



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 208
del 24 MAG. 2007

OGGETTO: progetto "Guida sicura".

L'anno duemila sette il giorno Venti quattro alle ore 13,30
del mese di Maggio nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Vice Sindaco dr. Giovanni Cosentini

Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) dott.ssa Maria Teresa Tumino	si	
2) ing. Salvatore Brinch		si
3) dr. Giovanni Cosentini		
4) dr. Rocco Bitetti	si	
5) sig. Venerando Suizzo	si	
6) dr. Giancarlo Migliorisi		si
7) geom. Francesco Barone	si	
8) sig. Giovanni Occhipinti		si

Assiste il Segretario Generale Dott. Gospere Nico Tric

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato

LA GIUNTA MUNICIPALE

-Vista la proposta, di pari oggetto n. 02 /Sett. XIV Del 17.04.2007

-Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:

- per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
- per la regolarità contabile dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
- sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;

-Ritenuto di dovere provvedere in merito;

- Visto l'art.15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per fame parte integrante e sostanziale e farla propria.

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
28 MAG. 2007 fino al 11 GIU. 2007 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

28 MAG. 2007

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO NOTIFICATORE

(Licitra Giandomenico)

Certificato di immediata esecutività della delibera

() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art.12 della L.R. n.44/91.
() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art.16 della L.R. n.44/91.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art.15 della L.R. n.44/91.
() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art.15 della L.R. 44/1, così come sostituito con l'Art.4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

28 MAG. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE

IL FUNZIONARIO CAPITOLARIZIO

(Dott.ssa G. Addeo)

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 28 MAG. 2007 al 11 GIU. 2007

Ragusa, li

12 GIU. 2007

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO NOTIFICATORE

(Tagliolini Sergio)

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 28 MAG. 2007 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal

28 MAG. 2007

senza opposizione.

Ragusa, li

12 GIU. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Gaspare Nicotri)

Certificato di avvenuta esecutività della delibera

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

07 GIU. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Gaspare Nicotri)



COMUNE DI RAGUSA

SETTORE	XIV
	2

Prot. /Sett. XIV Del 17/04/04

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: partecipazione al progetto "Guida sicura" presentato dal Moto Club Ragusa Touring.

Il sottoscritto Dott. Rodolfo Turrisi, Dirigente del Corpo di Polizia Municipale, Settore XIV del Comune di Ragusa, propone quanto segue:

Una molteplicità di studi e ricerche hanno evidenziato che la componente umana costituisce la principale causa degli incidenti stradali.

Per far fronte a questo fenomeno che provoca un elevato danno sociale, valutato in termini economici, assicurativi e sanitari occorre promuovere una maggiore consapevolezza verso le tematiche di prevenzione ed educazione, in particolar modo per i gruppi esposti a maggior rischio, come gli adolescenti.

I comportamenti di guida dell'individuo sono influenzati dal proprio sistema culturale e possono quindi essere modificati dallo stesso.

E' importante, quindi, intervenire per modificare il sistema culturale improntandolo alla sicurezza, al rispetto delle norme.

CONSIDERATO che il Moto Club Ragusa Touring intende avviare un progetto, rivolto soprattutto ai giovani, affinché chi si appresti a guidare un veicolo a motore possa avere maggiore consapevolezza dei rischi, delle abilità tecniche necessarie e dei propri limiti nella guida;

VISTA la proposta del Comm.rio Capo Rosalba Lucenti, Funzionario Capo del I Servizio Segreteria – Affari Generali del Comando Polizia Municipale, che fa parte integrante del presente atto, con la quale si propone la partecipazione al progetto in questione, in collaborazione con gli Assessorati al Turismo, all'Ambiente e alla Pubblica Istruzione;

VISTO l'art. 53 del vigente Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

ropone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Ritenuto di dover provvedere in merito;

visto l'art. 15 della L.R. n° 44/91 e successive modifiche;

ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. Autorizzare il Dirigente del Settore XIV a provvedere alla predisposizione di tutti gli

atti necessari per la partecipazione al progetto "Guida Sicura" in collaborazione con il Moto Club Ragusa Touring e gli Assessorati al Turismo, all'Ambiente e alla Pubblica Istruzione che si svolgerà dal 5 maggio 13 giugno a Ragusa;

2. Impegnare la somma di Euro 6000,00 quale contributo per la realizzazione del progetto, da imputare al cap. 1174, funz. 09, serv. 04, int. 03 (imp. 5691 107) del Bilancio 2007 per € 6650,00

CAP 1804.2 feeu 09 serv 05 iut 03 iup. 5692 07
per € 2000,00; CAP 1581 feeu 04 serv 05 iut 02
iup. 5693 07 per € 100,00; CAP 2069.1 feeu
serv iut iup. 5694 07 per € 1700,00
CAP 2069.2 feeu 07 serv 02 iut 03 iup. 5695 07
per € 350,00 Bil. 2007

AI sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n.48 e art. 12 L.R. 30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Ragusa II,

17/4/07

Il Dirigente

IL COMANDANTE
(Dr. Roberto Turrisi)



Ragusa II,

Il Dirigente

AI sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n.48 e art. 12 L.R. 30/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

L'importo della spesa di €. 6000,00

Va imputata al cap. 101 (174 - 1801.2 - 1581 - 2069)

2069.2

Ragusa II,

24/05/07

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Si esprime parere favorevole in ordine legittimità.

24.3.07

Il Segretario Generale

Motivazione dell'eventuale parere contrario:

Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati – Parte integrante:

- 1) Proposta al Dirigente
- 2) Progetto "Guida Sicura"
- 3)
- 4)

Ragusa II,

Il Responsabile del Procedimento



Il Capo Settore
IL COMANDANTE
(Dr. Roberto Turrisi)

IL DIRETTORE CAPO SETTORE
(Dr. Ing. Giulio Renzo Letticaj)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE XIII
(Dott. Santi Di Stefano)

Visto: L'Assessore al ramo



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTORE XIV



Corpo di Polizia Municipale

Via M. Spadola, 56 - Tel. 0932 244211 676771 - Fax 0932 248826 -

E-mail polizia.municipale@comune.ragusa.it

Prot. 2/ph.

Ragusa, 13 aprile 2007

Al Sig. Dirigente

S E D E

Oggetto: partecipazione al progetto "Guida sicura" presentato dal Moto Club Ragusa Touring.

La sottoscritta Comm.rio Capo Rosalba Lucenti, Funzionario Capo del I Servizio Segreteria Affari Generali del XIV Settore, propone quanto appresso:

Una molteplicità di studi e ricerche hanno evidenziato che la componente umana costituisce la principale causa degli incidenti stradali.

Per far fronte a questo fenomeno che provoca un elevato danno sociale, valutato in termini economici, assicurativi e sanitari occorre promuovere una maggiore consapevolezza verso le tematiche di prevenzione ed educazione, in particolar modo per i gruppi esposti a maggior rischio, come gli adolescenti.

I comportamenti di guida dell'individuo sono influenzati dal proprio sistema culturale e possono quindi essere modificati dallo stesso.

E' importante, quindi, intervenire per modificare il sistema culturale improntandolo alla sicurezza, al rispetto delle norme.

Il Moto Club Ragusa Touring intende avviare un progetto, rivolto soprattutto ai giovani, affinché chi si appresti a guidare un veicolo a motore affinché possa avere maggiore consapevolezza dei rischi, delle abilità tecniche necessarie e dei propri limiti nella guida.

