



COMUNE DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 499
del - 5 DIC. 2013

OGGETTO: Regolamentazione sosta. Individuazione aree e tipologie di sosta. Fasce orarie e tariffe sosta a pagamento. Determinazioni.

L'anno duemila Tredici Il giorno cinque alle ore 13,50
del mese di _____ nel Palazzo di Città e nella consueta sala delle
adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

Presiede la seduta il Sindaco ing. Federico Piccirillo
Sono presenti i signori Assessori:

	Presenti	Assenti
1) prof. Claudio Conti		si'
2) dr. Giovanni Flavio Brafa Misicoro	si'	
3) geom. Massimo Iannucci	si'	
4) arch. Giuseppe Dimartino	si'	
5) arch Campo Stefania	si'	
6) dr. Stefano Martorana	si'	

Assiste il Segretario Generale dott. ma Maria Letizia Pittori

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

- Vista la proposta, di pari oggetto n. 91679 /Sett. IX del 22-11-2013
- Visti i pareri favorevoli sulla proposta espressi ai sensi della L.R. 11/12/1991 n.48 e successive modifiche:
 - per la regolarità tecnica, dal Responsabile del Servizio;
 - per la regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio di Ragioneria;
 - sotto il profilo della legittimità, dal Segretario Generale del Comune;
- Ritenuto di dovere provvedere in merito;
- Visto l'art. 12, ———— della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Approvare la proposta di deliberazione indicata in premessa per farne parte integrante e sostanziale e farla propria;

PROPOSTA PARTE INTEGRANTE

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

Antonio Raso

L'ASSESSORE ANZIANO

31/12/2013

IL SEGRETARIO GENERALE

ca

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il 10 DIC 2013 fino al 27 DIC 2013 per quindici giorni consecutivi.

Ragusa, li

10 DIC 2013

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salonia Francesco)

Certificato di immediata esecutività della delibera

- () Certifico che la deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 2° Comma dell'Art. 12 della L.R. n. 44/91.
() Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'Art. 16 della L.R. n. 44/91.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

- () Certifico che, contestualmente all'affissione all'Albo, la deliberazione è stata trasmessa in copia ai capi gruppo consiliari, ai sensi del 4° Comma dell'Art. 15 della L.R. n. 44/91.
() Certifico che entro dieci giorni dall'affissione all'Albo è/non è stata formulata richiesta di sottoposizione a controllo dell'atto deliberativo, ai sensi dei commi 3° e 5° dell'Art. 15 della L.R. 44/91, così come sostituito con l'Art. 4 della L.R. 23/97.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 10 DIC 2013 al 27 DIC 2013 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL MESSO COMUNALE

Certificato di avvenuta pubblicazione della deliberazione

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 10 DIC 2013 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 10 DIC 2013 senza opposizione/con opposizione

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di avvenuta esecutività della deliberazione

X Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno della pubblicazione.

Ragusa, li

IL SEGRETARIO GENERALE



Per Copia conforme da servire

10 DIC 2013

Ragusa, li

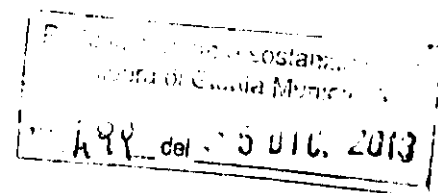
IL SEGRETARIO GENERALE

IL FUNZIONARIO MIN.VO C.E.

(Dott.ssa Maria Anna Scaroni)



COMUNE DI RAGUSA



SETTORE
IX

Prot.n. 91678 /Sett. IX del 22-11-2013

Proposta di Deliberazione per la Giunta Municipale

OGGETTO: Regolamentazione sosta. Individuazione aree e tipologie di sosta. Fasce orarie e tariffe sosta a pagamento. Determinazioni.

Il sottoscritto Dr. Puglisi Giuseppe, Dirigente del Settore VIII, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione

LA GIUNTA MUNICIPALE

PREMESSO CHE:

- che il territorio del Comune di Ragusa è caratterizzato da sedi stradali di limitata ampiezza che da sempre rendono disagiata la percorribilità e nel contempo limitano le possibilità di sosta;
- che la congestione del traffico è dovuta essenzialmente alla concentrazione dei flussi veicolari privati su determinati itinerari, di numero e capacità limitata, ed alla occupazione di spazio su tutta la rete viaria da parte dei veicoli in sosta;
- che la sosta dei veicoli, per effetto del continuo incremento dei residenti nel Comune, e del tasso di motorizzazione privata, ha progressivamente ridotto sempre più la possibilità di movimento veicolare, tanto che essa è venuta certamente ad assumere il ruolo di principale fattore di congestione del traffico urbano;
- che la viabilità cittadina è stata adeguata nel tempo istituendo una serie di sensi unici che ne hanno canalizzato la percorribilità favorendone la fluidità veicolare e, nello stesso tempo, scoraggiare il traffico di attraversamento;
- che tra le iniziative volte a migliorare le condizioni generali di vivibilità delle zone maggiormente congestionate di questo Comune, quella della promozione, controllo e gestione dei parcheggi, anche mediante politiche tariffarie, risulta essere, tra le varie linee di intervento, la più efficace ai fini del miglioramento delle problematiche del traffico urbano, conseguendo ad essa una riduzione del numero di autoveicoli privati quotidianamente in circolazione ed in sosta, ed un miglioramento

delle condizioni di vivibilità da parte dei residenti di tali zone, mediante una fisiologica diminuzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;

