



CITTÀ DI RAGUSA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 444 DEL 15/12/2020

OGGETTO: SERVIZI SperimentALI DI PARCHEGGIO E NAVETTA VELOCE (PARK & RIDE) PER LE ZTL DI IBLA E MARINA DI RAGUSA. ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno duemilaventi, addì quindici del mese di Dicembre alle ore 17:16 e ss, nella Sede Municipale, in videoconferenza, nel rispetto delle condizioni di cui alla determinazione sindacale n. 23 del 20 marzo 2020, prorogata con determinazione sindacale n. 60 del 09 novembre 2020 si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede la seduta il Sindaco, Avv. Giuseppe Cassì, dalla Sede Municipale

Eseguito l'appello risultano, in videoconferenza:

		Pres.	Ass.
CASSI' GIUSEPPE	Sindaco	Presente	
LICITRA GIOVANNA	Vice Sindaco	Presente	
RABITO LUIGI	Assessore	Presente	
IACONO GIOVANNI	Assessore	Presente	
SPATA EUGENIA	Assessore	Presente	
BARONE FRANCESCO	Assessore	Presente	
GIUFFRIDA GIOVANNI	Assessore		Assente
AREZZO CLORINDA	Assessore	Presente	
TOTALE		7	1

Partecipa alla seduta, in videoconferenza, ed è incaricato della redazione del presente verbale il Vice Segretario Generale, Dott. Francesco Lumiera.

il Sindaco riconosciuta legale l'adunanza, per il numero dei presenti in videoconferenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

Settore 04 Gestione del Territorio - Infrastrutture

OGGETTO: Servizi sperimentali di parcheggio e navetta veloce (park & ride) per le ZTL di Ibla e Marina di Ragusa. Atto di indirizzo.

Il Sottoscritto Dirigente ing. Ignazio Alberghina su relazione del Funzionario P.O. ing. Carmelo Licitra formula la seguente proposta, la cui istruttoria è stata effettuata nel rispetto degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/90 e s.m.i. ed attesta l'assenza di ipotesi di conflitto di interessi neppure potenziali:

Premesso che:

- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) - quale strumento di pianificazione strategica del sistema della mobilità, approvato con D.C.C. n. 50/19 - prevede di soddisfare i fabbisogni di mobilità nel territorio anche facendo ricorso a modalità alternative e/o complementari di trasporto persone che possano efficacemente affiancarsi ai sistemi convenzionali e che permettano una diminuzione dei livelli di congestione del traffico e del conseguente inquinamento atmosferico ed acustico connessi alla mobilità privata nonché l'aumento degli utenti delle modalità collettive di trasporto;
- l'Amministrazione Comunale può promuovere azioni mirate allo sviluppo e diffusione di tali nuovi sistemi di mobilità collettiva posti in coordinamento con gli opportuni provvedimenti di potenziamento delle aree di sosta e di interscambio modale e viabilistici di limitazione della circolazione dei veicoli privati;

Preso atto che l'Amministrazione intende avviare, a titolo sperimentale, nuovi servizi di parcheggio e di mobilità veloce collettiva a pagamento (c.d. park & ride), mirati a fornire adeguate alternative agli spostamenti con mezzi privati verso le aree ZTL di Ibla e di Marina, da svolgersi stagionalmente ed in orario serale nei giorni festivi e prefestivi o in tutti i giorni (in periodi di punta);

Ritenuto che:

- la sperimentazione può fornire risultati positivi sia in termini di utilizzo di risorse infrastrutturali dell'Ente ampiamente sottosfruttate e/o non ancora disponibili per il parcheggio dei veicoli, da mettere a servizio della domanda di mobilità intercettata, in particolare, a ridosso delle zone a traffico limitato;
- tali servizi integrati possono essere affidati a terzi tramite concessione di parcheggi e/o aree pubbliche rese idonee per la trasformazione, a carico dei concessionari, in strutture per il parcheggio a pagamento che comprenda in sè il servizio di trasporto con navette veloci degli utenti verso le aree delle suddette ZTL;
- ciascun servizio integrato di park & ride, può essere convenientemente esteso ad un arco di tempo pluriennale, almeno biennale, per consentire un sicuro recupero dei costi di investimento sottesi e posti a carico dell'affidatario e che occorre quindi avviare con sollecitudine le procedure necessarie per il susseguente affidamento ad evidenza pubblica;

Considerato necessario:

- fissare le principali condizioni di svolgimento del servizio sperimentale in parola, che il concessionario dovrà garantire stabilendo, in particolare, dei limiti ai parametri di contesto come appresso elencati:

1. *Periodo stagionale minimo di svolgimento del servizio park & ride: dal 15 giugno al 30 settembre (Marina) – dal 15 aprile al 30 ottobre (Ibla);*
2. *Giornate: tutti i giorni nel periodo di punta minimo 1 agosto – 31 agosto / almeno festivi e prefestivi nel rimanente periodo stagionale (bassa);*