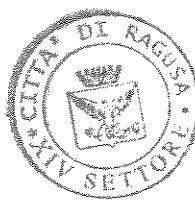
Questo Comando, nell'ambito delle attività di Comunicazione-Educazione alla sicurezza, considerata la valenza del progetto presentato dal Moto Club Ragusa Touring, intende partecipare attivamente ad esso con proprio personale, in collaborazione con gli Assessorati al Turismo, all'Ambiente e alla Pubblica Istruzione.

Al riguardo, saranno stampati dei pieghevoli contenenti le norme del codice della strada che regolano la guida dei ciclomotori e indicanti le sanzioni che comportano la perdita dei punti sulla patente (di cui si allega il testo), che saranno distribuiti durante le manifestazioni.

Il 19 e il 20 maggio 2007 personale di questo Comando sarà presente nello stand messo a disposizione presso il supermercato Iper le Dune.

In particolare, nei giorni 26 e 27 maggio, la Polizia Municipale *scende in Piazza*, infatti *la nostra unità mobile stazionerà* sabato pomeriggio in Via Roma e domenica, per l'intera giornata in Piazza Duca degli Abruzzi a Marina di Ragusa. In tali occasioni, saranno offerti dei gadgets (portachiavi in gomma colorata) e i volantini a coloro che visiteranno *la nostra unità mobile*. Tutto ciò premesso si propone alla S.V. di voler predisporre una proposta di deliberazione per la Giunta Municipale al fine di contribuire alla realizzazione del progetto di cui sopra.

Il Funzionario Capo Servizio
Commissario Capo
(dott.ssa Rosalba Lucenti)



Seg./rl

MOTO CLUB RAGUSA TOURING

POLIZIA MUNICIPALE
RAGUSA
POSTA IN ENTRATA
del 02 - 04 - 07

AL SINDACO DEL COMUNE
di RAGUSA

AL COMANDO VIGILI URBANI
di RAGUSA

al Delegato Michele Tasca

OGGETTO : Progetto Guida Sicura

Il Moto Club Ragusa Touring intende avviare un progetto rivolto ai giovani motociclisti. L'obiettivo è fornire agli studenti delle Scuole Medie gli strumenti per una guida corretta e sicura del ciclomotore.

Per raggiungere questo obiettivo è necessario :

- Acquistare dei Simulatori di Guida, affiancando dei tecnici capaci di fare eseguire ai ragazzi i **Test di Simulazione** in modo corretto;
- Realizzare il materiale didattico (Cartelli per la segnaletica stradale – Cartelli con la descrizione delle carreggiate – Cartelli con gli incroci per capire le regole di precedenza, ecc..), e mettere nelle condizioni i formatori ed i docenti di spiegare in modo chiaro la segnaletica stradale ed i comportamenti di guida;
- Organizzare all'interno delle scuole delle **Prove Pratiche** , dove i ragazzi in sella ad un ciclomotore, messo a disposizione dal Moto Club , possano rendersi conto dei pericoli e del significato della segnaletica stradale;
- Pubblicare un libro, da distribuire nelle scuole per mettere in condizione gli studenti di superare gli esami per il conseguimento del certificato di abilitazione alla guida del ciclomotore;
- Portare avanti , con impegno e serietà un campagna di sensibilizzazione all'uso del Casco, anche con la collaborazione dei Vigili Urbani , fornendo ai ragazzi ed ai genitori tutte le informazioni per l'acquisto di un casco , le sanzioni previste, la proiezioni di video, realizzati dalla case costruttrice di ciclomotori e caschi per sensibilizzare i giovani ad usare correttamente e sempre il casco .

*alle
edule
stradali
per una
riduzione
sulla potenti*

Branno ell' Ecce
e Quale
Brenet Tuthu

Il sottoscritto Franco Bucchieri, in qualità di presidente del Moto Club Ragusa Touring , chiede al Comune di Ragusa , all'Assessore alla Pubblica Istruzione di schierarsi al nostro fianco e di sostenere le iniziative descritte, che possono avere un ruolo fondamentale nella riduzione del numero degli incidenti che vedono coinvolti giovani motociclisti.

Ragusa, 7 febbraio 2007

IL PRESIDENTE
Franco Bucchieri

Allegati:

- Preventivo di spesa
- Relazione
- Progetto
- Descrizione Simulatore di guida
- Fac simile cartello segnale stradale

MOTO CLUB RAGUSA TOURING

RELAZIONE

Il Motoclub Ragusa Touring sta avviando un progetto rivolto ai giovani motociclisti. L'obiettivo è fornire agli studenti delle Scuole Medie e prime classi delle Superiori gli strumenti per una guida corretta e sicura del ciclomotore.

Ormai non c'è più ragazzo o ragazza che non possieda un ciclomotore, è la prima richiesta che i nostri giovani fanno non appena compiuti i fatidici 14 anni, senza contare che già nei mesi precedenti inizia una vera e propria campagna di "sensibilizzazione", rivolta ai genitori, sull'assoluta necessità di avere un ciclomotore, campagna imperniata su due capisaldi fondamentali: libertà di movimento e necessità di non essere diversi dagli altri.

La resa dei genitori è pressoché inevitabile, ed ecco che, al momento di mettere i figli in sella, nascono mille paure, tutte fondatissime, i pericoli della strada sono ben noti, e la fiducia nelle doti di pilota e nel buon senso dei nostri figli non è mai troppa. Raccomandazioni, preghiere, ordini perentori, tutto pur di salvaguardare i nostri figli, ma quello che realmente servirebbe loro finora è mancato.

Parliamo di un corso di educazione stradale, che dia ai nostri figli coscienza dei pericoli della strada e, al tempo stesso, confidenza con il ciclomotore. Conoscere i rischi della guida è sicuramente importantissimo, ma altrettanto importante è conoscere il mezzo su cui si circola, le sue reazioni, i suoi limiti.

Il Moto Club Ragusa Touring vuole dare ai ragazzi gli strumenti per essere consapevoli dei rischi e delle proprie capacità, perché di Valentino Rossi ne esiste solo uno....

Gli strumenti che intendiamo mettere a disposizione dei giovani sono due. Innanzitutto dei **Corsi di Educazione Stradale**, svolti dai nostri Formatori, per permettere ai ragazzi di conseguire il Certificato di abilitazione alla guida del ciclomotore.

E' inutile nascondersi che i ragazzi imparano a guidare il ciclomotore dell'amico prima ancora di avere il proprio, non è quindi a questo che servono i nostri corsi, ma a diffondere tra gli studenti la conoscenza di come ci si comporta, su strada, alla guida di un ciclomotore, non solo per il rispetto delle norme del codice della strada, ma forse soprattutto per il rispetto delle norme del buon senso.

Il secondo strumento che mettiamo a disposizione è senza dubbio innovativo, almeno per la realtà ragusana, si tratta infatti di un **Simulatore di Guida Sicura** in grado di riprodurre in modo quanto mai fedele i vari comportamenti di un ciclomotore. Questo simulatore dà la possibilità di capire quale reazione può avere un ciclomotore in risposta ad un nostro gesto, permettendoci così di comprendere quali possono essere i comportamenti a rischio senza doverlo sperimentare con rovinose cadute.

L'importanza del simulatore è quindi enorme, perché ci permette di capire cosa bisogna evitare di fare sul ciclomotore e quali gesti possano costituire un pericolo.

Il Motoclub Ragusa Touring, in collaborazione con il Comitato Provinciale del Coni, la Scuola Regionale di Sport della Sicilia, l'Automobile Club Ragusa, il Comando di Polizia Municipale di Ragusa, l'Ufficio Scolastico Provinciale di Ragusa, il Servizio Motorizzazione Civile di Ragusa, il concessionario Honda AM Moto, metterà in campo questo progetto, rivolto principalmente alle scuole, dove potranno essere tenuti i corsi, mentre la Scuola Regionale dello Sport, metterà a disposizione un'aula informatica, dove gli studenti potranno effettuare i test con i Simulatore di guida.

