



# COMUNE DI RAGUSA

N. 271  
del 25 GIU. 2015

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

**OGGETTO:** Regolamentazione traino imbarcazioni nell'ambito del "Servizio di assistenza bagnanti e soccorso civile in mare" Presidio Marina di Ragusa.

L'anno duemila quindici il giorno Venerdì cinque alle ore 13,30  
del mese di Giugno Preso la Deliberazione di RG N° sala delle  
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco iug. Federico Piccitto  
Sono presenti i signori Assessori:

1) geom. Massimo Iannucci	<u>si'</u>	
2) arch. Stefania Campo	<u>si'</u>	
3) dr. Stefano Martorana	<u>si'</u>	
4) rag. Salvatore Corallo		<u>si'</u>
5) dr. Salvatore Martorana	<u>si'</u>	
6) dr. Antonio Zanotto		<u>si'</u>

Assiste il Segretario Generale dott. Vito Vittorio Scalogno

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

## **LA GIUNTA MUNICIPALE**

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 51452 /Sett. IV del 23/06/2015

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;
  
- Ritenuto di dovere provvedere in merito;

*Visti gli svil. 15^ e 12, 2° comma,*  
Visti gli svil. 15^, della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

## **DELIBERA**

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;
  
- 2) dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, 2° comma, della L.R. n. 44/91, con voti unanimi e palesi.

## **PROPOSTA PARTE INTEGRANTE**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

LASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il

26 GIU. 2015 fino al 11 LUG. 2015 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, II

26 GIU. 2015

IL MESSO COMUNALE  
(Salonia Francesco)

**Certificato di immediata esecutività della delibera**

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, II

25 GIU. 2015

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Vito V. Scologna

Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.

Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, II

26 GIU. 2015

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Funzionario Amm. C.S.  
(Dott.ssa Maria Rosaria Scalzone))

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 26 GIU. 2015 al 11 LUG. 2015 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, II

IL MESSO COMUNALE

**Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione**

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 26 GIU. 2015 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 26 GIU. 2015 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, II

IL SEGRETARIO GENERALE

**Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione**

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, II

IL SEGRETARIO GENERALE

Per Copia conforme da:

26 GIU. 2015

Ragusa, II



IL SEGRETARIO GENERALE  
IL FUNZIONARIO AMM. C.S.  
(Dott.ssa Maria Rosaria Scalzone)



Parte integrante e sostanziale alla  
Delibera di Giunta Municipale

N° 271 del 25.6.2015

## COMUNE DI RAGUSA

SETTORE IV

Prot n. 514521 /Sett. del 23/06/2015

### Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

**OGGETTO:** Regolamentazione traino imbarcazioni nell'ambito del "Servizio di assistenza bagnanti e soccorso civile in mare" Presidio Marina di Ragusa.

Il sottoscritto Arch. Marcello Dimartino, Dirigente del Settore IV, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione:

#### LA GIUNTA MUNICIPALE

##### Premesso che:

- Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 23/10/2013 è stato approvato il Piano Comunale di Protezione Civile, il quale istituisce tra le strutture comunali di Protezione Civile il "Presidio Marina" con sede presso il Porto Turistico di Marina di Ragusa;
- Il "Presidio Marina" si occupa, tra l'altro, dell'assistenza bagnanti e soccorso civile in mare;
- Il Presidio Marina è dotato di n. 3 mezzi nautici, adibiti al soccorso in mare e al conseguente recupero delle imbarcazioni in avaria;
- gli stessi mezzi nautici ogni anno, su richiesta della Capitaneria di Porto di Pozzallo, per le loro caratteristiche, vengono inseriti nel piano nazionale SAR (search and rescue - ricerca e salvataggio);

##### Considerato che:

- la Capitaneria di porto per suo regolamento, nell'ambito del soccorso, non effettua il recupero delle imbarcazioni, ma solo la messa in sicurezza degli occupanti l'imbarcazione, in quanto non ha tra i suoi compiti, quello di recuperare le unità nautiche in avaria, ma solo le persone che si trovano a bordo;
- che spesso i volontari del gruppo di volontari di Protezione Civile del Presidio Marina di Ragusa sono chiamati a prestare soccorso ad imbarcazioni in avaria ed effettuarne il conseguente recupero;
- che queste imbarcazioni in avaria, se lasciate alla deriva, rappresentano un serio rischio per la pubblica incolumità, soprattutto se in prossimità della battigia e inoltre costituiscono un potenziale rischio di inquinamento ambientale;

- che per tale motivo il “Presidio Marina” di Protezione Civile viene continuamente allertato in qualsiasi momento, sia dal porto turistico che dalla Capitaneria di Porto per il soccorso e il conseguente recupero di dette imbarcazioni;

**Ritenuto che:**

- è necessario non sottrarsi a tali richieste di soccorso;
- che occorre predisporre ulteriore somme, per la spesa di carburante e per l'impegno del personale adibito al soccorso e conseguente recupero dei natanti;

**Considerato che:**

- l'art. 491 del codice navigazione oltre all'obbligo di assistenza prescrive anche un diritto secondo cui, a chi presta soccorso, spetta un'indennità per i danni eventualmente subiti durante l'operazione e un compenso per la prestazione;
- per quanto sopra, ai proprietari dei natanti recuperati possono essere addebitati in danno le spese sostenute dall'Amministrazione Comunale;