STANTE CHE :

1) l'Amministrazione Comunale è orientata a razionalizzare la disciplina delle aree pubbliche di sosta sulla base degli obiettivi di seguito elencati:

- incoraggiare l'intermodalità degli spostamenti urbani, con la conseguente diminuzione e razionalizzazione dell'uso del mezzo privato al fine di ridurre la pressione del traffico veicolare urbano;
- favorire la rotazione delle soste degli automezzi rendendo efficace a tal fine la regolamentazione degli orari e delle tariffe;
- tutelare le necessità di sosta dei residenti;
- garantire l'accessibilità agli utenti dei luoghi di maggiore attrattività commerciale;
- creare le condizioni per il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento degli standard ambientali legati ai provvedimenti di limitazione del traffico o di pedonalizzazione;

2) che per le ragioni citate in premessa e sussistendo le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale (migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita) ed economico (migliore gestione dei tempi, maggiore attrattività del centro, negozi, attività economiche, vita sociale) l'Amministrazione Comunale, con Deliberazione di Giunta Municipale n. 211 del 27/05/2008, ha a suo tempo individuato aree da destinare a parcheggio a pagamento;

- che con Determinazione dirigenziale n. 2617/2008 si è provveduto ad aggiudicare l'appalto per la concessione del servizio, nel territorio di Ragusa, alla ditta Apcoa Parking Italia spa, il cui contratto di servizio risulta in scadenza alla data del 31.12.2013;

RITENUTO necessario predisporre un atto di indirizzo per l'affidamento del servizio di gestione delle aree di sosta dei veicoli a pagamento nel territorio comunale e, nel contempo, procedere a regolamentare la sosta nel territorio comunale non solo con particolare riguardo ai residenti nel centro storico di Ragusa e di Ragusa Ibla, ma anche per la stagione estiva nella località balneare di Marina di Ragusa;

RITENUTO CHE :

- nell'ambito del sopra citato aggiornamento è necessario e non più differibile individuare un diverso piano di sosta a pagamento che preveda:

- a) un aggiornamento del piano di sosta a pagamento;
- b) l'orario di funzionamento degli stalli di sosta;
- b) l'introduzione di una diversa tariffa oraria nonché una diversa regolamentazione delle modalità di rilascio degli abbonamenti a residenti, attività commerciali ed artigianali;

b) l'individuazione di un nuovo piano di sosta a pagamento che tenga conto dell'ubicazione geografica, della consistenza dei flussi viari, della vicinanza con uffici pubblici, attività artigianali e commerciali, nonché dell'attrattività in termini turistici;

d) un processo di revisione globale dell'intero piano in modo da mantenere inalterate le proporzioni tra stalli di sosta feriali e festivi prevedendo contestualmente un numero adeguato di stalli riservati ai disabili;

VISTO:

il D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992, con il quale tra l'altro viene disciplinata la circolazione nei centri abitati, in particolare dove dispone che, i comuni, previa deliberazione della Giunta Comunale possono individuare aree destinate alla sosta dei veicoli sulle quali la stessa è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta fissando direttive e condizioni;

L'art. 7 del richiamato decreto, in particolare i commi 1) lettera f), 5,6,7,8,9 e 10;

VISTA la L.R. n: 48/91;

VISTO il D.L.vo n. 267/2000;

VISTA la L.R. n. 30/2000;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO l'O.R. EE.LL. della Regione Siciliana;

RITENUTO opportuno di confermare la volontà di avvalersi di detta facoltà al fine di favorire la mobilità del traffico urbano;

DELIBERA

- 1) di approvare le premesse del presente atto che sebbene non materialmente trascritte in tale punto sono integralmente riportate anche a fini motivazionali;
- 2) di approvare il "piano della sosta, compresa quella a pagamento" (**allegato A**) per il triennio 2014 - 2016;
- 3) di dare mandato al dirigente - Comandante della P.M. a compiere tutti gli atti consequenziali, ivi compreso l'affidamento a terzi della gestione della sosta a pagamento;
- 4) di precisare che il presente atto non comporta impegni di spesa.

Al sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n.48 e s.m.i e dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Si dà atto che la retroscritta proposta non comporta, né direttamente né indirettamente, oneri finanziari, né presenta alcuno degli aspetti contabili, finanziari e fiscali previsti dalle vigenti norme, per cui il parere della regolarità contabile non è necessario in quanto si risolverebbe in atto inutile.

