



CITTÀ DI RAGUSA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 433 DEL 15/12/2020

OGGETTO: PROTOCOLLO DI INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTI PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI IN AREE PUBBLICHE DEL COMUNE DI RAGUSA. APPROVAZIONE

L'anno duemilaventi, addì quindici del mese di Dicembre alle ore 17:16 e ss, nella Sede Municipale, in videoconferenza, nel rispetto delle condizioni di cui alla determinazione sindacale n. 23 del 20 marzo 2020, prorogata con determinazione sindacale n. 60 del 09 novembre 2020, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede la seduta il Sindaco, Avv. Giuseppe Cassi, dalla Sede Municipale

Eseguito l'appello risultano, in videoconferenza:

		Pres.	Ass.
CASSI GIUSEPPE	Sindaco	Presente	
LICITRA GIOVANNA	Vice Sindaco	Presente	
RABITO LUIGI	Assessore	Presente	
IACONO GIOVANNI	Assessore	Presente	
SPATA EUGENIA	Assessore	Presente	
BARONE FRANCESCO	Assessore	Presente	
GIUFFRIDA GIOVANNI	Assessore		Assente
AREZZO CLORINDA	Assessore	Presente	
TOTALE		7	1

Partecipa alla seduta, in videoconferenza, ed è incaricato della redazione del presente verbale il Vice Segretario Generale, Dott. Francesco Lumiera.

il Sindaco riconosciuta legale l'adunanza, per il numero dei presenti in videoconferenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Settore 05 Politiche Ambientali - Energetiche e del Verde Pubblico- Mobilità e Protezione Civile - Servizi Cimiteriali

OGGETTO: Protocollo di intesa per la realizzazione di impianti per la ricarica di veicoli elettrici in aree pubbliche del Comune di Ragusa. Approvazione

Il sottoscritto dott. Arch. Donato Lamacchia, Dirigente del Settore IV, unitamente all'ing. Carmelo Licitra, in qualità di responsabile del Procedimento, sottopone alla Giunta la seguente proposta di deliberazione, attestando di non trovarsi in situazioni di conflitto di interessi, nemmeno potenziali, né in ipotesi che comportano l'obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013.

Premesso che:

- la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il “Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- la “Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un’infrastruttura per i combustibili alternativi” stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un’infrastruttura per i combustibili alternativi nell’Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l’impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell’infrastruttura per i punti di ricarica per veicoli elettrici, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali e le politiche locali di incentivazione e supporto;
- il Piano Urbano di Mobilità sostenibile di questo Ente, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 50/19 prevede azioni mirate in una logica di incremento del trasporto pubblico e privato ecosostenibile;

Visto il contesto normativo di settore, in particolare:

- la legge 7 agosto 2012, n. 134, che ha introdotto disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive attraverso misure volte a favorire la realizzazione di adeguate reti infrastrutturali;
- il DPCM del 26 settembre 2014, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n° 280 del 02/12/2014 di approvazione del PNire (Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica) e il suo aggiornamento approvato con delibera CIPE del 23 dicembre 2015 e con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18 aprile 2016 (GU n. 151 del 30 giugno 2016);
- il Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 di attuazione della Direttiva Europea 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di un’infrastruttura per i combustibili alternativi;
- il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con legge n.120 del 11/09/2020 (c.d. “Decreto Semplificazioni”) che pone - all’articolo 57, comma 6 - l’obbligo a carico dei comuni di dotarsi di una rete di ricarica per veicoli elettrici ad accesso pubblico.

Richiamati i precedenti provvedimenti dell’Amministrazione, quali:

L’originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- la Deliberazione di G.M. n. 199/18 di avvio, in via sperimentale, del servizio pubblico di ricarica dei veicoli elettrici;
- la Deliberazione di G.M. n. 315/18 di indirizzo in tema di riconversione sostenibile dell'autoparco comunale, che privilegia i veicoli a trazione elettrica;
- la Deliberazione di G.M. n. 523/18 di adesione alla Carta metropolitana dell'Elettromobilità, con la quale l'Ente si è impegnato a porre in essere iniziative a favore della più rapida diffusione di sistemi ed infrastrutture di mobilità elettrica nel proprio territorio fra le quali l'esenzione dalla Tosap per gli stalli ed impianti di ricarica su suolo pubblico;
- la Deliberazione di G.M. n. 106/19 di approvazione di analogo protocollo di intesa con primario operatore di mercato per la realizzazione di impianti per la ricarica di veicoli elettrici in aree pubbliche del Comune di Ragusa, in corso di implementazione.

