



CITTÀ DI RAGUSA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 394 DEL 27/07/2021

OGGETTO: SERVIZI TEMPORANEI STAGIONALI A CARATTERE SPERIMENTALE DI SHARING DI MONOPATTINI ELETTRICI A MARINA, RAGUSA CENTRO ED IBLA. ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno duemilaventuno, addì ventisette del mese di Luglio alle ore 17:15 e ss, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede la seduta il Sindaco, Avv. Giuseppe Cassi,

Alle 17,35 entra l'Assessore Giovanni Iacono

Eseguito l'appello risultano:

		Pres.	Ass.
CASSI' GIUSEPPE	Sindaco	Presente	
LICITRA GIOVANNA	Vice Sindaco	Presente	
RABITO LUIGI	Assessore	Presente	
IACONO GIOVANNI	Assessore	Presente	
SPATA EUGENIA	Assessore		Assente
BARONE FRANCESCO	Assessore	Presente	
GIUFFRIDA GIOVANNI	Assessore	Presente	
AREZZO CLORINDA	Assessore	Presente	
TOTALE		7	1

Partecipa alla seduta ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale , Dott. Valentino Pepe.

il Sindaco, in prosecuzione di seduta, riconosciuta legale l'adunanza, per il numero dei presenti, invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Settore 05 Politiche Ambientali - Energetiche e del Verde Pubblico- Mobilità e Protezione Civile - Servizi Cimiteriali

OGGETTO: Servizi temporanei stagionali a carattere sperimentale di sharing di monopattini elettrici a Marina, Ragusa Centro ed Ibla. Atto di indirizzo.

Il sottoscritto Dirigente del Settore V ing. Angelo Piccione, su relazione del Funzionario P.O. ing. Carmelo Licitra, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione attestando di non trovarsi in situazioni di conflitto di interessi, nemmeno potenziali, né in ipotesi che comportano l'obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013;

Premesso che:

- l'Amministrazione comunale ha approvato con proprio atto n. 430/2020 le linee di indirizzo relative a servizi sperimentali di micromobilità elettrica in modalità sharing nel territorio del Comune dando mandato agli uffici competenti di predisporre ed approvare i provvedimenti gestionali relativi alla disciplina della circolazione nelle aree urbane interessate e a successive Ordinanze l'organizzazione della circolazione risultante;
- successivamente è stato avviato un procedimento di evidenza pubblica, relativo a concessione di servizi, orientato a dare attuazione alla sperimentazione biennale di servizi di sharing pubblico sia in modalità "free floating" sia "station based" di veicoli di mobilità elettrica individuale da mettere a disposizione di residenti e turisti in aree delimitate dei centri urbani di Ragusa e Marina;

Preso atto che il suddetto procedimento di livello comunitario, attualmente in corso, ha un iter amministrativo che necessita di diversi mesi per l'individuazione del soggetto affidatario, limitatamente al solo servizio di monopattini elettrici come progettato dal proponente.

Tenuto tuttavia conto dell'attuale contesto normativo nazionale, a carattere sperimentale, che disciplina la fattispecie dei servizi in oggetto come emanato con:

- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019 n. 229 e s.m.i. inerente il "Piano per la sperimentazione della micromobilità elettrica" che prevede l'adozione di linee guida comunali approvate con delibera della giunta, che individua le infrastrutture stradali e/o parti di strada coerenti con le disposizioni contenute nell'allegato 2 del decreto e che risultano essere conformi alle caratteristiche dell'art. 5 con l'impiego di una nuova segnaletica indicata nell'allegato 3 allo stesso decreto;
- la legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modificazioni del decreto-legge 30 dicembre 2019 n. 162 ed in particolare l'art 33-bis che ha modificato l'art.1 comma 75 della legge 27 dicembre 2019 n. 160;
- la Circolare 9 marzo 2020 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale per la Polizia Stradale;

che delinea, per consentire l'avvio della sperimentazione di durata limitata dei servizi descritti, dei procedimenti amministrativi di semplice autorizzazione, tramite SCIA, agli operatori qualificati, che soddisfano i criteri delle linee guida comunali.