Ragusa lì, 22.11.2013

Ragusa lì,

Il Dirigente

Il Dirigente

Al sensi e per gli effetti della L.R. 11/12/1991, n.48 e s.m.i e dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

L'importo della spesa di €
Va imputata al cap.

Si esprime parere favorevole in ordine legittimità.

Ragusa lì, 28.11.13

Ragusa lì,

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Il Segretario Generale

Dott.ssa Maria Letizia Pittari

Motivazione dell'eventuale parere contrario:



Da dichiarare di immediata esecuzione

Allegati - Parte Integrante:

- 1) Piano delle soste (comprende quelle e pagamenti) nel Territorio Comunale.

Ragusa lì,

Il Responsabile del Procedimento



Il Capo Settore

Visto: L'Assessore al ramo

La Rina

ALLEGATO A

PIANO DELLA SOSTA (COMPRESA QUELLA A PAGAMENTO) NEL TERRITORIO COMUNALE

1) QUADRO STRATEGICO DEL PIANO.

In via preliminare, appare opportuno - in estrema sintesi - evidenziare le finalità che il presente piano intende realizzare che di seguito vengono riportati:

- A. Migliorare l'accessibilità e la fruizione del Centro Storico, di Ragusa Superiore e di Ragusa Ibla, nonché limitatamente alla stagione estiva a Marina di Ragusa, in rapporto diretto e funzionale ai progetti di marketing territoriale e alle azioni di riqualificazione avviate;
- B. Soddisfare meglio le esigenze di sosta dell'utenza (residenti, pendolari, clienti), massimizzando il numero di potenziali fruitori delle aree, attraverso una rotazione equilibrata dei veicoli in sosta;
- C. Favorire la "sosta breve" nelle aree a maggiore flusso veicolare
- D. Indirizzare la "sosta lunga" nelle aree più esterne e all'interno delle aree di parcheggio
- E. Attivare interventi e strumenti di monitoraggio e controllo della sosta, oltre che di prevenzione e repressione di comportamenti trasgressivi delle norme;
- F. Orientare i flussi veicolari in alcune aree del paese, a tutto beneficio della sicurezza stradale, della salute pubblica e della tutela dell'ambiente;
- G. Reperire fondi che la legge obbliga a destinare per gli scopi di cui all'art. 7/7 C.d.S.
- H. Ricorso all'outsourcing di servizio mediante la "Concessione" ad operatore economico esterno di provata competenza ed affidabilità a cui affidare la gestione della sosta a pagamento.

2) CONTESTO NORMATIVO.

E' indubbio che la fonte legislativa a cui far riferimento, in subiecta materia, è il **CODICE della STRADA (CdS)**, D. Lgs. N.285/1992 e successive modifiche ed integrazioni.

a) Ai sensi dell'art. 7 CdS, ove viene statuito che:

1. Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco:

... ..

- d) riservare limitati spazi alla sosta dei veicoli degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, dei vigili del fuoco, dei servizi di soccorso, nonché di quelli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno speciale, ovvero a servizi di linea per lo stazionamento ai capilinea;
- e) stabilire aree nelle quali è autorizzato il parcheggio dei veicoli;
- f) stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;
- g) prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose;
- h) istituire le aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio delle autocaravan di cui all'art. 185;

...

2. I divieti di sosta si intendono imposti dalle ore 8 alle ore 20, salvo che sia diversamente indicato nel relativo segnale.

6. Le aree destinate al parcheggio devono essere ubicate fuori della carreggiata e comunque in



modo che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico.

7. I proventi dei parcheggi a pagamento, in quanto spettanti agli enti proprietari della strada, sono destinati alla installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei, e al loro miglioramento e le somme eventualmente eccedenti ad interventi per migliorare la mobilità urbana.

8. Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 «area pedonale» e «zona a traffico limitato», nonché per quelle definite «A» dall'art. 2 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.

9. I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati.

10. Le zone di cui ai commi 8 e 9 sono indicate mediante appositi segnali.

11. Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso.

b) **art. 157, co. 8, e art. 7, co. 15, CdS:** In base alla sentenza numero 20308 del 4 ottobre 2011, emessa dalla seconda sezione Civile della Corte di Cassazione, la norma applicabile per coloro che non attivano il parcometro negli stalli blu è quella stabilita dall'articolo 157 comma ottavo del Codice della Strada.

"Conclusivamente - si legge fra l'altro nella sentenza - il mancato utilizzo del disco orario o la mancata attivazione del parchimetro è sanzionata in base all'art. 157 C.d.S., comma 8 mentre la protrazione della sosta oltre il limite indicato nella zona soggetta a disco orario, ovvero oltre il termine in relazione al quale è stato pagato il ticket del parchimetro, è sanzionata a termini dell'art. 7 C.d.S., comma 15. Il motivo è fondato".

3) ANALISI DELLA DOMANDA DI SOSTA.