E' fin troppo ovvio che le scuole costituiscano il bacino su cui far leva per sensibilizzare i giovani affinché partecipino ai corsi di guida sicura, magari attratti anche dalla possibilità di "giocare" con il simulatore, che, se dovesse essere percepito come una specie di videogioco, avrebbe comunque assolto il suo dovere di trasmettere ai giovani delle sensazioni importanti per la guida e per la loro incolumità.

Ultima, ma non meno importante, la **Campagna di Sensibilizzazione all'uso del Casco**, che rappresenta l'ultima ancora di salvezza quando la frittata è ormai fatta.

Purtroppo, non siamo ancora riusciti a far diventare l'uso del casco una moda, per troppi ragazzi la moda è lasciare il casco a casa, ma questo non vuol dire che non si debba insistere su questa strada, che ci vedrà sempre attivi nella tutela dell'incolumità dei nostri ragazzi.

IL PRESIDENTE
Franco Bucchieri

PREVENTIVO DI SPESA

- Acquisto n.2 Simulatori di Guida Honda Riding Trainer.....€ 6.000,00
- Compenso per tecnici abilitati a seguire i ragazzi nell'uso del Simulatore di Guida.....€ 2.000,00
- Acquisto materiale per la realizzazione delle Prove Pratiche nelle scuole.....€ 5.565,00
 - Balle di paglia completi di sacchi € 200,00
 - Nastro per segnare il percorso € 275,00
 - Segnale completo di segnalistica orizzontale € 180,00
 - Birilli in plastica € 1.500,00
 - Realizzazione semaforo € 1.200,00
 - Bandiere per segnalazione ostacoli € 350,00
 - Compenso per i tecnici affiancati ai ragazzi durante le prove € 60,00
 - Trasporto attrezzature e realizzazione percorso prova pratica € 1.200,00
 - Totalle materiale per Prova Pratica** € 600,00 **€ 5.565,00**
- Realizzazione materiale didattico per Corsi Patentino ed Educazione Stradale.....€ 4.260,00
 - N. 5 Serie di Segnali Verticali, in cartoncino e stampa digitale a colori (la serie si compone di 310 segnali) € 1.550,00
 - N. 5 Serie di Segnali Orizzontali, in cartoncini e stampa digitale a colori (la serie si compone di 90 segnali) € 450,00
 - Progetto grafico per la realizzazione dei segnali € 500,00
 - Realizzazione cartelle raffiguranti la segnaletica ad uso dei ragazzi che partecipano ai corsi € 800,00
 - Plastificazione del materiale sopra descritto € 560,00
 - Realizzazione n. 20 cartelli f.to 100 x 70 raffiguranti la segnaletica stradale, stampa digitale a colori € 400,00**Totalle materiale Didattico** **€ 4.260,00**
- Realizzazione libro ad uso dei ragazzi che devono conseguire l'esame per il patentino.....€ 1.900,00
 - Stampa n. 5.000 copie del libro dal titolo "PER... IL PATENTINO" € 17.500,00
 - Progettazione grafica ed impaginazione € 1.500,00**Totalle stampa Libro** **€ 19.000,00**
- **TOTALE PREVENTIVO** **€ 36.825,00**



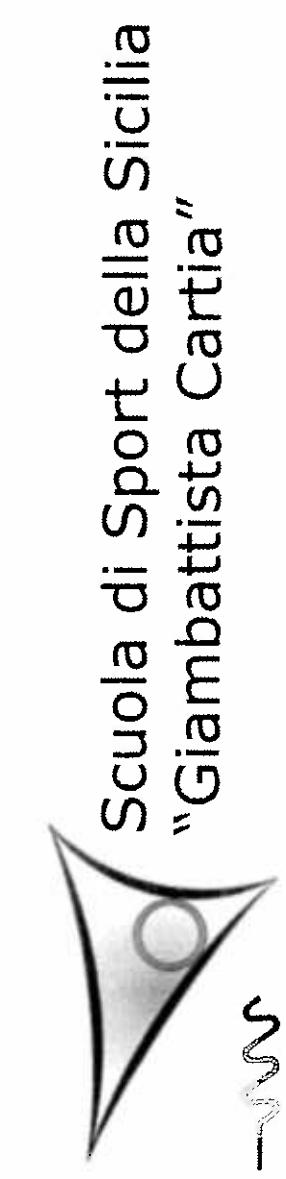
Città di Ragusa
Comando Polizia
Municipale



Provincia Regionale
di Ragusa
Ass.to Pubblica Istruzione



Italia **CONI**
Comitato
Provinciale
Ragusa



Scuola di Sport della Sicilia
"Giambattista Cartia"

Moto Club
RAGUSA TOURING



Automobil club
Ragusa

Vespa Club Ragusa

Regione Siciliana
Servizio Motorizzazione Civile
Ragusa



Ufficio Scolastico
Provinciale
Ragusa



AM Moto
CONCESSIONARIA
HONDA

Realizzazioni Corsi per gli studenti delle Scuole Medie e Superiori
per il conseguimento del

CERTIFICATO DI ABILITAZIONE ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE
ed

EDUCAZIONE STRADALE

Organizzazione corsi di
"GUIDA SICURA"
con
SIMULATORI DI GUIDA
e
PROVE PRATICHE

MATERIALE DIDATTICO
per
Conseguimento del Patentino e Corsi di Educazione Stradale.

CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE ALL'USO DEL CASCO
Usare il casco, il dono più bello per chi ti vuole bene

**CERTIFICATO DI ABILITAZIONE ALLA
GUIDA DEL CICLOMOTORE**

***Moto Club
RAGUSA TOURING***
e

Vespa Club Ragusa

mettono a disposizione degli Istituti Scolastici i loro Formatori, legittimati a realizzare il programma ministeriale per preparare i giovani a sostenere l'esame per il conseguimento del

PATENTINO

come previsto e disciplinato dal D.L. 27.06.2003 n. 151, convertito nella legge 1.8.2003, n. 214.

PROVA PRATICA

***Moto Club
RAGUSA TOURING***
e

Vespa Club Ragusa

danno la possibilità ai ragazzi che hanno partecipato ai corsi teorici per l'ottenimento del Patentino di partecipare ad una