Dato atto della volontà dell'Amministrazione di procedere con la massima sollecitudine ad avviare una fase transitoria e stagionale a carattere sperimentale della durata non superiore a 6 mesi, di attivazione del servizio in oggetto esclusivamente nelle zone di Marina, Ragusa Centro ed Ibla, in

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

vista di una più stabile ed ampia diffusione dei sistemi descritti sul territorio comunale anche in riferimento alla conclusione del procedimento già in corso come sopra descritto;

Ritenuto quindi di dover impartire agli uffici le direttive per rendere praticabile l'ipotesi di avviare in via transitoria stagionale e sperimentale il servizio di sharing in oggetto, mediante autorizzazione amministrativa (SCIA) e tramite la specificazione di alcuni parametri e condizioni di cui alla regolamentazione già approvata con DGM 430/20.

Dato atto, a tal proposito, che:

- è necessario individuare gli spazi pubblici a Ragusa Centro, ad Ibla e Marina nei quali possono essere messi a disposizione detti veicoli (in modalità station-based);
- gli operatori che avvieranno il servizio temporaneo stagionale dovranno predisporre il recupero e la ricollocazione giornaliera di detti veicoli nelle suddette aree;
- l'elenco di dette aree è così formulato:

Marina di Ragusa:

1. via Bisani (Punta di Mola)
2. via Bisani (via Bologna)
3. via Bisani (via Arezzi)
4. via Bisani (ingresso Porto turistico)
5. via Sortino
6. Parcheggio via Tropea
7. via Livorno (Porto turistico)
8. via Genova (Delegazione Municip.)
9. Parcheggio via Panoramica
10. Via S.M. di Portosalvo (via Pozzallo)
11. Lungomare A. Doria (Via Citelli)
12. P.zza Malta
13. Parcheggio P.zza Rabito
14. Parcheggio via Sirene
15. Lungomare A. Doria (Baia del sole)
16. Lungomare A. Doria (luna park)

Ibla:

17. Parcheggio Don Minzoni
18. P.zza della Repubblica
19. Via M.P.Arezzo (Duomo)
20. P.zza G.B. Hodierna (Giardino Ibleo)

Ragusa Centro:

21. P.zza S. Giovanni (Infotourist)
 22. P.zza Matteotti (Parcheggio dell'aquila)
 23. P.zza Libertà - V.le del Fante
 24. P.zza Cappuccini
 25. P.zza del Popolo (Parcheggio) - via Libertà
- la consistenza massima di monopattini disponibili per il servizio viene temporaneamente limitata a n. 400 veicoli complessivi, in relazione a motivi di sicurezza della circolazione, decoro urbano, e limitata estensione del perimetro di servizio di cui alle planimetrie allegate;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- l'Amministrazione si riserva di non autorizzare ulteriori proposte di servizio che comportino un impegno di mezzi complessivamente in eccesso rispetto al superiore limite;
- i servizi dovranno riguardare la gestione di monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la sosta degli stessi;
- il rilascio dei mezzi avviene presso stazioni all'interno delle aree pubbliche definite nel perimetro di servizio, ciascuna con capienza massima predefinite e suddivisa agli operatori - in base all'ordine cronologico di arrivo della SCIA – sulla scorta di criteri finalizzati anche a garantire il decoro urbano, da rispettare durante l'esercizio di tale attività.
 - i servizi saranno gestiti dagli operatori autorizzati con oneri a totale carico dei medesimi senza alcuna contribuzione dell'Amministrazione che metterà a disposizione gli spazi pubblici di stationamento veicoli a titolo gratuito.

Ritenuto pertanto di poter avviare la fase temporanea stagionale di sperimentazione, anche al fine di verificare il gradimento del servizio da parte dell'utenza, le ricadute sulla mobilità ed avere elementi conoscitivi e di giudizio che possano consentire di effettuare delle valutazioni sulla futura disciplina e regolamentazione dei servizi di micromobilità elettrica.

Dato atto del parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 espresso dal Dirigente proponente;

Dato atto che, trattandosi di provvedimento che non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, non è dovuto il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visti:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019 n. 229 e s.m.i. con il quale vengono definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- la legge 27 dicembre 2019 n. 160, così come modificata dalla legge 28 febbraio 2020 n. 8 di conversione, con modifiche, del decreto legge 30 dicembre 2019 n. 162 (c.d. Decreto Milleproroghe) ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che “i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 4 giugno 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, articolo 50”;
- la stessa legge 28 febbraio n. 8 che ha sostituito il comma 75 dell'art. 1 della legge n. 160/2019, introducendo i commi 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies e 75 septies, al fine di disciplinare, con riferimento ai monopattini elettrici, le modalità sanzionatorie, gli ambiti di circolazione, i limiti di velocità, i dispositivi di sicurezza, il corretto utilizzo, le caratteristiche costruttive, le modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;
- la stessa legge di cui al punto precedente con la quale il termine di conclusione della sperimentazione di cui all'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, indicato dall'articolo 7 del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, è stato prorogato al 27 luglio 2022;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visti gli artt.12 , 2° comma, e 15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche;