Chi	Cosa	Dove	Come
Residenti	Sosta permanente	Stalli sosta riservati	Solo per residenti senza garage



Lavoratori	Sosta lunga con auto	a) In area di parcheggio; b) Sosta a pagamento	a1-b1) abbonamenti mensili agevolati; a2-b2) sosta con tariffa giornaliera agevolata
Utenti vari	Sosta breve	In prossimità della destinazione, utilizzando: a) stalli sosta a pagamento; b) stalli sosta liberi a tempo; c) stalli sosta liberi; d) permessi sosta rosa; e) permessi sosta verde.	a1) Tariffe ordinarie

4) AREE DI SOSTA.

4.a) RAGUSA CENTRO (quadrilatero delimitato da: viale del Fante, Piazza Libertà, via Garibaldi, via Diaz, via Pezza, via Dalla Chiesa, via Natalelli).

SOSTA A PAGAMENTO	SOSTA RISERVATA RESIDENTI	SOSTA LIBERA A TEMPO (da 1 h)
Corso Italia Matteotti - Garibaldi	Via Garibaldi Italia - S. Anna Ognissanti-Salvatore	Via Ecce Homo Rapisardi - S. Vito
Via S. Anna M. Leggio - Coffa	Via Ecce Homo SS. Rosario - M. Leggio S. Vito - Cav. De Stefano	Via Matteotti Ecce Homo - G.B. Odierna
Via S. Anna Via Garibaldi - De Pasquale	Via Salvatore Palermo - M. Leggio	Via S. Anna Via De Pasquale - via M. Leggio
Corso V. Veneto Rapisardi - Mario Leggio	Piazza Salvatore ambo i lati	Via M. Rapisardi Italia - A. Criscione
Via M. Leggio Piazza Salvatore - E. Homo	Via San Vito E. Homo - M. Di Stefano	Via Diaz civ. 56 di via Rapisardi - S. Vito
Piazza Libertà Nr. 2 Aree centrali Ex BNL - CCIAA	Via S. Giovanni V. Veneto - S. Anna	Via S. Anna Maiorana - Rapisardi
Via Salvatore lato sx M. Leggio - vico C. Comitini	Via S. Giuseppe Italia - V. Veneto	Corso V. Veneto S. Giuseppe - Rapisardi
Ponte Pennavaria	Via G. Sammito S. Anna - Dalla Chiesa	Via Ibla Dal civico 20 al civico 38
Via Roma Italia - G.B. Odierna	Via M. Leggio Salvatore - V. Veneto Minardi - E. Homo	
Viale Del Fante	Via Cav. De Stefano G. Sammito - V. Veneto Diaz - G.B. Odierna E. Homo - Italia	



Via Ecce Homo M.Leggio - Rapisardi	Via Pescheria Lato dx direz. Via Carmine	
Via Natalelli Roma - G.Paolo II Grotta D'Acqua - sotto ponte	Via S. Vito M.Di Stefano - G.B.Odierna	
Via M. Rapisardi S.Anna - V.Veneto	Via Rapisardi Diaz - G.B.Odierna	
Via G. Matteotti Italia - Ecce Homo	Via M.Leggio G.B.Odierna - Diaz	
	Via Ecce Homo Vico Michetti - Pezza	
	Via Salvatore lato dx Ippari - vico Ch. Comitini (ex zone blu)	
	Via G. Matteotti San Francesco - Diaz	
	Via Pezza Dal civico I a via Ecce Homo	
	Via G.B. Odierna Pezza - S. Vito Rapisardi - Matteotti Roma - M. Leggio	
	Via S.Anna Rapisardi - Sammito	
	Corso V.Veneto M.Leggio - Garibaldi (Ex zone blu) De Stefano - piazza Carmine	
Numero complessivo stalli: n. 388	Numero complessivo stalli: n. 330	Numero complessivo stalli: n. 82

4.b) RAGUSA SUPERIORE

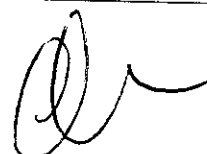
SOSTA A PAGAMENTO	SOSTA RISERVATA RESIDENTI	SOSTA LIBERA A TEMPO
Corso Italia Garibaldi - M. Schinà	Nulla	Via Ing. Migliorisi Risorgimento - Orlando
Via Risorgimento Virgilio - Grasso		Via Risorgimento G.Grasso - A. Musco
Via Archimede M.Libertà - Sac. Licitra P.Vetri - civ. 227 Dei Pini - Degli Aceri		Piazza Caduti di Nassyria (ospedale civile)
Via Carducci Esperanto - Scalo Merci		Via Traspontino Pennavaria - Padre Scopetta



Via M. Schiminà S. Anna - Italia		
Viale Ten. Lena Colombo - C. Battisti		
Via C. Colonibo Ten. Lena - Gramsci		
Viale Sicilia Risorgimento - Rotatoria		
Via N. Colajanni Archimede - civ. 33		
Via L. Da Vinci Migliorisi - D'Acquisto		
Via Ercolano Ozanam - Esperanto		
Via Esperanto Ercolano - B. Giuliano		
Piazza Ancione		
P. Arezzi - Esperanto		
Via Ing. Migliorisi Davanti Bar		
Numero complessivo stalli: n. 320	-----	Numero complessivo stalli: n. 61