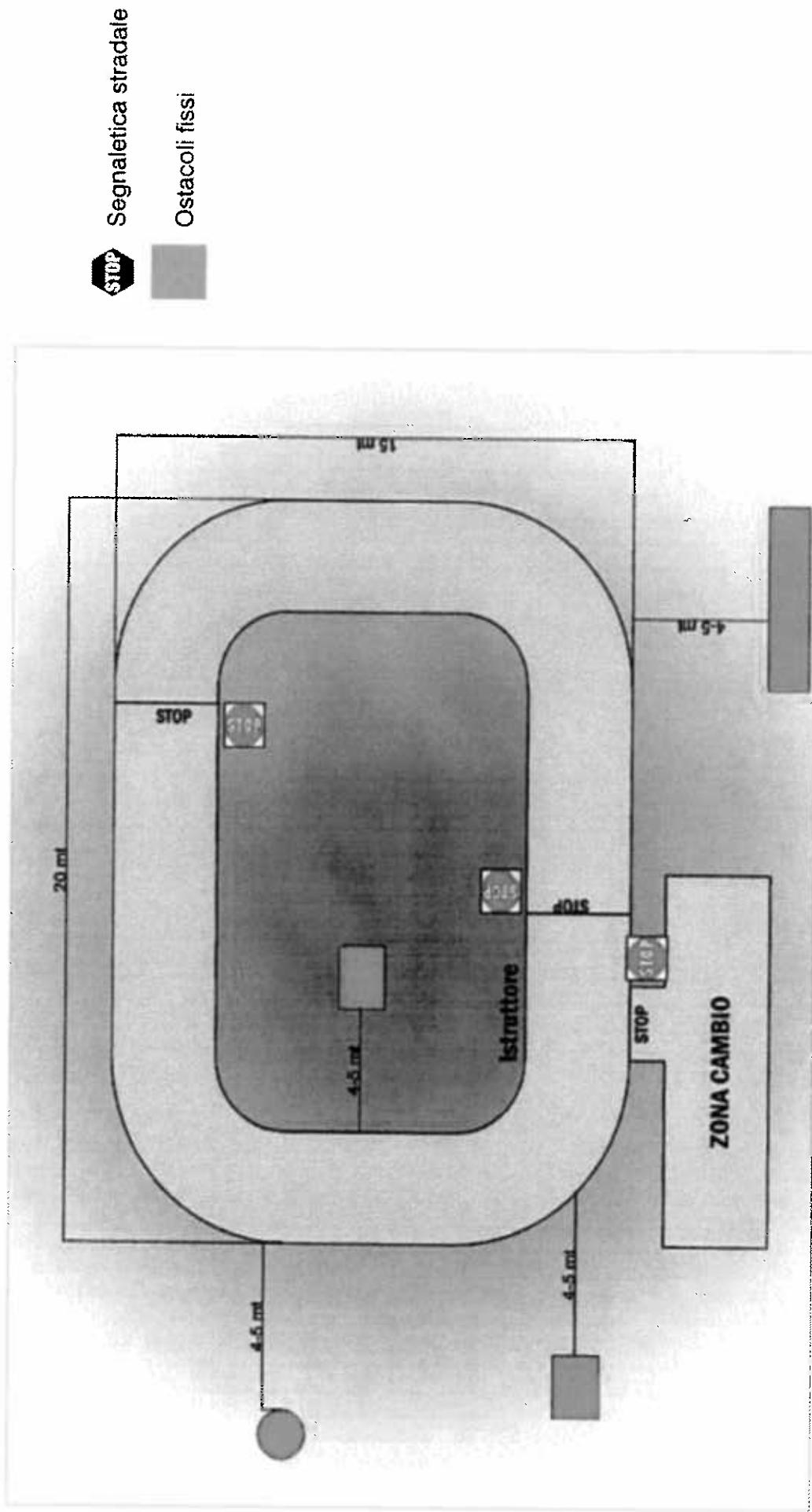
PROVA PRATICA
di guida

che sarà organizzata all'interno dell'Istituto a conclusione dei corsi.

I corsi sono tenuti dai Formatori dei suddetti Moto Club, nelle SCUOLE che ne fanno richiesta

Al termine dei corsi i ragazzi possono accedere **ALL'ESAME PER L'OTTENIMENTO DEL CERTIFICATO DI ABILITAZIONE** (Patentino) alla guida del ciclomotore.

PERCORSO PROVA PRATICA



SIMULATORE DI GUIDA

Nel corso degli anni, approfonditi studi statistici europei sugli incidenti che hanno coinvolto motociclisti, hanno messo in luce un fattore presente in numerosi casi: la mancanza di consapevolezza del guidatore in situazioni potenzialmente pericolose - che avrebbe però potuto evitare se fosse stato più preparato a percepire l'esistenza di determinati rischi. Non tanto quindi se avesse evitato determinati errori di guida...

Questi studi hanno inoltre dimostrato, al di là di ogni ragionevole dubbio, che un addestramento intensivo del pilota può avere effetti positivi enormi nella riduzione sia degli incidenti in cui sono coinvolti moto e scooter che delle conseguenze (morti e feriti) da essi derivanti.

Seguendo quindi alla lettera il proverbo **"La pratica fa il meglio"**, i tecnici della Honda hanno cercato di riprodurre un metodo semplice e più sicuro per aumentare la consapevolezza e la capacità di guida dei propri allievi, senza peraltro esporli alla possibilità di seri infortuni in caso di errore. Per realizzare il progetto è stata ovviamente impiegata la più avanzata tecnologia multimediale applicata ai computer, la simulazione.

Honda ha investito notevolmente in un software che riproducesse in modo efficace le tante variabili di funzionamento di un motoveicolo, ha quindi realizzato un simulatore, in grado di poter essere gestito con maggior facilità, per aiutare i meno esperti ad abituarsi alle principali funzioni della guida di una moto ed alle condizioni tipiche della guida su due ruote, promuovendo quindi

non solo la sicurezza ma anche l'uso in generale della moto e/o dello scooter.

Il risultato di questo lavoro è l'**"Honda Riding Trainer"**, una struttura compatta con comandi da vera moto, collegato elettronicamente a un normale PC con monitor a schermo piatto, che fornisce una simulazione realistica del funzionamento del motoveicolo in condizioni di traffico simulate ma i cui dati provengono da una ricerca europea, che ha analizzato nel dettaglio oltre 1000 incidenti in cui sono stati coinvolti dei motociclisti.

Il nuovo simulatore Riding Trainer Honda

Ad uso dei ragazzi che partecipano al programma "GIUDA SICURA":

Insegnare la miglior coordinazione nell'utilizzo dei principali comandi manuali e a pedale (acceleratore, freno anteriore / posteriore, frizione, cambio).

Fornire agli allievi un sistema davvero sicuro per sperimentare situazioni di potenziale pericolo, facilmente riscontrabili nella guida di una moto/scooter.

Migliorare la capacità dei potenziali motociclisti nel prevenire situazioni di rischio.

Caratteristiche del simulatore Riding Trainer

1. Simula numerose condizioni di pericolo nel traffico ed in tante altre differenti situazioni.
2. I comandi "da moto" ed il software dedicato rispondono in tempo reale alle manovre dell'allievo.
3. Immagini ed effetti sonori realistici (regime del motore, frenata etc).
4. "Effetto replay" per aumentare i benefici educativi e per migliorare la valutazione della manovra effettuata.
5. Facilità d'uso.

Caratteristiche Principali

Il Riding Trainer è un prodotto tecnologicamente molto avanzato rispetto al passato, quando risultava un macchinario ingombrante ed un complicato sistema addestrativo.

Risulta infatti un sistema molto più semplice e meno ingombrante, che consente una gestione ed un utilizzo più semplice. Inoltre, combina tutte le funzioni principali con la semplicità offerta da un singolo PC con schermo piatto, in grado di ricreare una serie di situazioni realistiche e di migliorare sia la capacità di manovra del veicolo che la soglia di attenzione dell'allievo.

Comandi Completati

Il Riding Trainer presenta tutti i comandi classici delle normali moto (o scooter). Un vero manubrio, manovrabile come quando si è in sella, equipaggiato con acceleratore e leva del freno anteriore

con la frizione che può ricoprire la duplice funzione, nella modalità scooter, anche di freno posteriore - oltre a una gamma di pulsanti standard. Il telaio tubolare, comprende invece i pedali, la leva del cambio sul lato sinistro e il pedale del freno sul lato destro. Naturalmente, tutti questi controlli sono collegati con cavi e connettori USB al PC/Hp di controllo. Il funzionamento di tutta la strumentazione viene monitorato dal programma del Riding Trainer, e l'immagine proiettata in tempo reale sul monitor risponde ai comandi impartiti dal pilota, in modo simile o pressoché identico a come risponderebbe un normale motoveicolo. Le immagini sullo schermo, comprese le letture degli strumenti e la vista pernessa dagli specchietti retrovisori, reagiscono istantaneamente ai comandi, simulando perfettamente le reazioni del pilota nelle varie condizioni di guida.

