



# CITTA' DI RAGUSA

## SETTORE IV

PIANIFICAZIONE URBANISTICA E CENTRI STORICI

SERVIZIO 3°

GESTIONE PIANI DI SPESA L.R. 61/81

### PROGETTO ESECUTIVO:

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE CAMPO S. MARIA LA NOVA A RG IBLA

### RELAZIONE GENERALE

PROGETTISTI:

*Arch. Rosalio Scillone*

*Geom. Giovanni Selvaggio*

RUP:

*Ing. Salvatore Leggio*

IL DIRIGENTE  
*Arch. Marcello Dimartino*

L'ASSESSORE  
*Geom. Massimo Iannucci*

IL SINDACO  
*Ing. Federico Piccitto*



## INDICE

1 - PREMESSE ED OGGETTO

2 - INTERVENTI PREVISTI IN PROGETTO

3 - QUADRO ECONOMICO

## PREMESSE ED OGGETTO

L'area oggetto dell'intervento è situata all'interno del centro storico di Ragusa Ibla, con accesso da Via S. M. La Nova, trattasi di un campetto sportivo polifunzionale al servizio del vecchio quartiere barocco, ed è un'importante area di aggregazione sociale per i più giovani residenti.

Allo stato attuale la pavimentazione in asfalto di detto campetto presenta un degrado avanzato, tale da compromettere le normali attività sportive-ricreative, per tanto il progetto si pone come obiettivo il continuo funzionamento della struttura pubblica.

I Lavori pertanto da eseguirsi consistono in:

### - Preparazione del supporto

Le superfici devono essere asciutte, pulite, senza parti friabili o in distacco.

Il supporto dovrà essere esente da qualsiasi contaminante quali olio, grasso, rivestimenti e trattamenti superficiali, ecc. Il supporto deve avere una resistenza minima alla compressione 25 MPa e 1,5 MPa a trazione. La superficie d'asfalto deve essere preparata meccanicamente usando una pallinatrice o levigatrice a diamante per rimuovere tutte le parti incoerenti ed avere una struttura aperta.

Il supporto debole dovrà essere rimosso e ogni difetto superficiale come avvallamenti o buchi dovranno essere esposti per essere riparati. Le riparazioni di avvallamenti e discontinuità dovranno essere riparati con lo stesso asfalto.

Tutte le crepe dovranno essere ripristinate con asfalto colato o con le resine addensate con sabbia di quarzo.

Tutta la polvere, materiale friabile o in fase di distacco deve essere completamente rimosso dalla superficie prima dell'applicazione dei prodotti.;

### - Applicazione primer

Sul supporto preparato stendere uniformemente con un tiracqua di gomma resina acrilica a base acqua, monocomponente, colorato, con un consumo di ca 2,0 kg/mq.

La resina dovrà avere un contenuto di solidi in peso di ca 74% con una resistenza all'abrasione di 82 mg (CS10/1000/1000) eseguita a 8 giorni e a +23°C secondo la DIN 53109 (Taber test).

### - Applicazione strato di usura

Dopo ca. 6 h a +20°C è possibile posare con il tiracqua di gomma lo strato di usura con un consumo di ca. 1,5 kg/mq, lo strato di usura ha un contenuto di solidi in peso di ca 67% con una resistenza all'abrasione di 114 mg (CS10/1000/1000) eseguita a 8 giorni e a +23°C secondo la DIN 53109 (Taber test).

### - Applicazione strato di finitura

Ad avvenuto indurimento dello strato precedente è possibile posare, a pennello o a rullo a pelo corto, il rivestimento monocomponente, UV resistente, acrilico in dispersione acquosa, colorato, con un consumo di ca. 0,5 kg/mq.

Lo strato di finitura è caratterizzato da una resistenza a trazione di 2,28 MPa (UNE EN ISO 527), una forza di adesione >1,5 MPa (EN 13892-8), un allungamento a rottura del 20,3 % (UNE UN ISO 527), una resistenza al graffio di > 2000 g (ISO 1518) e una resistenza all'abrasione di 209 mg (CS10/1000/1000) eseguita a 8 giorni e a +23°C secondo la ASTM D 4060/UNE 48250-92.

Infine, è possibile realizzare la segnaletica o le linee di demarcazione con Rivestimento epossilico a base acqua, bicomponente, colorato, UV resistente con un consumo di ca. 5 g/m per una larghezza della linea di 5 cm.

### 3- Quadro Economico

a) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza) A misura euro **46'905,73**

b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza

euro 586,31

b1) Importo manodopera non soggetti a ribasso

euro 17'816,36

c) Somme a disposizione della stazione appaltante

Sommano euro **14'694,27**

**TOTALE euro 61'600,00**

**Il Tecnico**  
Arch. R. Scillone Geom. G. Selvaggio