4.c) RAGUSA IBLA

SOSTA A PAGAMENTO	SOSTA RISERVATA RESIDENTI	SOSTA LIBERA A TEMPO
Parcheggio lato Villa (ingresso via Sergente Scribano)	Via Orfanotrofio S.M. La Nova - Camerina (slargo marciapiede) Vicino largo Camerina	Nulla
	Via M.P. Arezzo Piazza Duomo - Ten. Distefano	
	Discesa Peschiera	
	Via San Domenico	
	Via Valverde	
	Piazza Chiaramonte	
	Largo Dei Mazzi	
	Via Porta Modica	
	Via Del Mercato	
	Via Del Portale	
	Via Abbeveratoio	
	Via Arc. Distefano	
	Via Ten. Distefano	
	Corso Don Minzoni di cui metà 0-24	
	Largo Floridia	
	Via Ten. La Rocca	
	Viale Margherita	
	Via C.le Bellina	



	Via Seg. Scribano	
Numero complessivo stalli: n. 46	Numero complessivo stalli: n. 279	

**4.d) MARINA DI RAGUSA (PASS BLU)
PERIODO 1 GIUGNO – 30 SETTEMBRE**

SOSTA A PAGAMENTO
Scalo Trapanese
Via B. Brin
Scalo Trapanese – Pescara
Via B. Brin
Pescara – De Gama
Via B. Brin
De Gama – Tindari
Via Cagliari
Del mare – Caucana
Via Dandolo
P.zza Duca Abruzzi - Caucana
Lungomare A. Doria piazza Malta - Delle Ondine (lato mare)
Lungomare A. Doria Delle Ondine - Chioggia (lato mare)
Lungomare A. Doria Chioggia - Depuratore (lato mare)
Piazza Malta
Piazzale Padre Pio (lato inferiore)
Via Del Mare B.Brin - Monfalcone
Quadrilatero via Vulcano, via Stromboli, via P. Zisa e via Delle Ondine
Numero complessivo stalli: n. 720

Dal 1 ottobre al 30 aprile, le aree individuate precedentemente - in prossimità della P.zza Duca degli Abruzzi - saranno regolamentati con sosta libera a tempo.
Appare utile precisare che per la:

1) Sosta a pagamento (stalli blu)

a) Disciplina del numero degli stalli di sosta a pagamento.

Il numero di stalli indicato innanzi, potrà variare in funzione del raggiungimento di obiettivi di efficacia ed efficienza del servizio prestato, e sarà oggetto di puntuale rilievo sul campo effettuato in contraddittorio tra il Concedente e il Concessionario, preliminarmente all'avvio del servizio. Il numero degli stalli sarà oggetto di verifica annuale con le stesse modalità.

Durante il periodo di vigenza del contratto, il Concedente potrà apportare variazioni in aumento o in diminuzione, entro il limite del 20%, al numero delle aree soggette a tariffazione della sosta (su strada o all'interno di aree di parcheggio).

L'Amministrazione si riserva, ai sensi dell'art. 57, comma 5, lett. a) e b) del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. la possibilità di affidare al concessionario la gestione di ulteriori stalli di sosta, oltre il



limitate sopra descritto, alle medesime condizioni stabilite nel capitolato.

Il Concessionario ha l'obbligo di utilizzare i parchimetri esistenti di proprietà del Comune e di installare i parcometri a Marina di Ragusa limitatamente al periodo 1 giugno - 30 settembre ;

Il Concedente si riserva la facoltà di utilizzare in via temporanea e per motivi di interesse pubblico, le aree di sosta e parcheggio oggetto di concessione, previa adozione degli eventuali provvedimenti formali e senza pretesa di qualsivoglia genere da parte del Concessionario. Dovrà, pertanto, essere garantito il regolare svolgimento delle manifestazioni/iniziative a vario titolo autorizzate dall'amministrazione comunale e le occupazioni del suolo pubblico finalizzate alla manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle reti tecnologiche di distribuzione dei servizi (Es. rete elettrica, di approvvigionamento idrico, fognaria, gas metano, telefonica). Al verificarsi di tali eventualità, non spetterà al Concessionario alcun indennizzo.

Nel caso di variazioni temporanee di posti auto, dovute a manifestazioni o altre esigenze di pubblico interesse, l'Amministrazione fornirà al Concessionario tempestiva comunicazione, salvo cause di forza maggiore, indicando il numero di posti interessati e la zona di sosta.

b) Disciplina per i residenti nella vie ove è prevista la sosta a pagamento e per i residenti nelle vie intersecanti le predette vie ove la sosta è vietata.