Modalità semplificata Scooter

Il programma Riding Trainer presenta inoltre una pratica opzione "scooter", che disattiva i controlli a pedale e modifica la funzione della leva di sinistra (da quella di "frizione" a quella di "freno posteriore"), come sui moderni scooter (targati e non). Questa opzione espande notevolmente le applicazioni del sistema, consentendo agli allievi di abituarsi prima ai più semplici comandi di uno scooter, prima di progredire verso la più complessa gestione coordinata (pedale/leva/frizione) di un motociclo con le marce.

Software e PC dedicato

Il cuore del Riding Trainer è un software capace di una accurata simulazione audio/video del funzionamento di una "due ruote" e delle più comuni condizioni di traffico.

Una volta messo in... moto il veicolo (l'avviamento è elettrico), i meno esperti potranno così "fare pratica" in totale sicurezza, imparando a ripetere automaticamente tutte le manovre necessarie - a cominciare da quelle fondamentali come l'uso dell'acceleratore, dei freni od i cambi di marcia.

Con l'aumentare dell'esperienza e delle capacità di coordinazione dei movimenti, possono essere introdotte nuove manovre, più complesse, per addestrare gli allievi a valutare e reagire a situazioni di potenziale pericolo, come quelle che si incontrano giornalmente...

In caso di "incidente", è inoltre possibile riprodurre e rivedere la scena, per studiare quale avrebbe dovuto essere la manovra corretta o la...tattica per evitare l'incidente.

Paraltro, i risultati ottenuti possono essere stampati per disporre di un promemoria degli eventi ed individuare così eventuali aree di prevenzione che necessitino di ulteriore pratica.

Il dato più importante è che tali incidenti simulati, e l'esperienza acquisita con essi, avvengono in un ambiente controllato dall'istruttore ed in totale sicurezza.

L'allievo inesperto potrà provare al massimo un piccolo senso di delusione o di frustrazione, ma non certo danni fisici...

Scenari

La nutrita gamma di scenari possibili comprende tantissime e differenti situazioni: tutte stimate secondo i dati statistici rilevati dalla ricerca MAIDS (Una ricerca promossa dall'Associazione Europea Costruttori Moto (ACEM), che ha fatto analizzare a cinque Università europee - Pavia per l'Italia oltre 1000 incidenti, valutati secondo numerosi e differenti parametri). Una voce guida segnala all'allievo il corretto percorso da seguire.

Descrizione dello scenario

Numero di scenari

Veicolo di emergenza o bus in avvicinamento da sinistra	6
Svolta a destra in una strada a due corsie: segnale giallo all'incrocio	6
Veicolo parcheggiato in un passaggio pedonale; attraversamento ferrovia	6
Incrocio trafficato; bambini a piedi	6
Ingorgo al passaggio pedonale; veicolo di emergenza nella corsia opposta	5
Ingorgo nell'attraversamento dei binari; divieto di sosta davanti ad un edificio	7
Incrocio con precedenza a sinistra; veicolo fermo ad un passaggio pedonale	6
Cambiamento di corsia prima di una svolta a destra / svolta a sinistra	6
Svolta a destra in due fasi; incrocio a T	6

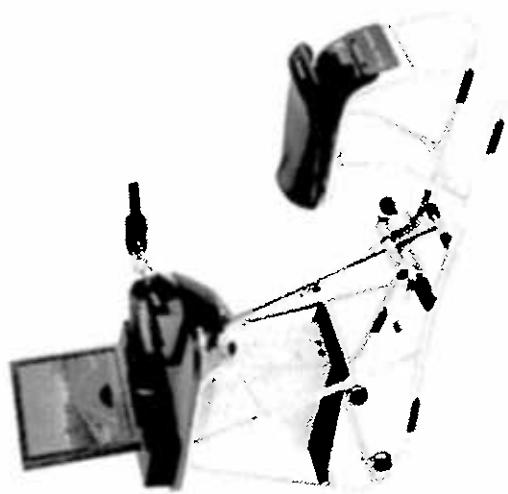
Pedone che attraversa improvvisamente;	11
Taxi parte all'improvviso	11
Bicicletta che si immette nel traffico, con un veicolo che frena, sorpreso	14
Scontro in un incrocio con un veicolo che tampona un'auto	14
Veicolo che, uscendo da un parcheggio, si immette nel traffico all'improvviso	14
Pedoni che attraversano senza segnali, fuori dai passaggi pedonali	14
Veicolo in fase di parcheggio da schivare; salto improvviso di carreggiata	13
Sorpasso in curva a sinistra; un'auto in sosta apre lo sportello all'improvviso	11
Cambiamento improvviso di corsia; incrocio poco visibile	12
Svolta a destra e rettilineo; scontro in un incrocio	11
Rettilineo e svolta a destra; sorpasso in una curva a sinistra	7
Manovre fondamentali per i principianti	
Uno degli scenari comprende un percorso che consente ai principianti di fare pratica utilizzando acceleratore, freno, manubrio pedali e leve per cambiare marcia: il tutto in un ambiente semplificato e privo di traffico. Una volta acquisiti i primi rudimenti della guida, si possono così introdurre gradualmente scenari più complessi.	

verificano nel traffico; è possibile riesaminare le manovre effettuate riproducendo le medesime scene che hanno comportato una situazione di pericolo, con possibilità di variare le angolazioni del replay (alto/basso o vista laterale/posteriore).