PROPONE DI DELIBERARE

1) di approvare le direttive per l'avvio in via temporanea stagionale a carattere sperimentale, della durata non superiore a 6 mesi, del servizio di sharing di monopattini elettrici da svolgersi esclusivamente nelle zone di Marina, Ragusa Centro ed Ibla, tramite la specificazione dei seguenti parametri e condizioni di cui alle linee guida già approvate con DGM 430/20:

- gli spazi pubblici ad Ibla e Marina nei quali possono essere messi a disposizione detti veicoli (in modalità station-based) sono così individuati:

Marina di Ragusa:

1. via Bisani (Punta di Mola)
2. via Bisani (via Bologna)
3. via Bisani (via Arezzi)
4. via Bisani (ingresso Porto turistico)
5. via Sortino
6. Parcheggio via Tropea
7. via Livorno (Porto turistico)
8. via Genova (Delegazione Municip.)
9. Parcheggio via Panoramica
10. Via S.M. di Portosalvo (via Pozzallo)
11. Lungomare A. Doria (Via Citelli)
12. P.zza Malta
13. Parcheggio P.zza Rabito
14. Parcheggio via Sirene
15. Lungomare A. Doria (Baia del sole)
16. Lungomare A. Doria (luna park)

Ibla:

17. Parcheggio Don Minzoni
18. P.zza della Repubblica
19. Via M.P.Arezzo (Duomo)
20. P.zza G.B. Hodierna (Giardino Ibleo)

Ragusa Centro:

21. P.zza S. Giovanni (Infotourist)
22. P.zza Matteotti (Parcheggio dell'aquila)
23. P.zza Libertà - V.le del Fante
24. P.zza Cappuccini
25. P.zza del Popolo (Parcheggio) - via Libertà

- gli operatori che avvieranno il servizio temporaneo stagionale dovranno predisporre il recupero e la ricollocazione giornaliera di detti veicoli nelle suddette aree;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- la consistenza massima di monopattini disponibili per il servizio viene temporaneamente limitata a n. 400 veicoli complessivi, in relazione a motivi di sicurezza della circolazione, decoro urbano, e limitata estensione del perimetro di servizio di cui alle planimetrie allegate;
- non potranno essere autorizzate proposte di servizio che comportino un impegno di mezzi complessivamente in eccesso rispetto al superiore limite;
- i servizi dovranno riguardare la gestione di monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la sosta degli stessi;
- il rilascio dei mezzi deve avvenire presso le stazioni individuate all'interno del perimetro di servizio, ciascuna con capienza massima predefinita e suddivisa agli operatori - in base all'ordine cronologico di arrivo della SCIA – sulla scorta di criteri finalizzati anche a garantire il decoro urbano, da rispettare durante l'esercizio di tale attività;
 - i servizi saranno gestiti dagli operatori autorizzati con oneri a totale carico dei medesimi senza alcuna contribuzione dell'Amministrazione che metterà a disposizione gli spazi pubblici di stazionamento veicoli a titolo gratuito.

2) di dare mandato agli uffici competenti di attuare i procedimenti previsti dall'attuale contesto normativo per l'affidamento temporaneo in oggetto mediante la procedura dell'autorizzazione amministrativa mediante SCIA;

3) di confermare, in relazione ai precedenti punti 1) e 2), i punti 2) e 3) della Deliberazione giunta n. 430/20;

4) di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.134 del Decreto Legislativo 267/2000, stante l'esigenza di avviare con la massima sollecitudine la implementazione dei servizi;

5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune Amministrazione Trasparente sottosezione "Altri contenuti".

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la superiore proposta;

VISTI i pareri favorevoli resi dai Dirigenti competenti ai sensi della L.R. n. 48/1991 e della L.R. n. 30/2000;

RITENUTO dover provvedere in merito;

VISTO il vigente O.R.EE.LL.

con voti unanimi espressi in forma palese;

D E L I B E R A

DI APPROVARE, la su estesa proposta di deliberazione Reg. n° 461 del 27/07/2021, che qui si intende integralmente trascritta.

DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione espressa in forma palese, la superiore deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 della L.R. 44/1991 e smi.

Letto, confermato e sottoscritto

il Segretario Generale
Dott. Valentino Pepe

il Sindaco
Avv. Giuseppe Cassì