• **Titolari aventi diritto.**

b1) Il concessionario è tenuto - limitatamente alle vie dove è istituita la sosta a pagamento - a rilasciare apposito pass per i residenti alle seguenti condizioni:

- residenza nelle vie interessate dai provvedimenti di sosta a pagamento. Ai fini del presente atto vienr equiparato alla residenza, anche il "domicilio" in conformità a quanto stabilito dal codice civile;
- non essere in possesso di pass riguardante gli stalli di sosta di colore giallo;
- non essere proprietario o titolare di altro diritto reale di godimento ovvero conduttore o comunque utilizzatore in virtù di altro tipo di contratto, anche di comodato, di garage e/o rimessa o cortile (anche all'aperto), ubicato nelle immediate vicinanze e, comunque, entro 400 mt dalla casa di residenza, idoneo a poter ospitare almeno un'autovettura;
- di non essere debitore nei confronti dell'Amministrazione Comunale di tasse e/o tributi e/o di somme relative all'applicazione di sanzioni pecuniarie amministrative ad essa spettanti per legge;
- nel rispetto di quanto previsto ai punti precedenti, ad ogni nucleo familiare viene rilasciato n. 1 (uno) pass a titolo gratuito riportante la targa di un solo veicolo intestato al componente del nucleo familiare richiedente;
- è ammessa la possibilità di richiedere ulteriori pass per ogni titolo di guida di appartenenti al nucleo familiare, subordinato al pagamento di una somma forfettaria annua pari ad euro 15,00 per pass nel caso in cui il richiedente risulta non essere proprietario o titolare di altro diritto reale di godimento ovvero conduttore o comunque utilizzatore in virtù di altro tipo di contratto, anche di comodato, di garage e/o rimessa o cortile (anche all'aperto), ubicato nelle immediate vicinanze e, comunque, entro 400 mt dalla casa di residenza;
- consente la sosta illimitata nel tempo;



b2) Il concessionario è tenuto a rilasciare pass alle condizioni di cui al punto precedente ai soggetti che risiedono nelle vie di cui all'allegato elenco (**allegato 1**), ove per le caratteristiche strutturali non permettono - ai sensi della codice della strada - la sosta è vietata.

b3) Il concessionario è tenuto, altresì, a rilasciare apposito pass ai soggetti esenti dal pagamento successivamente indicati.

- **Utilizzo pass zone blu per le categorie precedentemente indicate.**

Il possesso del pass per le zone blu da parte del concessionario da diritto:

b.4) Residenti Ragusa Ibla, Ragusa Superiore e Marina di Ragusa: di sostare solo negli stalli di sosta a pagamento della via in cui si risiede ed interessata dalla sosta a pagamento;

b.5) Residenti a Ragusa Centro: di sostare negli stalli di sosta a pagamento all'interno del quadrilatero di appartenenza (**allegato 2 e 3**).

2) Sosta residenti (stalli gialli)

2.1) Titolari aventi diritto.

Il Comando di P.M. è tenuto - per i residenti rientranti nel quadrilatero ove insistono gli stalli di colore giallo - a rilasciare apposito pass alle seguenti condizioni:

- residenza nel quadrilatero di cui agli allegati elenchi (**allegato 2, 3,4**). Ai fini del presente atto viene equiparato alla residenza, anche il "domicilio" in conformità a quanto stabilito dal codice civile, nonchè i residenti delle vie ove vige la sosta a tempo;
- non essere in possesso di pass riguardante gli stalli di sosta a pagamento;
- non essere proprietario o titolare di altro diritto reale di godimento ovvero conduttore o comunque utilizzatore in virtù di altro tipo di contratto, anche di comodato, di garage e/o rimessa o cortile (anche all'aperto), ubicato nelle immediate vicinanze e, comunque, entro 400 mt dalla casa di residenza, idoneo a poter ospitare almeno un'autovettura;
- di non essere debitore nei confronti dell'Amministrazione Comunale di tasse e/o tributi e/o di somme relative all'applicazione di sanzioni pecuniarie amministrative ad essa spettanti per legge;
- nel rispetto di quanto previsto ai punti precedenti, ad ogni nucleo familiare viene rilasciato n. 1 (uno) pass a titolo gratuito riportante la targa di un solo veicolo intestato al componente del nucleo familiare richiedente;
- è ammessa la possibilità di richiedere ulteriori pass per ogni titolo di guida di appartenenti al nucleo familiare, subordinato al pagamento di una somma forfettaria annua pari ad euro 7,00 per pass nel caso in cui il richiedente risulta non essere proprietario o titolare di altro diritto reale di godimento ovvero conduttore o comunque utilizzatore in virtù di altro tipo di contratto, anche di comodato, di garage e/o rimessa o cortile (anche all'aperto), ubicato nelle immediate vicinanze e, comunque, entro 400 mt dalla casa di residenza.



2.2) Beneficiari ulteriori.