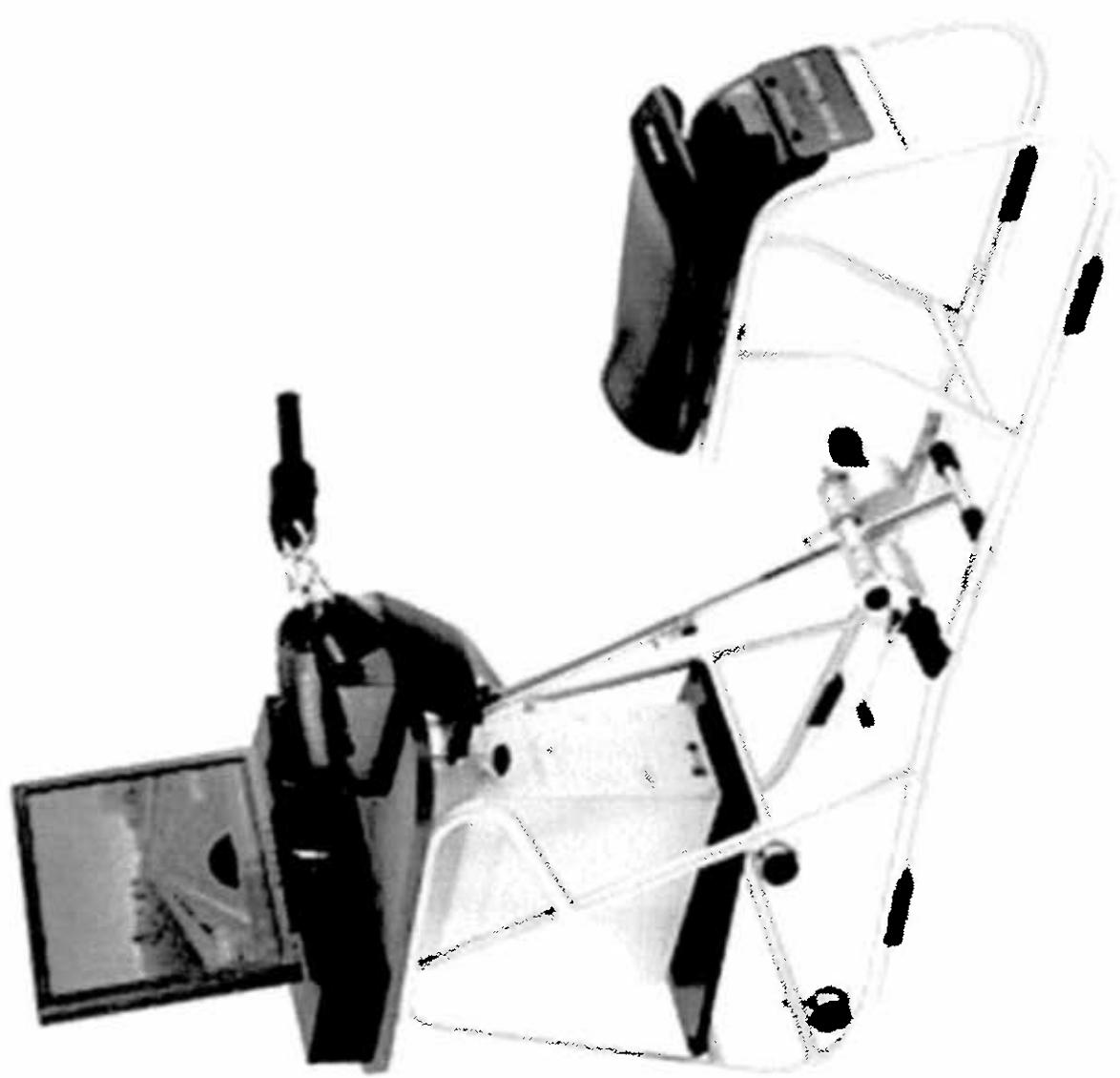
Valutazione dei Progressi

È possibile visualizzare sul monitor il risultato di ciascuna prova effettuata nel traffico cittadino (11 sessioni in totale), accompagnate da consigli riguardanti situazioni specifiche - con persino il suggerimento di azioni alternative. Se necessario, il giudizio finale può anche essere stampato.

Una volta eseguito un percorso, l'allievo può gradualmente incrementare la difficoltà anche modificando vari parametri: giorno, notte, nebbia, oppure città, periferia, strada extraurbana ed autostrada. Ma non manca la scelta fra un bel percorso montagnoso o costiero, oppure cittadino nel trafficato centro storico o nelle strade di periferia...



Il Software insegna a prevedere i rischi. Sul Riding Trainer può essere sperimentata la previsione o la comparsa inattesa di situazione rischiosa che più spesso si



ESTONIANA

The Power of Dreams

IDA
ECOLOGIA

SICUREZZA

FUN

(Divertimento)

Sicurezza Preventiva

- **Corsi di Guida Sicura Honda / ACI Vallelunga**
- **Simulatore / Trainer di guida**

Sicurezza Attiva

SISTEMI DI FRENAZI AVANZATI:

- **CBS – Frenata Combinata**
- **DUAL-CBS – Doppia Frenata Combinata**
- **CBS-ABS – Frenata Combinata**

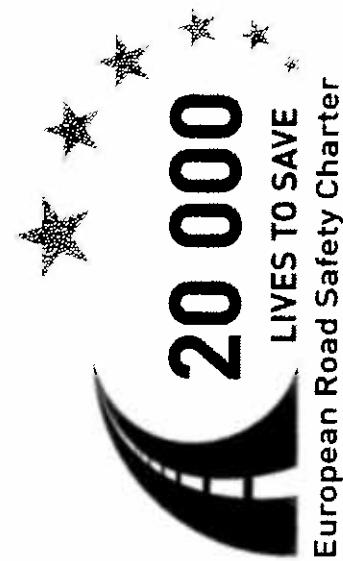
Con Sistema Antibloccaggio dei Freni

Sicurezza Passiva

- **Sviluppo di nuovi sistemi di sicurezza applicati alle 2 ruote (crash-test, air-bag)**

La Carta Europea per la Sicurezza Stradale

Leader del mercato motociclistico europeo, Honda è stata il primo Costruttore a firmare la carta europea per la sicurezza stradale il 6 aprile 2004.



Yasuhiwa Maekawa, Vice Presidente di Honda Motor Europe e Presidente di Honda R&D Europe firma la carta europea per la sicurezza stradale

L'IMPEGNO HONDA

Entro il 2007, prevediamo di equipaggiare i nuovi modelli della nostra gamma di moto e scooter oltre 250cc con sistemi ABS, CBS e/o CBS-ABS.

Elementi causa di incidenti in moto

Persone

- Età, occupazione, esperienza
- Patente, rispetto del codice
- Casco e sua qualità
- Alcohol, droghe
- Tipo di ferite

Ambiente

- Caratteristiche locali, tempo
- Tipo di strada, illuminazione
- Tipo di traffico e segnalazioni
- Oggetti causanti le ferite

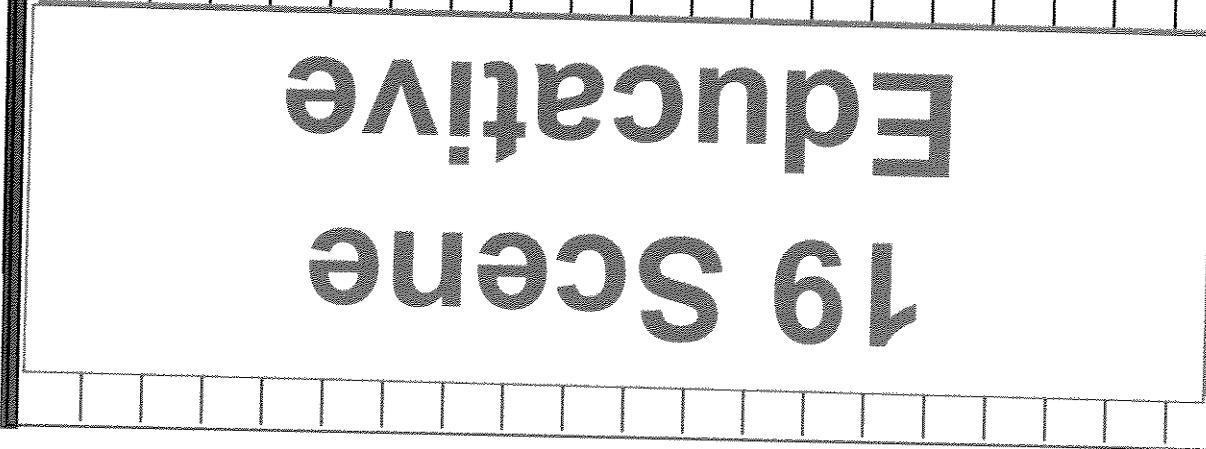
Veicolo

- Cilindrata e prestazioni
- Tipo di carrozzeria e forma
- 1 o 2 persone
- Manutenzione, modifiche, difetti
- Parti che hanno causato le ferite

Fattori umani

Elementi	%
Guida scriteriata	28
Poca attenzione alla sicurezza	43
Totalle parziale	70
Disattenzione	12
Errore di previsione	3
Situazione del traffico	2
Totalle parziale	17
Errato uso dei comandi	7
Totalle dei fattori umani	94

