



CITTÀ DI RAGUSA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 430 DEL 15/12/2020

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO RELATIVE A SERVIZI SPERIMENTALI DI MICROMOBILITÀ ELETTRICA IN MODALITÀ SHARING.

L'anno duemilaventi, addì quindici del mese di Dicembre alle ore 17:16 e ss, nella Sede Municipale, in videoconferenza, nel rispetto delle condizioni di cui alla determinazione sindacale n. 23 del 20 marzo 2020, prorogata con determinazione sindacale n. 60 del 09 novembre 2020, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede la seduta il Sindaco, Avv. Giuseppe Cassì, dalla Sede Municipale

Eseguito l'appello risultano, in videoconferenza:

		Pres.	Ass.
CASSI' GIUSEPPE	Sindaco	Presente	
LICITRA GIOVANNA	Vice Sindaco	Presente	
RABITO LUIGI	Assessore	Presente	
IACONO GIOVANNI	Assessore	Presente	
SPATA EUGENIA	Assessore	Presente	
BARONE FRANCESCO	Assessore	Presente	
GIUFFRIDA GIOVANNI	Assessore		Assente
AREZZO CLORINDA	Assessore	Presente	
TOTALE		7	1

Partecipa alla seduta, in videoconferenza, ed è incaricato della redazione del presente verbale il Vice Segretario Generale, Dott. Francesco Lumiera.

il Sindaco riconosciuta legale l'adunanza, per il numero dei presenti in videoconferenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

Settore 05 Politiche Ambientali - Energetiche e del Verde Pubblico- Mobilità e Protezione Civile - Servizi Cimiteriali

OGGETTO: Linee di indirizzo relative a servizi sperimentali di micromobilità elettrica in modalità sharing.

I sottoscritti Dirigenti del Settore V arch. Donato Lamacchia e del Settore VIII ad interim Dr. Santi Distefano, su relazione congiunta del Funzionario P.O. ing. Carmelo Licitra e del Cap. Umberto Ravallesse, propongono alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione

Premesso che:

- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) - quale strumento di pianificazione strategica del sistema della mobilità, approvato con D.C.C. n. 50/19 - prevede di soddisfare i fabbisogni di mobilità nel territorio anche facendo ricorso a modalità che permettano una diminuzione dei livelli di congestione e del conseguente inquinamento atmosferico ed acustico connessi alla mobilità privata nonché l'aumento degli utenti di modalità alternative per il trasporto individuale di persone;
- l'Amministrazione comunale, considerati i potenziali effetti positivi derivanti dalla implementazione di servizi di micromobilità elettrica in modalità sharing sul proprio territorio, intende attivare sperimentazioni di settore che consentano di soddisfare la domanda per brevi spostamenti in ambito urbano e che si connetta anche agli altri sistemi di trasporto, fornendo una valida opportunità all'incremento della mobilità dolce;
- in particolare si intende avviare la sperimentazione di sistemi di utilizzo e gestione di veicoli di mobilità elettrica individuale (E-Bike, Monopattini, Segway, Hoverboard, Monowheel) in modalità condivisa (sharing) sia nelle versioni con ritiro e rilascio libero (in "free floating") sia presso siti prestabiliti ("station based") da mettere a disposizione di residenti e turisti;
- tali sistemi dovranno fornire modalità efficienti per il noleggio dei veicoli di micromobilità elettrica, secondo modalità di pagamento con la previsione di tariffe massime. Tali modalità di pagamento dovranno avvenire tramite supporti digitali, realizzando piattaforme di noleggio di ultima generazione, basato sull'utilizzo di veicoli elettrici individuali dotati di interfacce di bordo con sistema di gestione che riporti le informazioni necessarie a favorire un uso più ampio possibile dei servizi.