Oltre ai soggetti indicati al punto precedente, hanno diritto ad usufruire degli stalli di sosta gialla le sottoindicate categorie di utenti:

- titolare di attività artigianali, esercizi commerciali e di somministrazione e attività di strutture ricettive, privo di garages o rimesse ed ubicate nel quadrilatero, a cui il pass viene rilasciato a titolo gratuito. Alle strutture ricettive, privi di garages o rimesse ed ubicate nel quadrilatero in cui sono previsti stalli di colore giallo, verranno rilasciati un numero di pass corrispondente alla metà delle camere di cui è effettivamente dotata la struttura ai sensi di legge. Il pass rilasciato potrà essere esclusivamente utilizzato dal turista/visitatore utilizzatore della camera che lo esporrà in maniera visibile sul parabrezza dell'autovetture. Per ogni pass è previsto il pagamento di una somma forfettaria annua pari ad euro 7,00;

- medici di famiglia, specialisti, pediatri ed esercenti professioni sanitarie (es. Farmacista, parafarmacista, etc) il cui studio è ubicato all'interno degli allegati prima citati.

2.3) Utilizzo pass zone blu per le categorie precedentemente indicate.

L'agevolazione consiste nel rilascio di uno speciale Pass da parte del Comando di Polizia Municipale che permette di parcheggiare nelle Aree Gialle appositamente riservate nella Zona di residenza, dalle ore 08.00 alle ore 20.00 di tutti i giorni feriali.

In particolare, i titolari di pass potranno sostare le proprie autovetture all'interno del quadrilatero di cui agli allegati elenchi (**allegato 2, 3,4**)

3) Sosta rosa e sosta verde.

a) Sosta rosa. (PASS ROSA)

Tutte le donne residenti sul territorio di Ragusa, in stato di gravidanza o con prole neonatale (fino età max 24 mesi), potranno parcheggiare gratuitamente il veicolo da loro condotto in tutti gli stalli di sosta a pagamento. Per ogni zona (Ragusa Centro, Ragusa Alta, Ragusa Ibla e Marina di Ragusa), Per avere questa opportunità sarà necessario presentare una richiesta al Comando di polizia municipale.

b) Sosta verde (PASS VERDE)

Tutte i proprietari di auto elettriche, residenti sul territorio di Ragusa, potranno parcheggiare gratuitamente il veicolo da loro condotto in tutti gli stalli di sosta a pagamento. Per ogni zona (Ragusa Centro, Ragusa Alta, Ragusa Ibla e Marina di Ragusa). Per avere questa opportunità sarà necessario presentare una richiesta al Comando di polizia municipale.

5) FASCE ORARIE

Si riportano di seguito le fasce orarie in cui è obbligatorio procedere al pagamento del ticket:

a) RAGUSA

Dal lunedì al sabato, escluso festivi : dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle 16.00 alle ore 20.00

b) MARINA DI RAGUSA (solo stagione estiva: periodo 1 giugno - 30 settembre)



Dal lunedì alla domenica: dalle ore 09.00 alle ore 01.00.

Rientra tra le facoltà dell'Amministrazione, d'intesa con l'Appaltatore, quella di variare, anche per periodi limitati e per zone limitate, gli orari previsti.

6) REGIME TARIFFARIO, AGEVOLAZIONI ED ESENZIONI.

TARIFFE

Sono previste su tutto il territorio comunale le seguenti tariffe orarie:

Validità	Costo
1 ora	Euro 1,00
30 minuti	Euro 0,50
15 minuti	Euro 0,25

a) Abbonamenti per RAGUSA CENTRO – RAGUSA IBLA – RAGUSA SUPERIORE:

Validità abbonamento	Durata	Costo	Tipologia
Mensile	26 gg	Euro 170,00	Contrassegno e/o altre forme ammesse

b) Abbonamenti per MARINA RAGUSA

Validità abbonamento	Durata	Costo	Tipologia
Settimanale per residenti e/o proprietari di case	7 gg	Euro 50,00	Tessera magnetica /o altre forme ammesse
Settimanale per "non residenti"	7 gg	Euro 75,00	Tessera magnetica /o altre forme ammesse

Si precisa che:

- sono previsti 10 minuti di tolleranza cioè bisogna dare il tempo utile necessario per il conducente di raggiungere e di ritornare dal parcometro ai fini del pagamento del ticket;
- le superiori tariffe sono oggetto di modifiche annuali.



c) ABBONAMENTI SPECIALI SOSTA A PAGAMENTO PER FASCE DI UTENTI:

Sono previste agevolazioni per le sotto indicate categorie:

1) **Commercianti, dipendenti (anche di enti pubblici), professionisti, compresi esercenti professione sanitaria e servizio a domicilio vari-** Le agevolazioni possono essere rilasciate ai titolari di attività produttive (commercianti, artigiani e professionisti) aventi sede nella zona omogenea o nella zona limitrofa che siano privi di garage o posto auto; ai dipendenti di enti o aziende aventi sede nella zona omogenea o nella zona limitrofa; agli utenti di strutture sanitarie aventi sede nella zona omogenea, al fine di usufruire del servizio dialisi o altre prestazioni salvavita. Il rilascio è previsto al pagamento mensile di euro **140,00 euro**. L'autorizzazione consente di lasciare in sosta il proprio veicolo nelle aree riservate alla sosta a pagamento all'interno della zona in cui è ubicata attività produttiva o abita il paziente.

