



PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

- Dott. Giovanni Barone, nato a Santa Croce Camerina il 09/04/1957 il quale stipula il presente atto nella qualità di Sindaco del Comune di Santa Croce Camerina, Codice Fiscale e P.IVA: 00196160881, con sede in Santa Croce Camerina (RG), via Carmine n. 95, presso cui è domiciliato per la carica

E

- l'Avv. Giuseppe Cassì, nato a Catania il 11.04.1963, il quale interviene nel presente atto nella qualità di Sindaco del Comune di Ragusa, di seguito denominato "Comune", Codice Fiscale 00180270886, con sede in Ragusa, Corso Italia, n.72, presso cui è domiciliato per la carica;

PREMESSO CHE:

- Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, registrato dall'Ufficio centrale del Bilancio con il numero 2525 in data 4/08/2020 e dalla Corte dei Conti il 02/09/2020 al n. 3261, sono stati adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, al fine della progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina ed al comune di Ragusa è stata assegnata la somma di € 260.321,05, da corrispondere in parte nel 2020 ed in parte nel 2021;

- con nota prot. n. 115590 del 26/10/2020 il Comune di Ragusa ha richiesto l'assegnazione delle risorse previste nel Decreto suddetto;

- Che a seguito del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

n. 1001 del 07/12/2020, il Comune di Ragusa con Determinazione Dirigenziale n 6412 del 31/12/2020 ha accertato in entrata, per l'anno 2020 la somma di € 112.172,34 al Cap. 2966.0 e che la restante parte sarà erogata nel 2021;

- Con Determinazione Dirigenziale n. 5686 del 26/11/2020 il Comune di Ragusa ha affidato l'incarico di Responsabile del Procedimento per la redazione del Progetto Esecutivo relativo agli interventi di “Realizzazione

Pista Ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Punta di Mola a Casuzze)” al Geom. Danilo Portelli, dipendente dell’U.T.C. dello stesso Comune;

- Con le Determinazioni Dirigenziale n. 1286/2021 e 1325/2021 il Comune di Ragusa ha affidato gli incarichi di Tecnico Verificatore, Progettista, Direttore dei Lavori e loro collaboratori per la redazione del Progetto Esecutivo relativo agli interventi di “Realizzazione Pista Ciclabile a Marina

di Ragusa (Tratto da Punta di Mola a Casuzze)” al Geom. Danilo Portelli,

Geom. Salvatore Chessari e al personale dell’ufficio Contratti e Ragioneria;

- in data 08/03/2021 il Progetto Esecutivo è stato verificato ai sensi art. 26 del D. Lgs. 50/2016;

- in data 08/03/2021 il Progetto Esecutivo è stato validato ai sensi del comma 8 dell’art. 26 del D. Lgs. 50/2016;

- la progettazione dell’intervento è stata incentrata sui seguenti criteri:

1) utilizzo di aree già destinate alla viabilità;

2) uso di materiali compatibili con le tipologie esistenti;

3) conformità di elementi decorativi alle tipologie già utilizzate in altre zone di Marina di Ragusa;

- l’intervento consiste nella realizzazione del tratto di pista ciclabile da

località Punta di Mola a località Casuzze, per cui è già stata effettuata sperimentazione con opere provvisionali al fine di verificarne la fattibilità;

- che i due Enti con la firma del presente protocollo di intesa confermano l'esito positivo della sperimentazione del tratto di pista ciclabile sopracitato e decidono di realizzare l'opera in modo definitivo;

- il progetto esecutivo è redatto nel rispetto della normativa vigente in materia ed in particolare del Decreto Legislativo 19/04/2016 n° 50, come recepito in Sicilia con art. 24 della L.R. 8/2016, e che le previsioni tecniche ed economiche appaiono in genere ammissibili;

- per la realizzazione del progetto non è prevista espropriazione di terreno;

- si rende necessario, al fine di rendere l'opera realizzata fruibile fino alla località Casuzze, senza creare interruzione del percorso in coincidenza con i confini delimitanti il territorio del Comune di Ragusa ed il Comune di Santa Croce Camerina;

- l'interruzione della pista ciclabile da realizzare in coincidenza con i confini delimitanti il territorio del Comune di Ragusa ed il Comune di Santa Croce Camerina creerebbe una situazione di pericolo per l'incolumità dei fruitori;

- appare opportuno che anche il tratto da realizzare ricadente nel territorio del Comune di Santa Croce Camerina venga realizzato con unica procedura di affidamento, già attivata dal Comune di Ragusa, al fine di gestire in modo ottimale la piena realizzazione dell'opera e garantire la compatibilità degli interventi progettati;