Preso atto che è pervenuta una proposta, assunta al n. 133125 di protocollo, per la stipula di un ulteriore protocollo di intesa per le finalità in oggetto - promosso dall'operatore specializzato BeCharge s.r.l. con sede in Milano - ed al quale hanno già aderito numerose Amministrazioni comunali del territorio regionale e nazionale – con lo scopo di potenziare la infrastrutturazione del territorio comunale riguardo gli impianti per la ricarica di veicoli elettrici in aree pubbliche nonché la gestione del servizio di ricarica, differenziando l'offerta e promuovendo la concorrenza a beneficio dell'utenza che si prevede in rapida crescita.

Dato atto che è intervenuta una interlocuzione preliminare col soggetto proponente per mezzo della quale sono state apportate le modifiche necessarie a rendere il documento congruente ed uniforme allo schema di protocollo già stipulato con altro operatore ai sensi della succitata D.G.M. 106/19 consentendo per quanto possibile parità di trattamento;

Considerato che:

il soggetto proponente ha aderito alle modifiche apposte al precedente schema come da nota assunta al n. 136901 di protocollo;

il Comune di Ragusa considera prioritari gli obiettivi di risanamento e di tutela della qualità dell'aria riconoscendo alla mobilità elettrica grandi potenzialità di riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico;

che lo sviluppo di una più vasta rete di impianti pubblici per la ricarica dei veicoli a livello cittadino consente la crescita di numerose applicazioni in tema di mobilità privata su due e quattro ruote, di trasporto pubblico alternativo, di logistica e turismo ecosostenibile;

che il paradigma di sviluppo della mobilità elettrica contenuto nella Carta dell'Elettromobilità è anche fondato sul principio di accelerare lo sviluppo delle reti di ricarica ad uso pubblico, diffuse, accessibili, veloci ed interoperabili offrendo agli utenti valide opportunità per un cambiamento culturale rispetto alla mobilità tradizionale;

Osservato che questa Amministrazione può adottare politiche e misure specifiche in tal senso, nell'ambito delle proprie competenze, nel rispetto della normativa vigente e degli indirizzi della Carta dell'Elettromobilità.

Considerato che la stipula del protocollo di intesa in oggetto prevede la realizzazione, senza oneri per l'Ente di un ulteriore insieme di impianti, costituito da un massimo di n.15 impianti, in aree pubbliche urbane dell'agglomerato cittadino di Ragusa da individuare puntualmente in accordo

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

al soggetto proponente, in regime di esenzione dalla Tosap – giusta D.C.C. n. 34/19 - e previa verifica di fattibilità tecnica per l'allaccio alla rete elettrica da esperire con la società distributrice;

che la gestione del servizio di ricarica avverrà, in regime di non esclusività, per un periodo di tempo prefissato tale, pertanto, da non precludere la possibilità di altri operatori di contribuire alla creazione di un più vasto mercato dei servizi di ricarica pubblica in concessione.

Dato atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Ambiente, Energia e Verde Pubblico e della dichiarazione del Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie che il parere in ordine alla regolarità contabile non è dovuto;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l'art. 15 della L.R. n.44/91;

PROPONE DI DELIBERARE

Per le motivazioni esposte nella parte espositiva del presente atto, qui integralmente richiamate,

1) di approvare lo schema di protocollo di intesa per la “REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA” con l'operatore BeCharge s.r.l. con sede in Milano, allegato parte integrante;

2) di autorizzare il Sindaco a sottoscrivere il suddetto protocollo;

3) di dare mandato ai Dirigenti del Settore Politiche Ambientali, Energetiche e Mobilità e della Polizia Municipale a porre in essere i successivi adempimenti gestionali di competenza finalizzati ad attuare le misure ivi indicate.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la superiore proposta;

VISTI i pareri favorevoli resi dai Dirigenti competenti ai sensi della L.R. n. 48/1991 e della L.R. n. 30/2000;

RITENUTO dover provvedere in merito;

VISTO il vigente O.R.EE.LL.

con voti unanimi espressi in forma palese;

D E L I B E R A

DI APPROVARE, la su estesa proposta di deliberazione Reg. n° 526 del 14/12/2020, che qui si intende integralmente trascritta.

Letto, confermato e sottoscritto

il Vice Segretario Generale
Dott. Francesco Lumiera

il Sindaco
Avv. Giuseppe Cassì