2) **Disabili** - I disabili, muniti di contrassegno speciale e residenti a Ragusa, possono lasciare in sosta il proprio veicolo anche nei parcheggi riservati ai residenti (nella fascia oraria compresa dalle 8.00 alle 20.00).

I predetti abbonamenti verranno rilasciati dal concessionario della sosta a pagamento.

d) ESENZIONI

L'articolazione del regime tariffario potrà essere oggetto di successive rivisitazioni, concertate con il Concessionario, per esclusive ragioni di efficienza gestionale e modulazione degli interventi di regolamentazione della sosta. Potrà essere prevista l'applicazione di regimi tariffari diversificati per aree di interesse e relativa rilevanza strategica o regimi tariffari modulati in funzione delle fasi temporali di avviamento e messa in esercizio del servizio.

Sono esenti dal pagamento:

- 1) Forze di Polizia e mezzi di soccorso ed emergenza
- 2) Automezzi di proprietà comunale
- 3) Autoveicoli appartenenti ad Enti Pubblici o imprese di servizio pubblico (es. Comuni, Provincia, ASL, Enel, Telecom, ecc) se la sosta è effettuata per ragioni di servizio
- 4) Soggetti da esentare volta per volta con autorizzazione del Sindaco, previo parere della Polizia Municipale;
- 5) coloro che svolgono un servizio pubblico, compreso personale sanitario dipendente della ASL e dell'AIAS Ragusa (guardie mediche, infermieri, fisioterapisti e simili) impegnato a erogare prestazioni sanitarie a domicilio ricomprese nel servizio pubblico. L'autorizzazione consente di lasciare in sosta il veicolo nelle aree riservate ai residenti. Non si applica ai parcheggi a pagamento (strisce blu);
- 6) i titolari di permesso della sosta rosa e/o verde;
- 7) agli organi di stampa per un totale di n. 2 pass per ogni testata giornalistica o televisiva.



ALLEGATO 1**ZONE BLU**

Strada	Tratto	Strade intersecanti
Ragusa (centro storico e superiore)		
CORSO ITALIA	Matteotti – M. Schininà	vico Spatula via Monteverdi via Padre Ignazio via G. Bechi via Catania via C. Iurato
VIA S. ANNA	Garibaldi – De Pasquale M. Leggio-M. Coffa	via G. De Pasquale via A. Cervi via Martorana
CORSO VITT. VENETO	Rapisardi – M. Leggio	via Rosa via Paternò via Messina via Xiumè via G. Costanzo via Figura
VIA M. LEGGIO	p.za Salvatore – E. Homo	via Cartia via Rimmaudo via Minardi via N. Oxilia via Bosisio via Lentini
PIAZZA LIBERTA'	nr. 2 aree centrali – ex BNL - CCIAA	
VIA SALVATORE	M. Leggio – C. Comitini (lato sx)	vico C. Comitini
PONTE PENNAVARIA	Intero tratto	
VIA ROMA	Italia – G.B. Odierna	
VIALE DEL FANTE	Intero tratto	
VIA ECCE HOMO	M. Leggio – M. Rapisardi	via V. Locchi via G. Rossini via M. Amari
VIA NATALELLI	Roma – G. Paolo II Grotta D'Acqua – sotto il ponte	
VIA M. RAPISARDI	S. Anna – Vitt. Veneto	vico Menta via C. De Martino
VIA G. MATTEOTTI	Italia – E. Homo	
VIA RISORGIMENTO	Virgilio - Grasso	
VIA ARCHIMEDE	M. Libertà – Sac. Licitra P. Vetri – civ. 227 Dei Pini – Degli Aceri	
VIA CARDUCCI	Esperanto – Scalo Merci	via Duca degli Abruzzi
VIA M. SCHININA'	S. Anna – Italia	via C. Iurato
VIALE TEN. LENA	Colombo - Battisti	



VIALE SICILIA	Risorgimento - Rotatoria	
VIA N. COLAJANNI	Archimede - clv. 33	
VIA L. DA VINCI	Migliorisi - D'Acquisto	
VIA ERCOLANO	Ozanam - Esperanto	
VIA ESPERANTO	Ercolano - B. Giullano	
PIAZZA ANCIONE	P. Arezzi - Esperanto	
VIA ING. MIGLIORISI	Davanti bar	
RAGUSA IBLA		
PARCHEGGIO adiacente Giardini Iblei - via Serg. Scribano		
MARINA DI RAGUSA		
SCALO TRAPANESE	Intera piazza	
VIA B. BRIN	Scalo Trapanese - Tindari	
VIA CAGLIARI	Del Mare - Caucana	
VIA DANDOLO	p.za Duca degli Abruzzi - Caucana	
LUNG.RE A. DORIA	piazza Malta - Depuratore (lato mare)	
PIAZZA MALTA	Intera	
PIAZZALE PADRE PIO	Lato inferiore	
VIA DEL MARE	Brin - Monfalcone	
QUADRILATERO : Via Vulcano - Via Stromboli - Via Zisa - Via Delle Ondine		



ALLEGATO 3