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

3. *Orario minimo: almeno nella fascia oraria di attivazione delle ZTL;*
4. *Tariffe di parcheggio: non superiori a 1,50 €/ora nei periodi di punta / 1,30 €/ora nel periodo di bassa con strutture tariffarie progressive in ragione della sosta giornaliera multioraria*
5. *Assicurare una frequenza del servizio navetta tale da contenere il tempo di attesa in massimo 15 minuti*

Osservato che l'istituzione dei servizi pubblici oggetto del presente atto di indirizzo comporta oneri aggiuntivi a carico dei concessionari per investimenti di trasformazione, come parcheggio a pagamento, dei parcheggi e delle aree affidate in gestione, si ritiene di poter affidare le concessioni a titolo gratuito;

Ritenuta la competenza del Consiglio Comunale all'approvazione di procedure di affidamento in concessione a terzi di un servizio pubblico, disciplinato con le superiori modalità, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 2, lett.f) della L. 142/1990, così come recepita in Sicilia dalla L.R. n. 48/91;

Dato atto che con successivo idoneo provvedimento dirigenziale, si provvederà ad avviare il procedimento di redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica delle concessioni teso a quantificare l'onere economico a carico del concessionario nonché i parametri per la valutazione dei criteri di selezione del contraente, da sottoporre all'approvazione del Consiglio comunale;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l'art. 15 della L.R. n.44/91;

PROPONE DI DELIBERARE

- 1) **di stabilire**, quale atto di indirizzo, le principali condizioni per la redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica della concessione di parcheggi e/o aree pubbliche rese idonee per il servizio sperimentale di parcheggio a pagamento incluso il trasporto con navette veloci (Servizi di "park & ride") verso le aree delle ZTL di Ibla e di Marina per un periodo pluriennale almeno biennale;
- 2) **di disporre** che tali servizi integrati di parcheggio e mobilità veloce collettiva dovranno essere svolti con le seguenti modalità:
 - 1. *Periodo stagionale minimo di svolgimento del servizio park & ride: dal 20 giugno al 30 settembre (Marina) – dal 15 aprile al 30 ottobre (Ibla);*
 - 2. *Giornate: tutti i giorni nel periodo di punta minimo 1 agosto – 31 agosto / almeno festivi e prefestivi nel rimanente periodo stagionale (bassa stagione)*
 - 3. *Orario minimo: almeno nella fascia oraria di attivazione delle ZTL;*
 - 4. *Tariffe di parcheggio: non superiori a 1,50 €/ora nei periodi di punta / 1,30 €/ora nel periodo di bassa con strutture tariffarie progressive in ragione della sosta giornaliera multioraria*
 - 5. *Assicurare una frequenza del servizio navetta tale da contenere il tempo di attesa in massimo 15 minuti*
- 3) **di disporre** affinché il concessionario assuma l'impegno ad effettuare a sua cura e spese la fornitura e posa in opera degli impianti necessari a poter trasformare i siti in parcheggi a pagamento e fornire un idoneo servizio integrato di navetta veloce;
- 4) **di dare atto** che l'Amministrazione intende affidare le concessioni senza nessun apporto di prezzo e quindi senza impegno del bilancio comunale, per tutto il periodo di sperimentazione;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- 5) **di dare atto**, che le successive procedure di affidamento in concessione a terzi del servizio pubblico in oggetto, saranno avviate previa approvazione del Consiglio Comunale, quale organo competente in materia ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 2, lett.f) della L. 142/1990, così come recepita in Sicilia dalla L.R. n. 48/91;
- 6) **di dare mandato** ai Dirigenti dei Settori IV, V e VIII, ciascuno per le proprie competenze, ad adottare i provvedimenti gestionali necessari per la redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica delle concessioni teso a quantificare l'onere economico a carico del concessionario nonché i parametri per la valutazione dei criteri di selezione del contraente, da sottoporre all'approvazione del Consiglio comunale;
- 7) **di dare atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune Amministrazione Trasparente sottosezione “Altri contenuti”.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la superiore proposta;

VISTI i pareri favorevoli resi dai Dirigenti competenti ai sensi della L.R. n. 48/1991 e della L.R. n. 30/2000;

RITENUTO dover provvedere in merito;

VISTO il vigente O.R.EE.LL.

con voti unanimi espressi in forma palese;

D E L I B E R A

DI APPROVARE, la su estesa proposta di deliberazione Reg. n° 498 del 26/11/2020, che qui si intende integralmente trascritta.

Letto, confermato e sottoscritto

il Vice Segretario Generale

Dott. Francesco Lumiera

il Sindaco

Avv. Giuseppe Cassì