblico in ambito urbano, tenendo conto dall'esigenza di implementare il servizio di trasporto pubblico locale di collegamento da e per Ragusa Ibla;

Rilevato che:

- 1) il comune di Ragusa ha provveduto alla realizzazione di parcheggi, ubicati in C.so Italia, in via Dalla Chiesa e P.zza del Popolo e che, inoltre, nel territorio urbano insistono parcheggi a cielo aperto (parcheggio Tabuna e parcheggio Largo San Paolo) che, allo stato, non sono utilizzati in modo ottimale da parte degli utenti;
- 2) la città di Ragusa fa parte del patrimonio UNESCO con particolare riguardo alla porzione di territorio urbano denominato "Ragusa Ibla";
- 3) in tale contesto, per il particolare contesto morfologico e strutturale dell'assetto viario esistente, sorge l'esigenza di istituire un servizio di bus navetta che colleghi Ragusa Ibla a Ragusa Centro, mettendo in rete i parcheggi esistenti, tenendo conto dei diversi periodi e fasce orarie dell'anno;

Dato atto, in particolare, che da un'analisi delle esigenze del territorio è emersa la necessità di procedere all'attivazione, in via sperimentale, di un servizio di collegamento tra e da Ragusa Centro e Ragusa Ibla con un numero di linee ad orario cadenzato, ad integrazione di quelle gestite dall'AST in funzione di fasce orarie con riferimento alle giornate di venerdì, sabato e domeniche, differenziando il periodo autunnale – invernale da quello primaverile – estivo, senza alcun onere economico diretto per l'Ente, fermo restando che il comune di Ragusa si impegna a svolgere l'attività informativa necessaria riguardante il servizio de quo;

Tenuto conto delle esigenze degli utenti e del territorio il percorso, le fermate e i capolinea sono determinati secondo quanto successivamente previsto:

Piazza Popolo (capolinea) – viale Dante – via Risorgimento – trivio Cucinello- P.zza Vannantò – via M. Spadola - parcheggio Tabuna (fermata) – via Martoglio- via Alfieri- via S. Giovanni Bosco – via Risorgimento - Largo S. Paolo (fermata) – via Ottaviano – Giardini Iblei (fermata) – via Giardini- via La Rocca – via Orfanotrofio – Largo Camerina – via Del Mercato – P.zza Repubblica (fermata) – c.so Mazzini – via XXIV Maggio – c.so Italia - via S. Vito (fermata ponte per utenti parcheggio c.so Italia) – P. Libertà.

Ritenere e precisare che il servizio di che trattasi dovrà essere garantito secondo gli orari che in termini generali vengono così determinati:

Periodo Dicembre / Marzo

ORARI NODO P.ZZA POPOLO: 20.40 – 21.25 – 22.10 – 22.55 – 23.40 – 00.25-01.15

Periodo Aprile/ Giugno e Ottobre/Novembre

ORARI NODO P.ZZA POPOLO: 21.25 – 22.10 – 22.55 – 23.40 – 00.25- 01.00-01.45

Periodo Luglio/ Settembre

ORARI NODO P.ZZA POPOLO: 22.10 – 22.55 – 23.40 – 00.25 - 01.00 - 01.45 – 02.15

Accertata la propria competenza,

Rilevato di dovere provvedere in merito;

Visto l'art 12 della L.R. n.44/91;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

DELIBERA

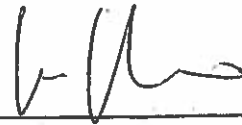
- 1) di approvare le premesse del presente atto che sebbene non materialmente trascritte fanno parte integrante del presente atto anche a fini motivazionali;
- 2) di incrementare, in via sperimentale e ad integrazione delle linee rese dall'AST, il servizio di collegamento del TPL di collegamento da e per Ragusa Centro / Ragusa Ibla, da realizzare nei termini e nelle forme della progettualità preliminare di cui al presente atto;
- 3) dare mandato al Dirigente Settore VI di compiere tutti gli atti gestionali consequenziali alla presente deliberazione, ivi compreso l'approvazione degli atti di gara del servizio in esame da affidare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, fermo restando che nessun onere economico dovrà gravare sull'Ente;
- 4) dare atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o di patrimonio dell'Ente;

Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, non si esprime parere in ordine alla regolarità tecnica in quanto trattasi di mero atto di indirizzo.

Ragusa, 28.12.15

Il Dirigente



Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, non si esprime parere di regolarità contabile in quanto trattasi di mero atto di indirizzo.

Accertamento n. CAP.

Previdenza di impegno n. CAP.

Ragusa,

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto Contabile

Preso visione della proposta di deliberazione in oggetto:

Ragusa, 28/12/2015

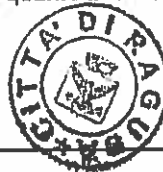
Il Dirigente del Servizio Finanziario



Parere di legittimità

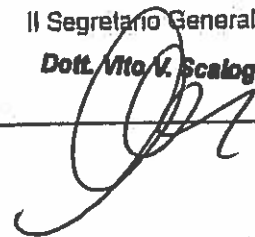
Non si esprime parere in ordine alla legittimità in quanto trattasi di mero atto di indirizzo.

Ragusa, 28 DIC. 2015



Il Segretario Generale

Dott. Vito V. Scaglione



Motivazione dell'eventuale parere contrario:

☐ Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

Ragusa,

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore



Visto l'Assessore al ramo