Scenario Educativo nelle autoscuole in Giappone



No delle scene	Contenuti
6	Dalla sinistra, arriva veicolo emergenza o autobus
6	Strada a 2 corsie, svolta a destra. Segnale giallo alla intersezione
6	Veicolo parcheggiato a un passaggio pedonale. Attraversamento binari
6	Coda all'incrocio, Giovane pedone
5	Coda a passaggio pedonale. Veicolo d'emergenza nella corsia opposta
7	Attraversamento ferrovia con ingorgo.
6	Priorità a sinistra in un incrocio. Arresto di veicolo all'incrocio
6	Cambio di corsia prima di una curva a destra o a sinistra
6	Curva a destra in 2 tempi. Incrocio a T.
11	Partenza improvvisa di un taxi.
14	Bicicleta arriva all'improvviso
14	Collisione con un veicolo che sbuca da dietro un altro
14	Uscita improvvisa da un parcheggio
14	Pedone a un incrocio non segnalato
13	Evitare un veicolo parcheggiato. Invasione di corsia opposta
11	Sorpasso a sinistra. Improvvisa apertura di una porta di un'auto.
12	Cambio di corsia improvviso, intersezione non chiara
11	Curva a destra e rettilio. Collisione all'incrocio
7	Rettilio e curva a destra. Sorpasso in curva a sinistra

Caratteristiche

Il trainer permette la pratica dell'uso delle marce per i principianti.

E' fornito un percorso speciale per imparatichirsi sull'uso del cambio e frizione.



Pratica uso gas

Software sviluppato per la percezione del rischio

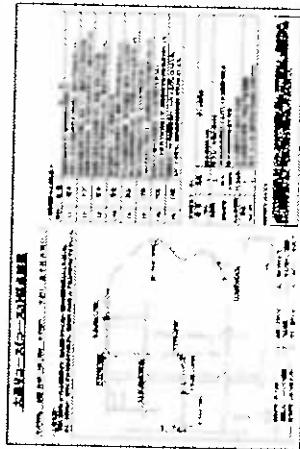
Vengono rappresentate molte scene di rischio nel traffico e si può rivedere il percorso da vari angoli con gli eventuali errori commessi.



Replay



Scene pericolose



Risultato della prova

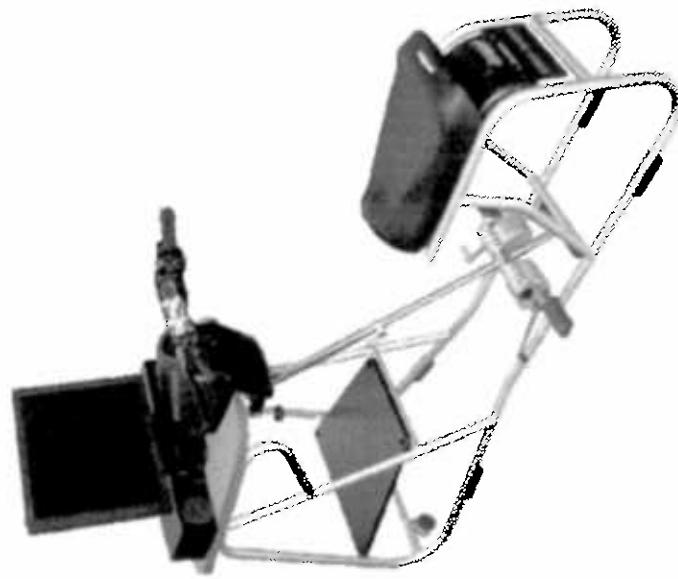
Valutazione automatica della prestazione

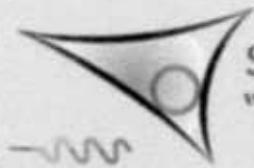
Alla fine della prova viene visualizzato il percorso con tutti i commenti e la pagina può essere stampata e consegnata all'allievo

Una nuova sfida II Trainer

Obiettivi

Nelle autoscuole, nelle scuole, nei concessionari, si possono insegnare ai ragazzi i primi rudimenti di guida (controllo freno, frizione, acceleratore) e, forse più importante, la percezione del rischio e la guida difensiva.





Scuola di Sport della Sicilia
"Giambattista Cartia"



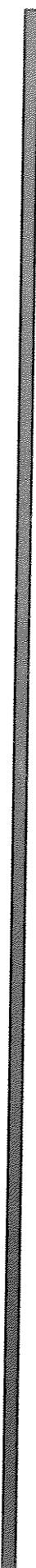
Città di Ragusa
Comando Polizia
Municipale



Provincia Regionale
di Ragusa
Ass.to Pubblica Istruzione

Moto Club
RAGUSA TOURING





Per non perdere punti rispetta le regole

1 Punto

- Trasporto irregolare di persone, animali e oggetti
- Non fare uso dei dispositivi di illuminazione visiva quando è previsto

2 Punti

- Excesso di velocità di oltre 10 Km/h e non superiore a 40 Km/h rispetto ai limiti
- Sosta nelle corsie riservate agli autobus, negli spazi riservati ai veicoli per persone disabili, per gli autobus è per i taxi
- Mancato rispetto della segnalazione ad eccezione dei segnali di divieto di sosta e fermata
- Sosta o cambi irregolari, di direzione o corsia, senza segnalazione
- Trasporto di persone in soprannumero sulle autovetture
- Omessa segnalazione di veicolo fermo sulla carreggiata, fuori dai centri abitati

3 Punti

- Mancato rispetto degli obblighi verso funzionari, ufficiali ed agenti
- Inosservanza della distanza di sicurezza
- Uso improprio degli abbaglianti
- Omessa segnalazione dei cambi sporgenti

4 Punti

- Circolazione controripa
- Fuga in caso di incidente causato con soli danni alle cose
- Circolazione in autostrade con veicolo avendo cambio disordinato o non saldamente fissato

5 Punti

- Inosservanza delle norme sulla precedenza
- Mancato uso delle lenti quando prescritta
- Guida di motocicli senza casco
- Uso del telefonino senza viva voce o annunciare durante la guida
- Dimentico uso delle cinture di sicurezza o mancato utilizzo dei seggiolini per i bambini
- Mancato rispetto della distanza di sicurezza con collisione e gravi danni ai veicoli
- Sorpasso in curva o su desco

6 Punti

- Passaggio con semaforo rosso
- Mancata osservanza dello STOP

8 Punti

- Inversione di marcia in prossimità degli incroci, delle curve o dei dosi
- Mancato rispetto della distanza di sicurezza che abbia causato incidente con lesioni gravi

10 Punti

- Superamento dei limiti di velocità di oltre 40 Km/h
- Sorpasso in intersezione
- Circolazione controripa nelle curve, sui dosi o con scarsa visibilità
- Inversione di marcia in autostrada
- Circolare sulle corsie di emergenza
- Guidare in stato di ebbrezza alcolica o sotto l'influenza di stupefacenti
- Fuga in caso di incidente causato con danni alle persone
- Partecipazione attiva a gare di velocità con veicoli a motore sulle strade aperte alla circolazione

Per non rimanere senza motociclo rispetta le regole

I ciclomotori sono veicoli a due o tre ruote con motore di cilindrata non superiore a 50 cm cubici, se termico, e capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 Km/h (art. 52 C.d.S.)

Per costruzione devono avere (art. 74 C.d.S.):

- Un **contrassegno di identificazione**, solidamente fissato al veicolo stesso. Il contrassegno permette di risalire all'intestatario responsabile della circolazione ed è pertanto strettamente legato alla persona perciò non segue il veicolo;
- Una **targhetta di identificazione** impressa sul telaio, tale numero deve essere riprodotto in modo tale da non poter essere cancellato o alterato.