- il Comune di Santa Croce Camerina e il Comune di Ragusa hanno esternato la disponibilità alla stipula di un protocollo di intesa con cui si concorda che il Comune di Ragusa si accollerà gli oneri della realizzazione

del tratto di pista ciclabile ricadente all'interno del Comune di Santa Croce Camerina, dal confine comunale fino all'inizio dell'intersezione tra le vie Casuzze, S.P. 120 e S.P. 88 (rotatoria ingresso Casuzze) ed il Comune di Santa Croce Camerina si accollerà, per compensazione volontaria, gli oneri per la realizzazione di opere ricadenti all'interno del Comune di Ragusa concernenti le opere di manutenzione straordinaria del Ponte sul Torrente Grassullo in prossimità dell'abitato di Casuzze e la manutenzione stradale e/o pubblica illuminazione in località Punta Bracchetto, fino al raggiungimento dell'importo da compensare; tutto ciò premesso, tra le parti sopra indicate, con il presente protocollo di intesa

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 – Impegno Comune di Ragusa

Il Comune di Ragusa realizzerà e se ne accollerà gli oneri finanziari, un tratto di pista ciclabile ricadente all'interno del Comune di Santa Croce Camerina, dal confine comunale fino all'inizio dell'intersezione tra le vie Casuzze, S.P. 120 e S.P. 88 (rotatoria ingresso Casuzze), di lunghezza pari a mt.147,00, il cui importo, desunto dal quadro economico parziale per la realizzazione del superiore tratto, è pari ad € 38.202,63 per lavori (a lordo dell'eventuale ribasso d'asta) ed € 8713,13 per somme a disposizione, per un totale complessivo pari ad € 46.915,76;

ART. 2 – Impegno Comune di Santa Croce Camerina

Il Comune di Santa Croce Camerina, per compensazione, realizzerà nell'arco di tre anni e se ne accollerà gli oneri finanziari, gli interventi di seguito indicati:

- opere di manutenzione straordinaria del Ponte sul Torrente Grassullo in prossimità dell'abitato di Casuzze;
- manutenzione stradale e/o pubblica illuminazione in località Punta Braccetto;

per un totale complessivo per entrambi gli interventi, dell'importo lordo di € 46.915,76 (al quale si applicherà il ribasso d'asta sui lavori inerenti il tratto di pista ciclabile ricadente all'interno del Comune di Santa Croce Camerina).

ART. 3 – Definizione delle rispettive competenze e sfere di responsabilità

I Comuni firmatari del presente protocollo di intesa restano responsabili in riferimento agli obblighi finanziari in capo ad ognuno delle parti nella qualità di Enti beneficiari di contributi ammessi a finanziamento per la realizzazione delle opere di cui si accollano l'onere della realizzazione.

ART. 4 – Decorrenza e Durata

Il presente protocollo di intesa decorre dalla data della sua sottoscrizione e ha durata fino alla conclusione di entrambi i lavori indicati nei precedenti Art.1 e Art.2., attestata con verbale di ultimazione degli stessi redatto e sottoscritto a cura dei rispettivi Uffici Tecnici, i quali dovranno essere realizzati entro i successivi tre anni dalla sottoscrizione. Le parti concordano che il suddetto termine può essere prorogato esclusivamente con provvedimento espresso di entrambi gli Enti firmatari del presente protocollo di intesa.

ART. 5 - Foro competente

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le

controversie che dovessero insorgere tra loro in dipendenza del presente accordo. Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente accordo che non venga definita bonariamente sarà devoluta all'organo territorialmente e *ratione materiae* competente, secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

ART. 6 – Consegn a dei luoghi e disponibilità delle aree

Prima dell'esecuzione dei lavori facenti parte del presente protocollo di intesa sarà redatto e sottoscritto a cura dei rispettivi Uffici Tecnici apposito verbale descrittivo ed identico verbale verrà redatto e sottoscritto in caso di riconsegna.

ART. 7 - Spese

Le eventuali spese del presente protocollo di intesa sono a carico, in parti uguali, delle parti firmatarie.

ART. 8 – Registrazione in caso d'uso

Le parti concordano di registrare il presente atto esclusivamente in caso d'uso.

ART. 9 – Norma di chiusura

Per quanto non previsto, le parti fanno riferimento alle norme del Codice Civile e delle Leggi Speciali vigenti in materia.

Per il Comune di Santa Croce Camerina

Per il Comune di Ragusa

Il Sindaco

Dott. Giovanni Barone

Il Sindaco

Avv. Giuseppe Cassì