Tenuto conto delle previsioni normative relative all'oggetto ed emanate con:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019 n. 229 e s.m.i. inerente il "Piano per la sperimentazione della micromobilità elettrica" che deve essere approvato con delibera della giunta Comunale, secondo le modalità previste dalla disciplina vigente, individuando le infrastrutture stradali e/o parti di strada coerenti con le disposizioni contenute nell'allegato 2 del decreto, che risultino essere conformi alle caratteristiche dell'art. 5 con l'impiego di una nuova segnaletica indicata nell'allegato 3 allo stesso decreto;
- la legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modificazioni del decreto-legge 30 dicembre 2019 n. 162 ed in particolare l'art 33-bis che ha modificato l'art.1 comma 75 della legge 27 dicembre 2019 n. 160;
- la Circolare 9 marzo 2020 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale per la Polizia Stradale;

Dato atto della volontà di definire una specifica disciplina in materia, in vista di una più stabile ed ampia diffusione dei sistemi descritti sul territorio comunale;

Ritenuto:

- di dover quindi introdurre una regolamentazione meglio descritta nel documento di dettaglio allegato parte integrante;
- utile e produttivo per la città, in previsione della definizione di una gara per l'affidamento del sistema per un lungo periodo, intraprendere un'azione esplorativa sulle attuali condizioni di mercato, tesa ad individuare

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

operatori privati interessati all'esercizio sperimentale dell'attività di mobilità in sharing con veicoli individuali elettrici, per la durata di un anno;

Dato atto del parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 espresso dai Dirigenti proponenti;

Dato atto che, trattandosi di provvedimento che non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, non è dovuto il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visti:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019 n. 229 e s.m.i. con il quale vengono definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;

- la legge 27 dicembre 2019 n. 160, così come modificata dalla legge 28 febbraio 2020 n. 8 di conversione, con modifiche, del decreto legge 30 dicembre 2019 n. 162 (c.d. Decreto Milleproroghe) ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che "i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 4 giugno 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, articolo 50";

- la stessa legge 28 febbraio n. 8 che ha sostituito il comma 75 dell'art. 1 della legge n. 160/2019, introducendo i commi 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies e 75 septies, al fine di disciplinare, con riferimento ai monopattini elettrici, le modalità sanzionatorie, gli ambiti di circolazione, i limiti di velocità, i dispositivi di sicurezza, il corretto utilizzo, le caratteristiche costruttive, le modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;

- la stessa legge di cui al punto precedente con la quale il termine di conclusione della sperimentazione di cui all'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, indicato dall'articolo 7 del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, è stato prorogato al 27 luglio 2022;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visti gli artt.12 , 2° comma, e 15 della L.R. n.44/91 e successive modifiche;

PROPONGONO DI DELIBERARE

1) di approvare le linee di indirizzo relative ai servizi sperimentali di micromobilità elettrica in modalità sharing nel Comune di Ragusa, allegate parte integrante al presente provvedimento;

2) di dare mandato agli uffici competenti di predisporre ed approvare i provvedimenti gestionali relativi alla disciplina della circolazione nelle aree urbane interessate;

3) di demandare a successive Ordinanze l'organizzazione della circolazione risultante dalla istituzione dei servizi sperimentali oggetto del provvedimento;

4) di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.134 del Decreto Legislativo 267/2000, stante l'esigenza di avviare le procedure di manifestazione di interesse per la implementazione dei servizi a carattere sperimentale;

5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune Amministrazione Trasparente sottosezione "Altri contenuti".

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la superiore proposta;

VISTI i pareri favorevoli resi dai Dirigenti competenti ai sensi della L.R. n. 48/1991 e della L.R. n. 30/2000;

RITENUTO dover provvedere in merito;

VISTO il vigente O.R.EE.LL.

con voti unanimi espressi in forma palese;

D E L I B E R A

DI APPROVARE, la su estesa proposta di deliberazione Reg. n° 477 del 09/11/2020, che qui si intende integralmente trascritta.

DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione espressa in forma palese, la superiore deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 della L.R. 44/1991 e smi.

Letto, confermato e sottoscritto

il Vice Segretario Generale

Dott. Francesco Lumiera

il Sindaco

Avv. Giuseppe Cassì