Per guidare un ciclomotore il minore di età, che abbia compiuto 14 anni, deve conseguire il **certificato di idoneità alla guida** (patentino) rilasciato dal competente ufficio del Dipartimento per i Trasporti Terrestri, a seguito di specifico corso con prova finale. L'obbligo di conseguire il certificato di idoneità per la guida di ciclomotori è esteso anche ai **maggiorienni** che non stiano già titolari di patente di guida (art. 116 C.d.S.). La legge obbliga le istituzioni scolastiche e le autoscuole ad organizzare i corsi per il conseguimento del certificato di idoneità. I giovani che frequentano le scuole medie e superiori, statali e non statali, possono partecipare ai corsi organizzati gratuitamente all'interno della scuola nell'ambito dell'autonomia scolastica. Agli esami partecipano gli studenti che abbiano compiuto 14 anni ma minori di 18, che abbiano presentato la domanda di ammissione ed abbiano frequentato regolarmente il corso.

Sono obbligati a usare il casco (art. 171 C.d.S.) queste categorie di utenti di veicoli a due ruote:

- **Conducenti minorienni e maggiorienni** alla guida di ciclomotori a due ruote;
- **Conducenti di motocicli** di qualsiasi cilindrata;
- **Passeggeri** trasportati su motocicli di qualsiasi cilindrata.

Il casco deve essere sempre **allacciato**; infatti, oltre a essere vietato, è pressoché inutile indossare il casco sfacciato.

Il **casco** deve essere **omologato**: l'omologazione garantisce che il casco è di tipo approvato ed ha superato i test comprovanti la sua sicurezza in caso d'incidente, i dati relativi all'omologazione sono riportati su una targhetta all'interno del casco.

E' possibile trasportare un passeggero sul ciclomotore purché siano rispettate tutte le condizioni di seguito riassunte:

- Il conducente del ciclomotore deve essere **maggiorenne**;
- Il ciclomotore deve essere **omologato** per il trasporto di 2 persone
- Il ciclomotore deve essere **conforme alle nuove norme**, ovvero deve circolare munito del **certificato di circolazione** e del nuovo tipo di targa.



Città di Ragusa
Polizia Municipale

Via Mario Spedola, 56
97100 Ragusa
Tel.: 0932 244211-876771
Fax: 0932 246826
E-mail: segreteria.pmm@comune.ragusa.it

SICUREZZA PARTECIPATA

Rispettare le regole per mantenere i punti sulla patente di guida, per non rimanere senza motorino, per avere meno disagio sociale e per evitare sanzioni.

La Polizia Municipale di Ragusa, gli Assessorati al Turismo, all'Ambiente e alla Pubblica Istruzione, in collaborazione con il Moto Club RAGUSA TOURING, partecipa al progetto GUIDA SICURA.

5 maggio 2007
Presentazione del "Progetto Guida Sicura" e del simulatore Honda
SCUOLA DI SPORT DELLA SICILIA

Dal 7 al 20 maggio 2007 (la Polizia Municipale sarà presente nei soli giorni di sabato e domenica)
Gli studenti della Provincia di Ragusa che hanno frequentato i corsi per il rilascio del Patentino avranno la possibilità di provare il simulatore di guida e sarà loro rilasciata la scheda con i risultati di prova.



Città di Ragusa
Polizia Municipale

Via Mario Spadola, 55
97100 Ragusa
Tel.: 0932 244211-676771
Fax: 0932 248826
E-mail: segreteria.pm@comune.ragusa.it

Città di Ragusa
Polizia Municipale

SICUREZZA PARTECIPATA



PROGETTO GUIDA SICURA

Rivolto ai ragazzi delle Scuole Medie
e biennio Scuole Medie Superiori

IL MOTO CLUB RAGUSA TOURING ed il VESPA CLUB RAGUSA

A - Mettono a disposizione delle scuole uno strumento senza dubbio innovativo, almeno per la realtà ragusana, si tratta infatti di un **SIMULATORE DI GUIDA** che permetterà ai ragazzi che hanno frequentato i corsi per il conseguimento del Patentino di riprodurre in modo quanto mai fedele i vari comportamenti di un ciclomotore, permettendo così di comprendere quali possono essere i comportamenti a rischio senza doverlo sperimentare con rovinose cadute.



B - Organizzano dei corsi, all'interno delle scuole per il conseguimento del PATENTINO, fornendo il libro "A scuola di Patentino - Vero Falso" che permetterà ai ragazzi di seguire i corsi.

**AM
MOTO**

C - Organizzano PROVE PRATICHE con scooter messi a disposizione da AM MOTO concessionario Honda di Ragusa.



**usare il casco.
il dono più bello
per chi ti vuole bene**

CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE ALL'USO DEL CASCO



Rivolto ai giovani degli ultimi anni
delle Scuole Medie Superiori



Il GRUPPO SCAR di RAGUSA

A - Illustrerà ai giovani i nuovi SISTEMI di SICUREZZA ATTIVA E.S.P. (Elettronico Stability Program) e V.D.C. ed i sistemi di Sicurezza PASSIVA in dotazione alle vetture del Gruppo FIAT, avvalendosi di Tecnici FIAT di Guida Sicura.

B - Sempre su iniziativa del Gruppo SCAR, con il patrocinio della Provincia Regionale di Ragusa realizzerà dei Pannelli, sistemati nelle strade principali, per richiamare l'attenzione dei giovani per una "Guida Sicura".

La DIREZIONE GENERALE DELL'AZIENDA U.S.L. N. 7 di Ragusa

Organizzerà presso la Scuola Regionale dello Sport di Sicilia dei corsi di Formazione per esecutore BLSD (rianimazione cardiopolmonare con uso del defibrillatore semiautomatico esterno)

iper 
RAGUSA

SCUOLA DI SPORT DELLA SICILIA

5 maggio 2007

Presentazione del "Progetto Guida Sicura"
e del Simulatore Honda

Supermercato IPER LE DUNE - Ragusa

Dal 7 al 20 maggio 2007

A disposizione delle Scuole della Provincia di Ragusa il Simulatore di Guida che darà la possibilità agli studenti che hanno frequentato i corsi per il Patentino di provare il Simulatore.

Alla fine della simulazione sarà rilasciata una scheda con i risultati della prova.

Nuova sede GRUPPO SCAR Ragusa

Dal 21 maggio al 1 giugno 2007

A disposizione delle Scuole della Provincia di Ragusa il Simulatore di Guida

Dal 6 al 9 giugno 2007

AI giovani dell'ultimo anno delle scuole medie superiori i tecnici FIAT illustreranno i nuovi sistemi di sicurezza attiva E.S.P. (Electronic Stability Program) e V.D.C. in dotazione alle vetture del Gruppo FIAT.

AZIENDA USL 7 Ragusa

Mese di giugno 2007-03-16

Presso la Scuola di Sport della Sicilia, si terranno dei corsi, riservati agli studenti dell'ultimo anno delle scuole medie superiori per esecutore BLSD



BANCA AGRICOLA
POPOLARE DI RAGUSA
La più grande Banca interamente Siciliana



CITTÀ DI RAGUSA

Comando
Polizia
Municipale

Assessorati
• Turismo
• Ambiente
• Sport
• Pubblica Istruzione



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Assessorati
• Sport
• Pubblica Istruzione



UFFICIO SCOLASTICO PROVINCIALE RAGUSA



REGIONE SICILIANA SERVIZIO MOTORIZZAZIONE CIVILE RAGUSA



GRUPPO SCAR



Scuola di Sport della Sicilia

**Moto Club
RAGUSA TOURING**

PROGETTO GUIDA SICURA



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Dipartimento Sicurezza Stradale



Automobil Club Ragusa