**Ritenuto che:**

- una volta effettuato il soccorso occorre quantificare i costi sostenuti dall'Amministrazione da addebitare al proprietario delle imbarcazioni per cui si è reso necessario l'intervento;
- per quanto sopra, occorre provvedere alla redazione di una tabella di riferimento che tiene conto dei costi sostenuti dall'Amministrazione in funzione delle distanze e delle fascie orarie
- al fine di creare un fondo di accantonamento di tali somme, occorre istituire un apposito capitolo di spesa nel quale verranno convogliate tali pagamenti e utilizzati esclusivamente per le spese del servizio di che trattasi o in alternativa utilizzare il capitolo 1687/7.
- Occorre dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, stante l'imminenza della stagione estiva

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l'art.15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche;  
ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

1. Di approvare la tabella di rimborso spesa che prevede un pagamento mediante bollettino postale, da parte del proprietario o armatore dell'imbarcazione da trainare, tenendo conto delle miglia nautiche percorse e della fascia oraria, a seconda se trattasi di soccorso notturno o diurno
2. Di dare mandato al Dirigente del Settore IV di predisporre gli atti consequenziali per la regolamentazione del soccorso civile in mare e il conseguente recupero delle imbarcazioni;
3. Di istituire apposito capitolo per l'accantonamento delle somme recuperate al fine di utilizzarle esclusivamente per le spese e per la gestione del Servizio;
4. Dichiare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, stante l'imminenza della stagione estiva

## Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì, che la deliberazione:

comporta

non comporta

Riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Ragusa, 24/6/2015

Il Dirigente

## Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi degli artt. 49 e 147- bis del D.Lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di Contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Accertamento n. CAP.

Prenotazione di impegno n. CAP.

Ragusa, 24/6/2015 Il Dirigente del Servizio Finanziario

## Visto Contabile

Presa visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Ragusa, Il Dirigente del Servizio Finanziario

## Parere di legittimità

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.

Ragusa, 24/06/2015

Il Segretario Generale  
Dott. Vito A. Scalzagna



Motivazione dell'eventuale parere contrario:

Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte integrante:

Ragusa,

Il Responsabile del Procedimento

Il Capo Settore

Visto l'Assessore al ramo

	porto turistico	casuzze	caucana	punta secca	torre di mezzo	punta braccetto	rondello 3	branco piccolo	passo marinaro	scoglietti	playa grande	donnalucata	aziz	cava d'aliga	campieri	marina di modica
porto turistico	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	3	1	5	3	10	12
casuzze	1	1	2	3	4	5	6	7	9	4	5	6	9	11	13	
caucana	2	1	1	2	3	4	5	6	3	5	6	7	10	12	14	
punta secca	3	2	1	1	2	3	4	5	7	6	7	8	11	13	15	
torre di mezzo	4	3	2	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	14	16
punta braccetto	5	4	3	2	1	1	2	3	5	8	9	10	13	15	17	
rondello 3	6	5	4	3	2	1	1	2	4	9	10	11	14	16	18	
branco piccolo	7	6	5	4	3	2	1	1	3	10	11	12	15	17	19	
passo marinaro	8	7	6	5	4	3	2	1	2	11	12	13	16	18	20	
scoglietti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	13	14	15	18	20	22	
playa grande	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	1	2	5	7	9	
donna lucata	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	1	1	4	6	8	
aziz	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	2	1	3	5	7	
cava d'aliga	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	5	4	3	2	4	
campieri	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	7	6	5	2	4	
marina di modica	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	9	8	7	4	2	

miglia	metri	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14
0-3		€ 30,00	€ 40,00	€ 50,00	€ 60,00	€ 70,00	€ 80,00	€ 90,00	€ 100,00	€ 110,00	€ 120,00	€ 130,00
3-6		€ 57,00	€ 76,00	€ 95,00	€ 114,00	€ 133,00	€ 152,00	€ 171,00	€ 190,00	€ 209,00	€ 228,00	€ 247,00
6-9		€ 81,00	€ 108,00	€ 135,00	€ 162,00	€ 189,00	€ 216,00	€ 243,00	€ 270,00	€ 297,00	€ 324,00	€ 351,00
9-12		€ 102,00	€ 136,00	€ 170,00	€ 204,00	€ 238,00	€ 272,00	€ 306,00	€ 340,00	€ 371,00	€ 408,00	€ 442,00

Supplemento intervento oltre 1 miglio dalla costa 10% per miglio aggiuntivo

Intervento fuori orario di servizio												
miglia	metri	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14
0-3		€ 39,00	€ 52,00	€ 65,00	€ 78,00	€ 91,00	€ 104,00	€ 117,00	€ 130,00	€ 143,00	€ 156,00	€ 169,00
3-6		€ 74,10	€ 98,80	€ 123,50	€ 148,20	€ 172,90	€ 197,60	€ 222,30	€ 247,00	€ 271,70	€ 296,40	€ 321,10
6-9		€ 105,30	€ 140,40	€ 175,50	€ 210,60	€ 245,70	€ 280,80	€ 315,90	€ 351,00	€ 386,10	€ 421,20	€ 456,30
9-12		€ 132,60	€ 176,80	€ 221,00	€ 265,20	€ 309,40	€ 353,60	€ 397,80	€ 442,00	€ 486,20	€ 530,40	€ 574,60

Parte integrante e sostanziale alla  
Delibera di Giunta Municipale

N° 271 del 25 GIU. 2015